

AUTO MOBILITEIT

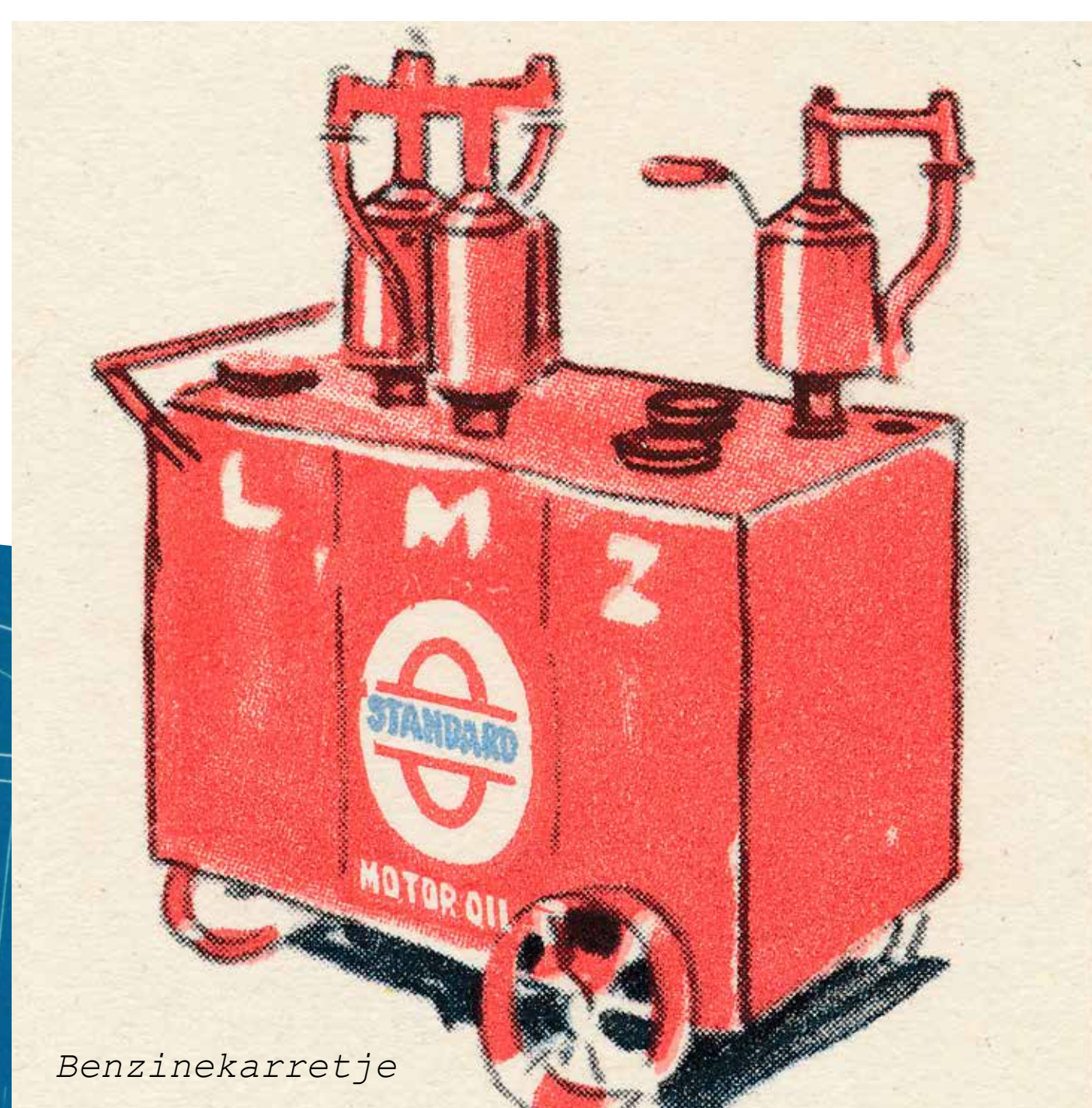
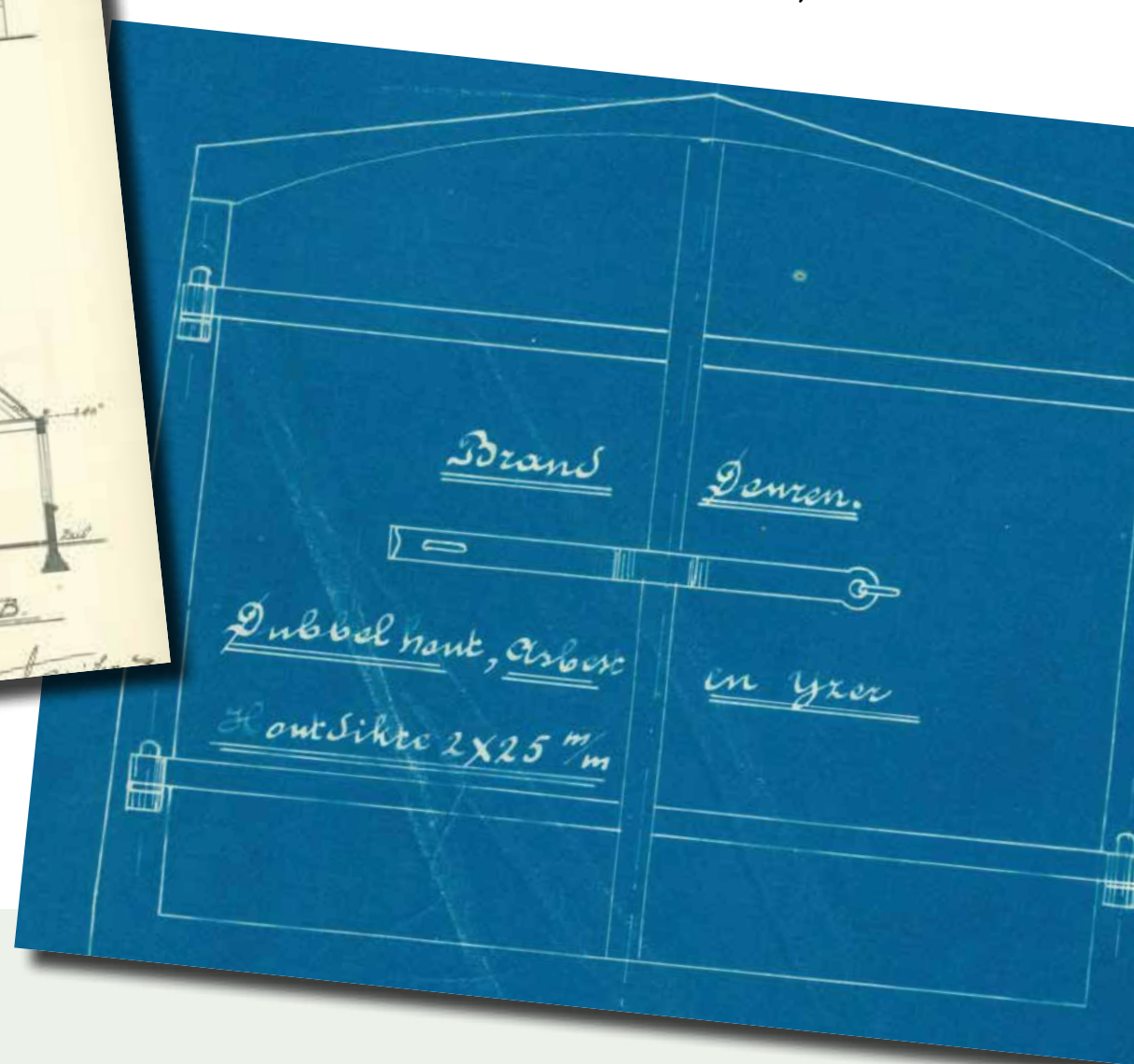
Naar de pomp

Petroleum is al ver voor 1900 een geliefde brandstof voor lampen, kachels en kooktoestelletjes. Daarna worden varianten gebruikt als brandstof voor motorvoertuigen.



