

AUTO MOBILITEIT

Kentekennummers

Vanaf 1898 is een vergunning van het Rijk vereist voor het gebruik van rijkswegen en -paden voor voertuigen zwaarder dan 150 kg, voortbewogen door een mechanische kracht. Deze voertuigen krijgen een nummer, nog zonder letters. Tegenwoordig zijn kentekens gekoppeld aan een voertuig en worden ze uitgegeven door de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

Vanaf 1906 komt er een systeem van kentekennummers per provincie. Deze zijn persoonsgebonden. Zeeland krijgt de letter K. Na de oorlog groeit het autoverkeer sterk. Daarom wordt in 1951 het huidige landelijke stelsel ingevoerd.

Volgens voorschrift worden de letter en het nummer op een donkerblauwe achtergrond aangebracht. Ook moet het kentekenbord worden verlicht tussen een half uur na zonsondergang tot een half uur voor zonsopgang.



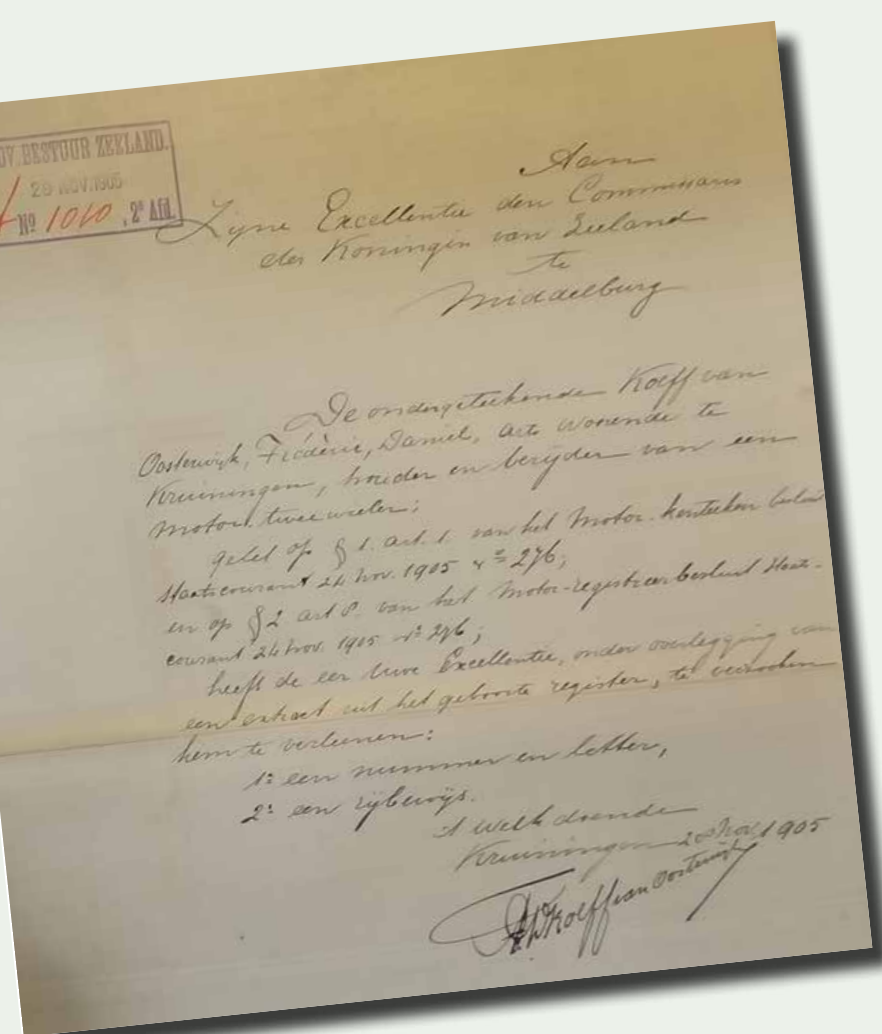
Foto Garage Louise

Garage Louise aan de Westwal in Goes omstreeks 1950. De auto links heeft nog het K-nummer, de andere auto heeft al een nummer van het kentekenstelsel dat in 1951 ingevoerd wordt. Met het K-nummer mag tot 1955 gereden worden. K-184 staat hier op naam van Garage Louise. In 1906 is dit nummer afgegeven aan Pieter Louise uit Kapelle.



