AUTO MOBILITEIT

De pioniers 1885-1930

Veel autohandelaren beginnen aan het eind van de 19e eeuw als verkopers van fietsen en wagens. Wat nu een gemeengoed is, is in die tijd een rariteit.

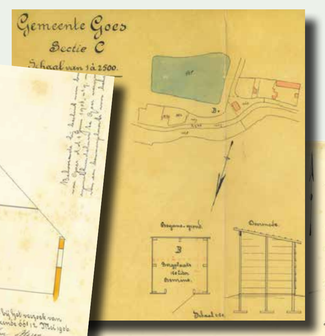
Na enkele merkwaardige voorgangers ontstaat rond 1885 de moderne fiets. In 1900 zijn er verschillende handelaren in Goes die fietsen verkopen. Franken en Goemans, bekend van landbouwwerktuigen, levert de Coventry Cross Cycles. Bij kachelhandel Van de Weert kun je terecht voor een Centaur Diamondrijwiel. Het bekendst is S. van Strien, die enkele jaren vóór 1900 aan de Nieuwstraat een fietsenwinkel en -werkplaats begint.

^^ Jongetje met fiets, fam. Van Heel.

Van Strien, Keizersdijk 1920.

In deze tijd bestaan er in Goes en in de dorpen diverse wagenmakerijen. Het rijtuig waarmee wagenmaker Meijler op de foto gaat zou zo een museum in kunnen. Kopmels uit de Nieuwstraat gaat later door als autogarage. Koster uit Wolphaartsdijk bedient nog jaren zijn trouwe klanten. Wagenmaker Staal uit Kloetinge gaat in de carrosseriebouw. Een 'gemengd bedrijf' vormt de GRAM, de Goese Rijtuig- en Automobielmaatschappij, ooit begonnen als stalhouderij aan de Nieuwstraat.

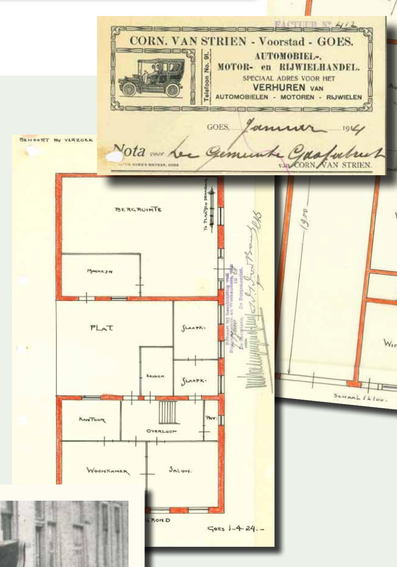
P. Meijler, stoomrijtuigmakerij.



<< Benzineopslag S. van Strien, 1906.

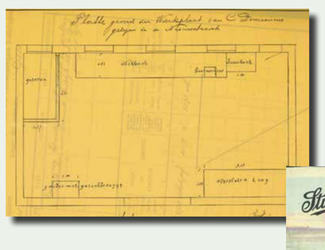
>> Benzineopslag Krijger, 1906.

Omstreeks 1910 bouwt S. van Strien een opvallend gebouw op de hoek van de Ganzepoortstraat en de Keizersdijk. Een tweede Van Strien, Cor, begint aan de Voorstad rond 1910 een rijwielmagazijn "De Zwaluw".



Garage J.C. Krijger, Nieuwstraat, 1908.

^^ Garage van C. van Strien, Voorstad, 1924.



<< Fietsreparatie C. Dominicus jr., Nieuwstraat, 1910.

<< Wagenmakerij A. Koster Wolphaartsdijk, ca. 1930.

^^ Garage J.M. Koolen, 1918.

^^ Wagenmakerij P. Staal, Kloetinge.

<< Plattegrond garage GRAM, 1923.

De eerste auto's

Naast de fietsen komen rond 1905 de motoren erbij, als die ook het prototype ('stoomfiets') te boven zijn. In de werkplaats van S. van Strien wordt benzine opgeslagen (100 liter in kannen) en ook in een houten schuurtje aan de 's-Heer Hendrikskinderendijk (150 liter). M. Krijger richt aan de Nieuwstraat een bedrijfje op, waar hij vanaf 1906 in een keldertje benzine opslaat. Rond 1910 worden in en rond Goes de eerste auto's verkocht, onder andere door Krijger. P. Louisse begint in 's-Gravenpolder in 1903 een fietsenwinkel, die een jaar later naar Kapelle verhuist. Kort daarop doen ook hier de eerste auto's hun intrede. Hier verkoopt Louisse de beroemde Eysink. Buitenlandse auto's komen in deze tijd vaak als bouwpakket in een kist naar een garage. Louisse vestigt zich in 1925 in Goes.

In 1914 breidt ook bij C. van Strien het aanbod met automobielen en motoren uit, die ook te huur zijn. C. Dominicus junior uit Kattendijke opent, eveneens in de Nieuwstraat, een filiaal van zijn winkel in dat dorp. Hij verkoopt behalve auto's, motoren en fietsen ook landbouwwerktuigen, naaimachines, gas- en waterleidingartikelen. Van Strien aan de Voorstad blijft bestaan. Deze ondernemer verhuurt ook voertuigen. Aan de 's-Heer Hendrikskinderenstraat stampt J.M. Koolen omstreeks 1918 een grote onderneming uit de grond. Ook hij handelt in fietsen, motoren (BSA en Rudge Multi) en auto's.

^^ Nota's en kaartje, C. van Strien, 1911, 1924 en 1927.

Zaak van Louisse Westwal, 1926.

<< Garage Louisse, Kapelle, 1926.

Samenstelling gemeente Goes