<< Ontwerp
De Automaat,
Westhavendijk.

✓ Kluis van gewapend beton
voor De Automaat, 1909.



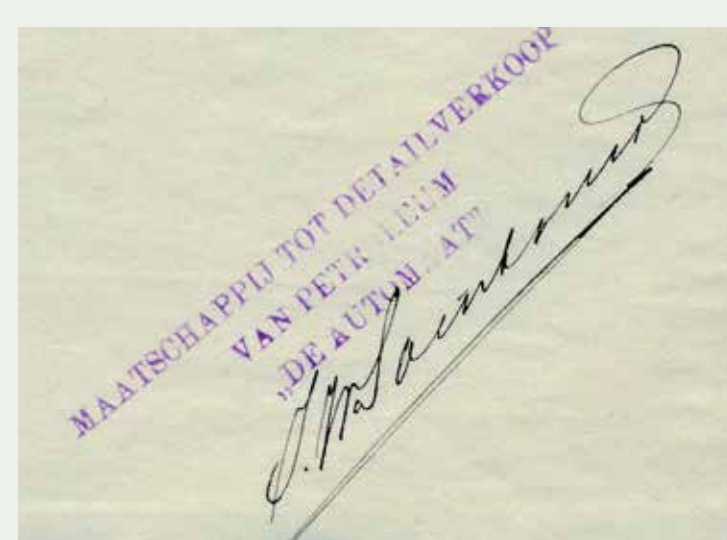
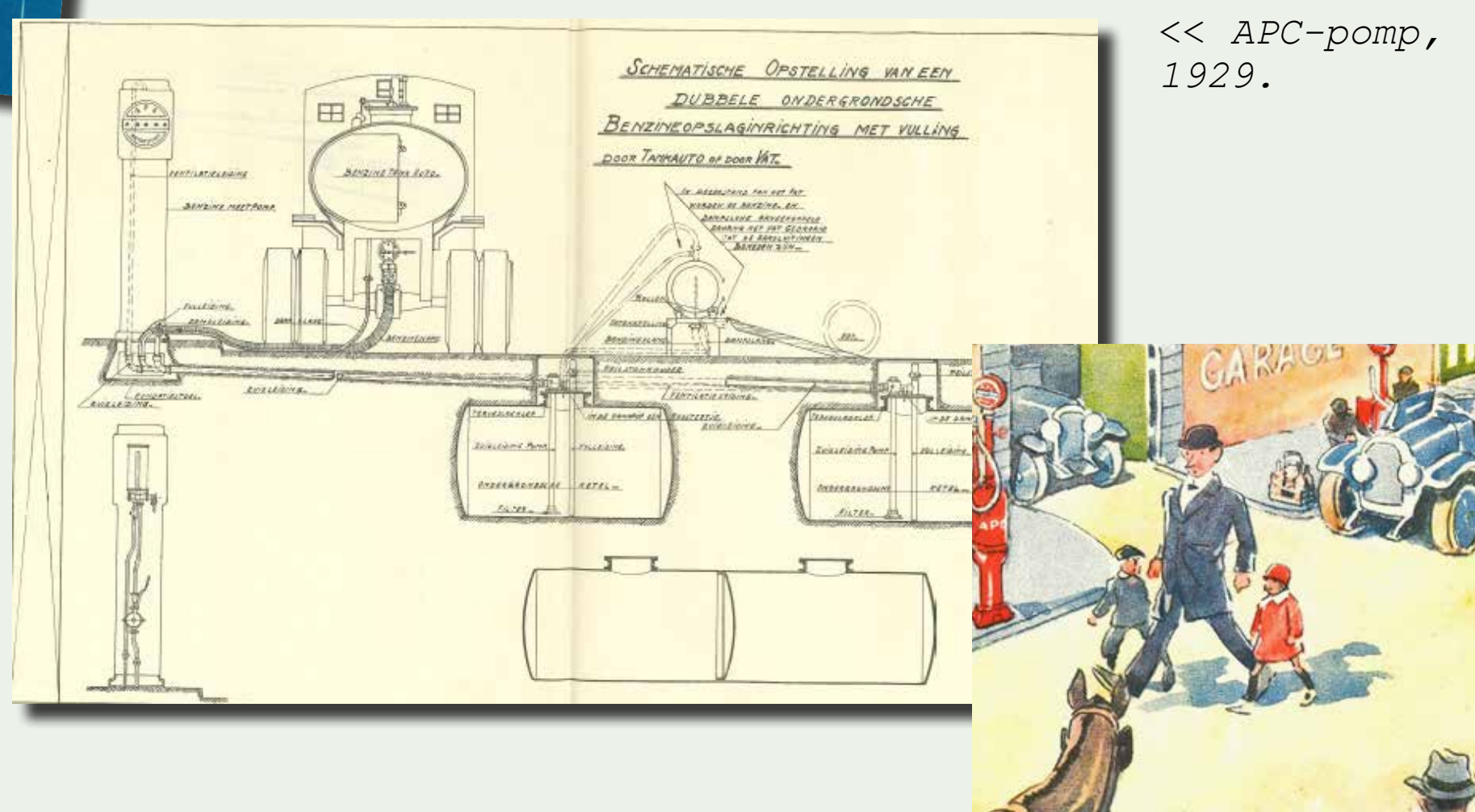
Benzinekarretje