Het kenteken K-1

Het eerste Zeeuwse kentekennummer staat op naam van Frederic Daniël Kolff van Oosterwijk, arts in Kruiningen.



<< Aanvraag van dokter Kolff van Oosterwijk aan de Commissaris der Koningin van Zeeland voor een kenteken en rijbewijs in 1905. Rijexamens worden pas in 1927 ingevoerd.

✓ De Spyker Roadster '10 van Kolff van Oosterwijk in 1914. Achter het stuur zit een van zijn dochters.



Kolff van Oosterwijk vraagt het kenteken aan voor zijn 'motor twee wielen'. Op 2 januari 1906 ontvangt hij het kenteken K-1. Als hij in 1910 een auto bezit, een Spyker, gaat het kenteken over op deze auto. Omstreeks 1928 wordt het nummer overgedragen op een Fiat.

✓ Fiat met K-1 van Kolff van Oosterwijk bij een tankstation in Vlissingen. Het bordje is bevestigd op de wielophanging.

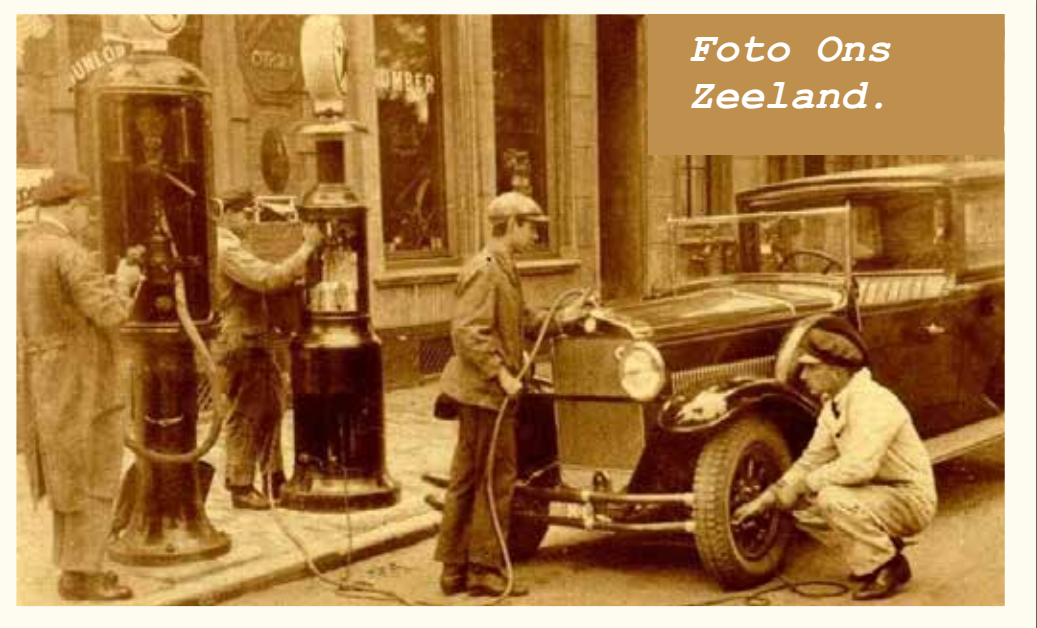
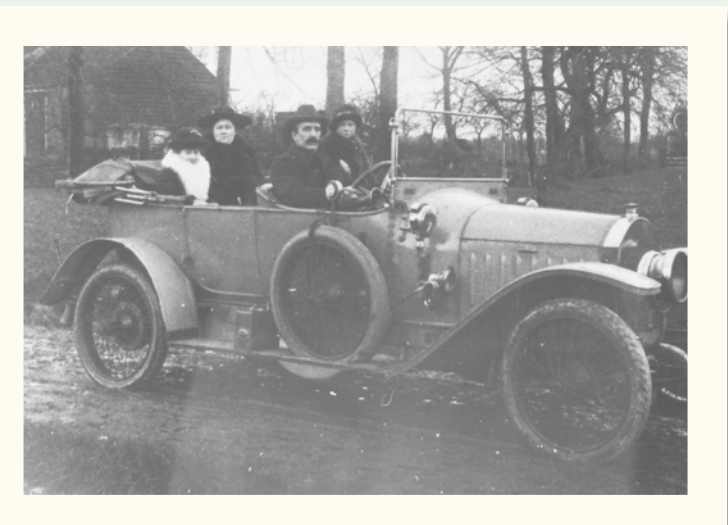


