

AUTO MOBILITEIT

Hoofd- en doorgaande wegen

Jarenlang zijn de wegen die we moeten bewandelen om ons doel te bereiken lang en omslachtig. Het lijkt haast filosofisch maar qua infrastructuur is dat vaak wel het geval. In tien foto's laten we de vroegere in- en uitvalswegen naar Goes zien en kijken we ook naar de huidige situatie.



<< Wat een sfeer straalt deze rond 1900 gemaakte prent uit. Een ideale mix van wat bedrijvigheid en stilte. We bevinden ons op de Voorstad en de blik is gericht op de 'Steenen Brug'. Ten opzichte van nu is de situatie nauwelijks veranderd.



KLM Aerocarto

Uitgave N.J. Boon, Amsterdam



Gemeentearchief Goes

^ Opname uit 1964. Goed waarneembaar is de oude hoofdroute van links onder naar midden boven, die van west naar oost liep via Patijnweg (toen nog de grens met gemeente Kloetinge)-Wilhelminastraat (nu Van de Spiegelstraat)-L.P. van de Spiegelstraat (idem)-Westwal-Westsingel-Middelburgsestraat-'s-Heer Hendrikskinderendijk-grens gemeente 's-Heer Arendskerke. Deze route is er nog, maar nu rijdt men natuurlijk via Rijksweg A58. Een stukje van de oude doorgaande stadsroute vervalt als in 1986 de route tussen de Van de Spiegelstraat en Westwal wordt omgelegd via Wulfaertstraat-Piet Heinstraat. Hiervoor wordt een doorbraak gemaakt tussen de Frans den Hollanderlaan en het bestaande gedeelte van de Piet Heinstraat. In de laatste straat worden panden gesloopt.



Uitgave Th. De Bart

<< Als gevolg van de toename van het autoverkeer wordt in de jaren 1920 besloten een nieuwe weg aan te leggen tussen de Westwal en de 's-Heer Hendrikskinderendijk, de Middelburgsestraat. Op deze prentbriefkaart uit de jaren dertig zien we dat het wegprofiel sindsdien is gewijzigd. Tegenwoordig liggen aan weerszijden van de hoofdweg twee secundaire straten voor aanwonenden en het langzame verkeer. Op de achtergrond de Maria Magdalena-kerken.

>> Op 17 oktober 1987 wordt deze luchtfoto gemaakt van de Deltaweg. Links de aansluiting op Rijksweg A58. Bovenaan rechts Goes en meer naar beneden industriegebied De Poel. Duidelijk waarneembaar zijn het kruisende viaduct met op-/afrit bij de Anthony Fokkerstraat en verderop het kruispunt bij de 's-Heer Hendrikskinderendijk. Het gedeelte Deltaweg tussen Rijksweg A58 en de 's-Heer Hendrikskinderendijk wordt in 1983 in gebruik genomen. Het deel tussen 's-Heer Hendrikskinderendijk en Noord-Beveland met de Zandkreekbrug al in 1960.



Aerocamera Bart Hofmeester BV

<< Opname uit 1990 ter hoogte van 's-Heer Arendskerke. We zien de oude (en nieuwe) Rijksweg die in de jaren dertig gereedkomt en de in 1868 in gebruik genomen spoorlijn. Centraal de Terluchtse Weel en schuin daaronder het viaduct over de spoorlijn. Rechts iets uit het midden de kern van 's-Heer Hendrikskinderen en verder naar boven de Goese Polder met de televisietoren, die sinds 1957 mede het gezicht van Goes bepaalt. Geheel bovenaan de Oosterschelde.



A.E.J. de Jong, Gemeentearchief Goes

^ Om een mooie panoramaopname te krijgen is de fotograaf de brandweertladder opgeklimmen bij de toenmalige kazerne aan de Van de Spiegelstraat. Linksonder de splitsing Van de Spiegelstraat/Wulfaertstraat, die in 1986 de hoofdroudefunctie overneemt van de Van de Spiegelstraat. Het nieuwe traject loopt via het Stationsplein. Hiervoor moet een nieuw weggedeelte aangelegd worden tussen de Frans den Hollanderlaan en de Piet Heinstraat. Ook dit gedeelte draagt de naam Piet Heinstraat. De foto dateert uit 1993.

>> Op deze luchtfoto van Kloetinge uit 1979 is de in de jaren dertig ontstane 'nieuwe Rijksweg' te zien, en de spoorlijn. Bovenaan de oostrand van Goes. De kronkelige weg onderaan is de Oostmolenweg. Aan de andere zijde van de kruising de Jachthuisstraat (richting Kloetinge) en naar onderen, langs de molen, de Kapelseweg. Vóór de aanleg van de nieuwe weg is het kruip-door-sluip-door. Vanaf de Kapelseweg gaat men naar Goes via de Nieuwstraat (nu Jachthuisstraat)-Lewestraat-Buys Ballotstraat-Kloetingseweg naar de Voorstad. De Rijksweg heet hier Patijnweg en het deel ten zuiden van de kruising met Oostmolenweg/Jachthuisstraat/Kapelseweg draagt de naam Viaductweg.



Gemeentearchief Goes

√ In 1960 komt de vaste verbinding tussen Zuid- en Noord-Beveland tot stand. Hiermee verdwijnt het veer Wolphaartsdijk-Kortgene. Op de Deltaweg wordt het drukker als in 1965 de Zeelandbrug wordt geopend. Tot in 2002 de tweede brug, een zogenaamde 'bypass', wordt gebouwd, zijn de files bij de Zandkreekbrug berucht. De luchtfoto is uit 2000.

√ Een overgebleven gedeelte van de oorspronkelijke Heernisseweg, een oude verbindingsroute tussen Kloetinge en Goes. In de jaren zestig wordt de Heernisseweg hier in noordelijke richting verlegd (rechts op foto). Dit stukje blijft behouden en maakt nu deel uit van de groenstrook tussen Goes en Kloetinge. De wegverbinding Goes-Kloetinge werd in de jaren twintig aanmerkelijk verbeterd met de ingebruikname van de Patijnweg. Het oostelijk gedeelte van de Heernisseweg krijgt in 1970 de naam 's-Heer Elsdorppweg. Op de achtergrond links zien we een blok woningen aan de De Graaffstraat. De foto is van omstreeks 1975.

>> Een fraaie prent van de 's-Heer Hendrikskinderendijk rond 1900. Het lijkt of de tijd is stil blijven staan, want de huidige situatie is bijna hetzelfde! Wel is er rechts nu een op- en afrit voor fietsers en voetgangers richting Klein Frankrijk. Onvoorstelbaar, maar dit is eeuwenlang onderdeel van de hoofdroute richting 's-Heer Hendrikskinderen, 's-Heer Arendskerke en Middelburg. Met de toename van het (auto)verkeer wordt in de jaren twintig een doorbraak gemaakt tussen Westwal en 's-Heer Hendrikskinderendijk bij Tiendenschuur en zo ontstaat de Middelburgsestraat. Hiermee verliest dit stukje 's-Heer Hendrikskinderendijk zijn functie als doorgaande weg.



Gemeentearchief Goes



Gemeentearchief Goes



Sky Pictures