Rond 1900 beginnen er in diverse bedrijven diesel- of benzinemotoren te draaien om werkzaamheden te versnellen. Dit kunnen bakkerijen, smederijen of werkplaatsen zijn voor houtbewerking. In 1906 begint weduwe De Valk, Lange Kerkstraat 35, met het verkopen van benzine vanuit een ijzeren kist.

✓ Esso benzinepomp
's-Gravenpolder.



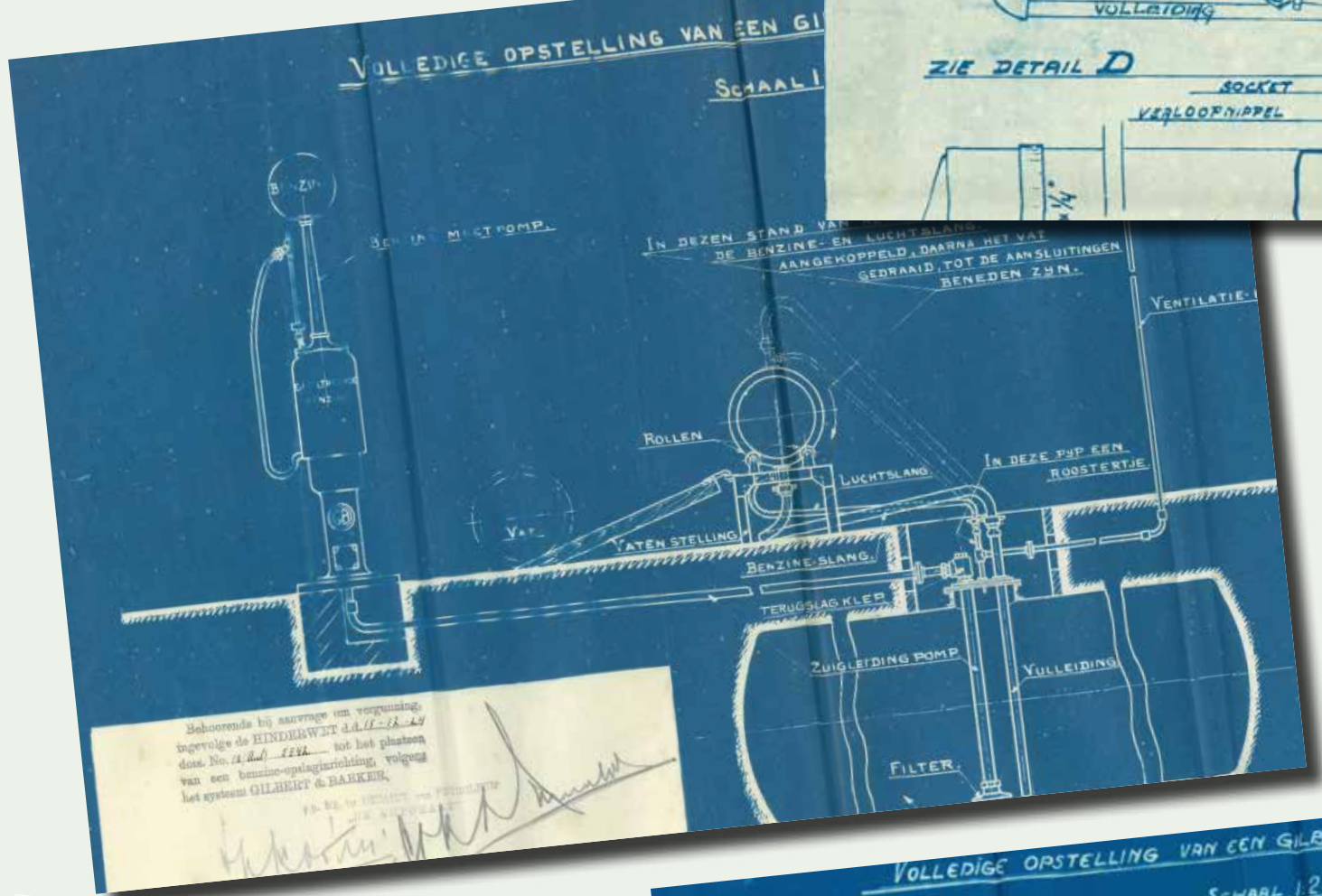
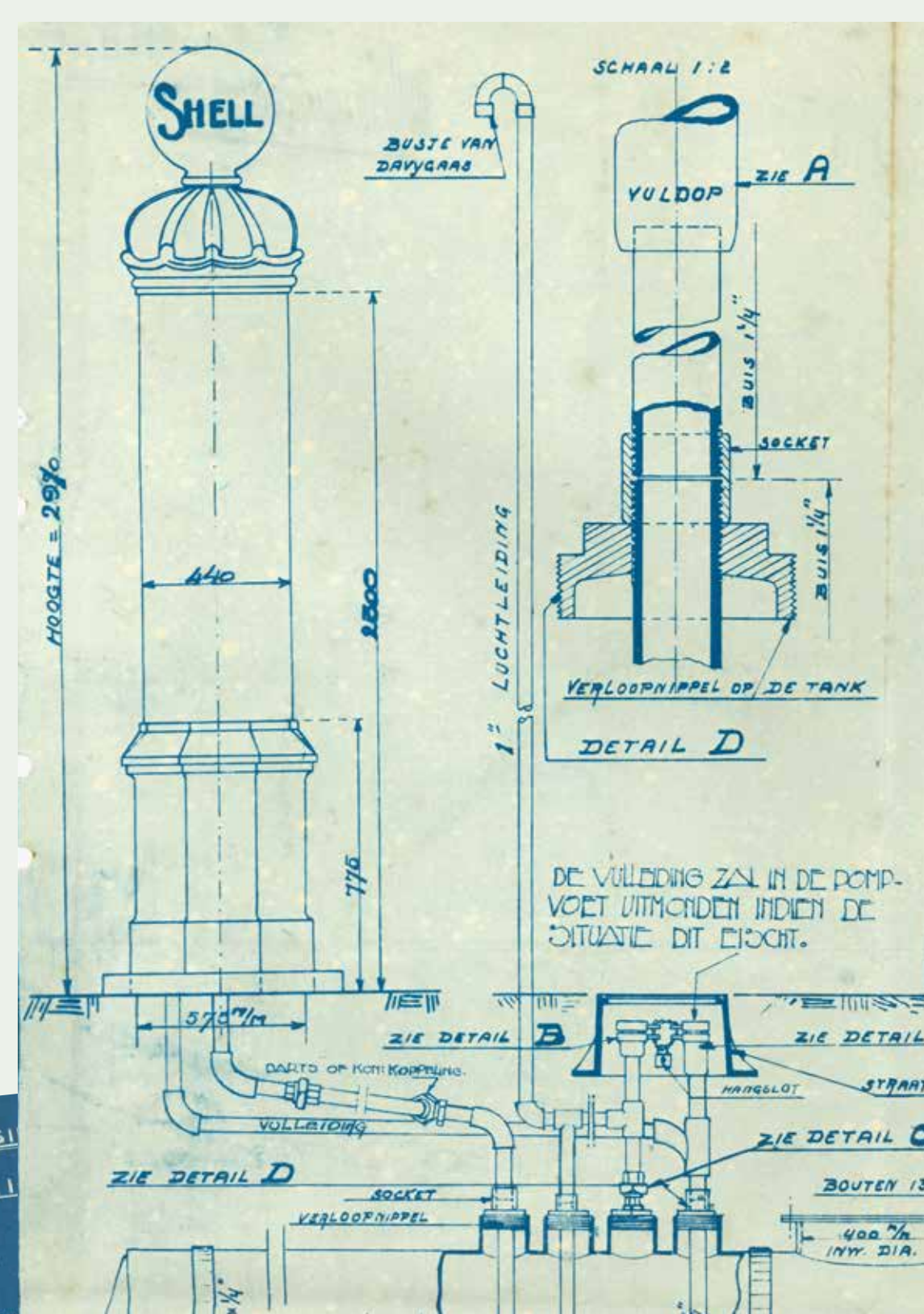
<< APC-pomp,
1929.