Foto Ons Zeeland.



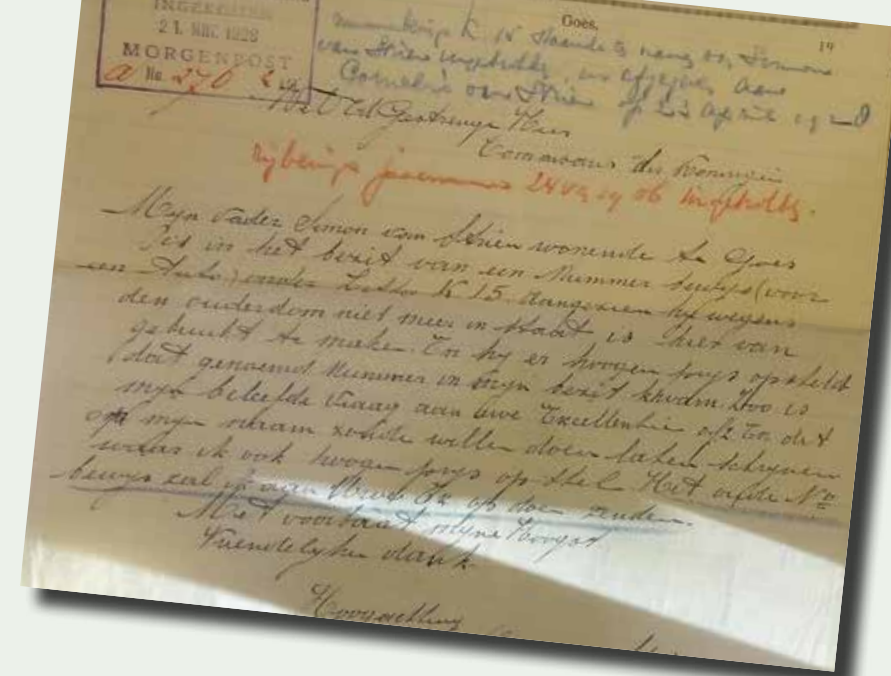
^ De familie Cornelis ('Corre') van Strien bij de Karnemelkspuit (Goes-Zuid) in 1920.



Auto's, motoren, vrachtwagens, bussen, tractoren

Cornelis van Strien heeft een garagebedrijf aan de Voorstad in Goes. Ook voert hij lijnbusdiensten uit, zoals 'Goes - Katscheveer'. De bussen worden ook wel gebruikt als touringcar.

Brief van Cornelis van Strien uit 1928, waarin hij 'beleefd' vraagt om K-15 aan hem over te dragen, omdat zijn vader er 'wegens den ouderdom' geen gebruik meer van kan maken.



^ De bus Goes-Katscheveer van Van Strien passeert een kar op de Oprit Grote Markt. Op de achtergrond is bakkerij Den Soeten Inval te zien. Foto Ons Zeeland 1931.



^ De auto van dominee Raams met K-8196 bij de pastorie aan het Geertesplein in Kloetinge. Ca. 1923.

<< De vrachtwagen van Gilles Goetheer uit Hansweert met K-61131.