In 1907 neemt oliemaatschappij De Automaat een opslagplaats voor petroleum in gebruik aan de Westhavendijk. Typisch voor die begintijd is dat het om een paardenstal gaat. Naast twee paarden staat hier

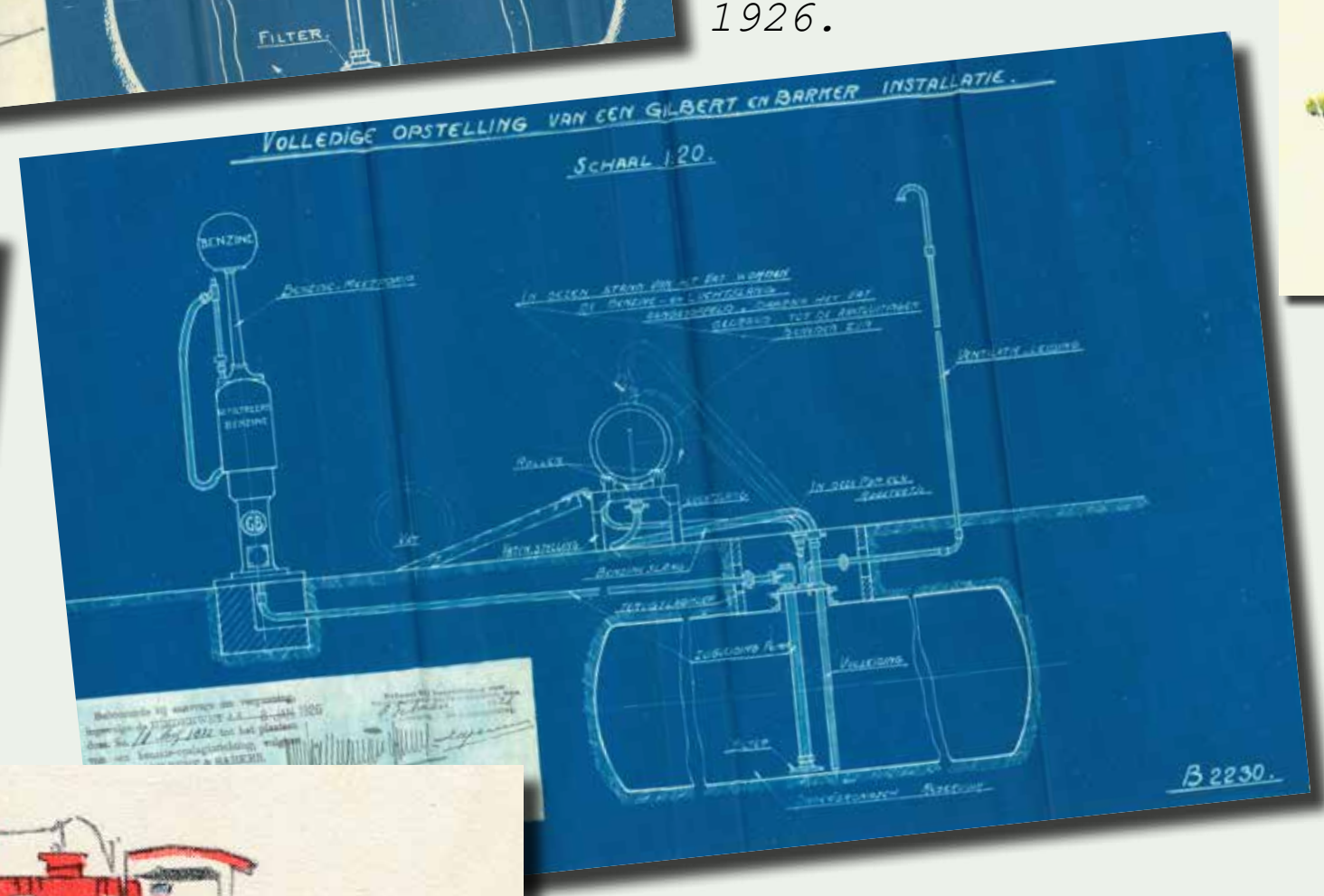
een verkoopwagen, waarmee de petroleum kan worden uitgeleurd. In 1909, als de behoefte aan benzine begint toe te nemen, plaatst men een ijzeren benzinekluis in deze stal. De petroleumvoorraad wordt dan uitgebreid naar 1000 liter, in vaten verpakt. Ook in een hokje van beton, met dikke houten deuren die met asbest en ijzer zijn beslagen, wordt benzine veilig opgeborgen.

✓ Pomp Reijerse
en De Dreu, Mid-
delburgsestraat,
1924.



^ Pomp Acetylena,
Nieuwstraat 21-23,
M. de Dreu, 1925.

✓ De Automaat,
Beestenmarkt,
1926.