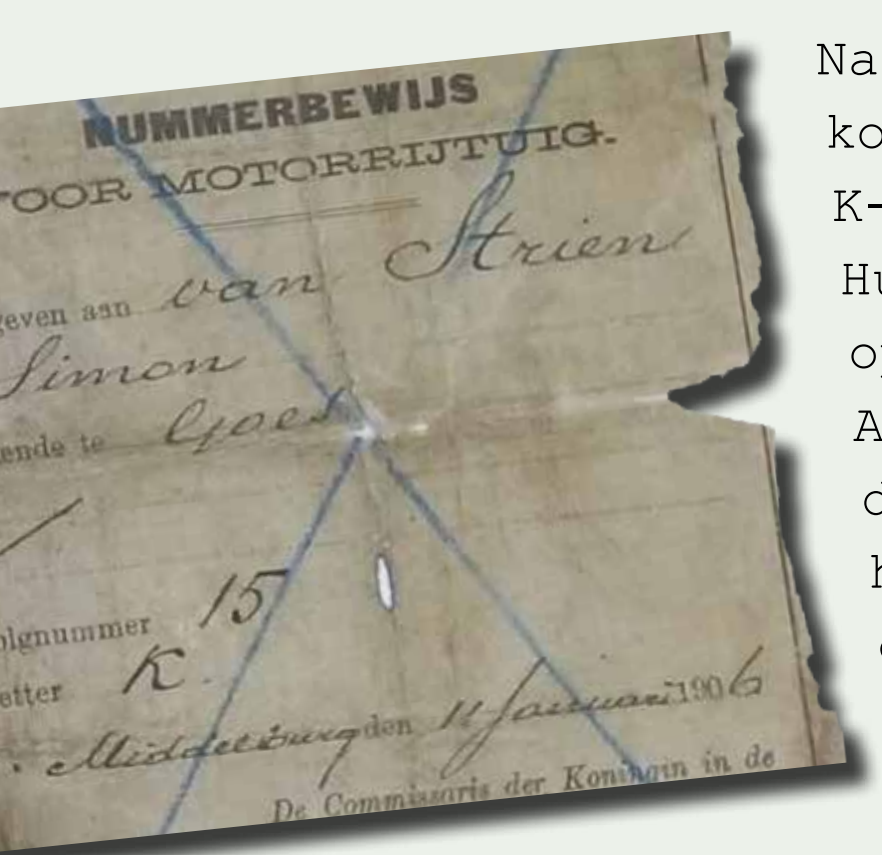


>> Auto voor de 'Prins van Oranje Kolfsbaan' aan de Nieuwstraat in 1915.



Eerste auto van Goes

Na Kolff van Oosterwijk komen op de lijst met K-nummers eigenaren voor uit Hontenisse, Hulst, Tholen, Middelburg, Yerseke, opnieuw Kruiningen, Rilland-Bath en Aardenburg. De eerste Goesenaar die op deze lijst staat is Simon van Strien. Hij heeft K-15. Tussen de afgifte van K-1 en K-15 zitten amper tien dagen. Drie motorfietsen van Van Strien dragen K-15 en gaan vervolgens over op een auto.



^ Het kentekenbewijs van Simon van Strien met K-15. Afgifte 11 januari 1906.

>> Familie Simon van Strien in een Darracq Tonneau bij een reclamebord met de tekst 'Benzine-dépôt S. van Strien, Bondsrijwiel- en motorhersteller Nieuwstraat D165 Goes'. Ca. 1910.



Collectie Bitter-van Opstal



<< 's-Heer Hendrikskinderen 1913. Motor met K-49. Eigenaar is Jacob Rouw uit 's-Heer Hendrikskinderen.

>> Tractor met kenteken K-3035. De tractor is van het bouwjaar 1912. Foto ca. 1925. Jaar van afgifte 1922 op naam van Engel Verlare uit Nieuw- en Sint Joosland.



Veel van bovenstaande informatie is afkomstig van www.kentekenzeeland.nl door Bob Eefting.