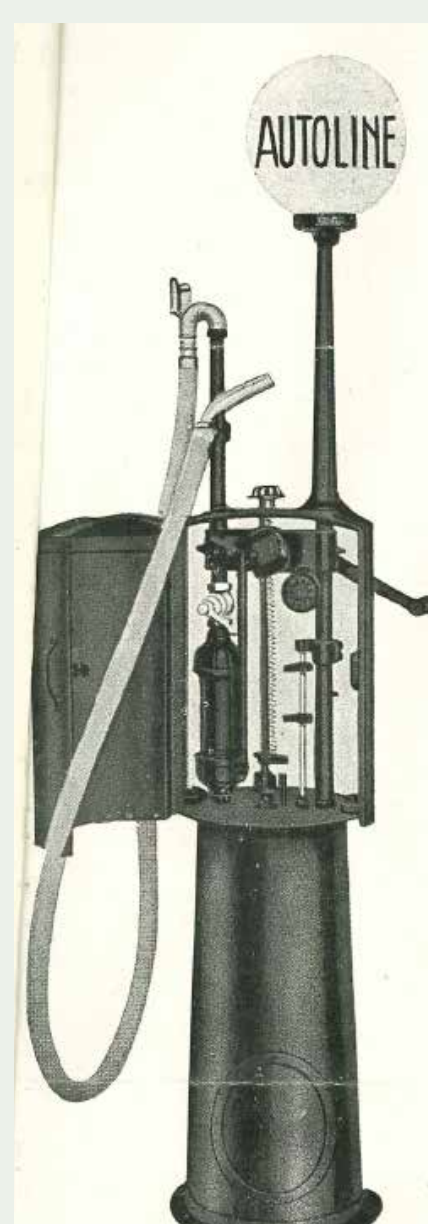
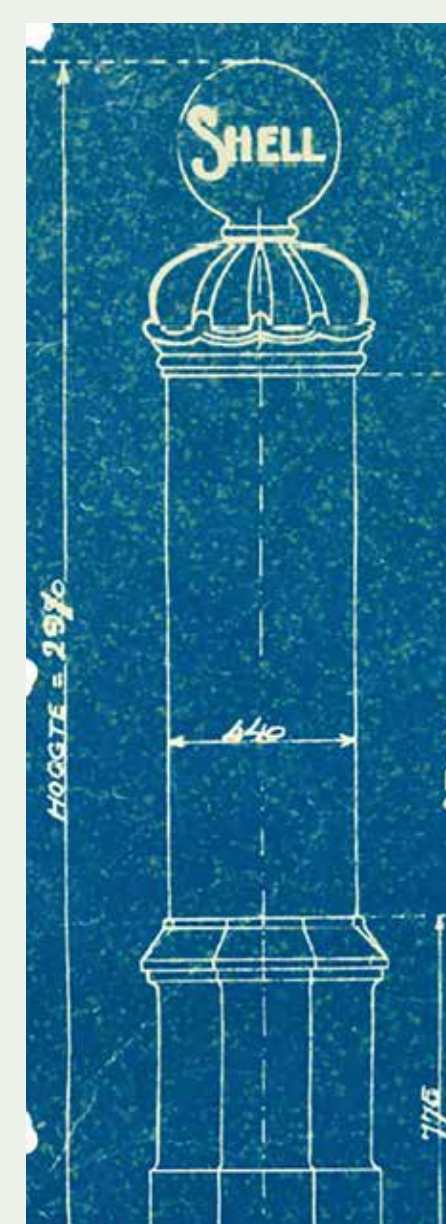
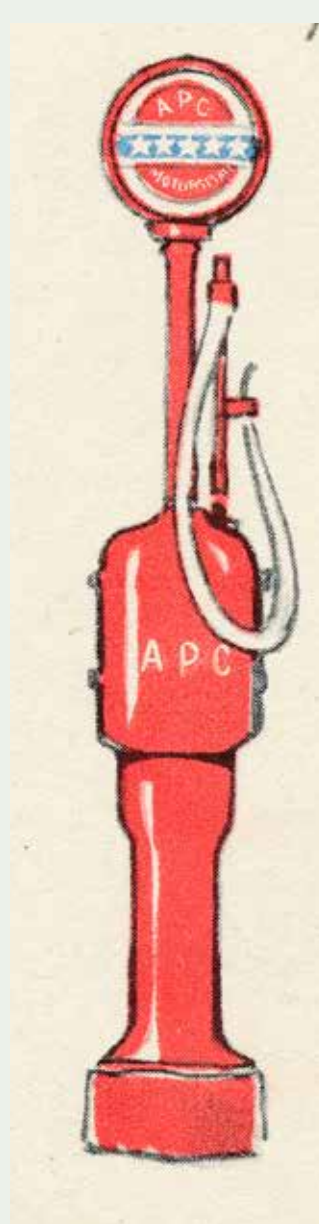


Rond 1920 maken de eerste vaste benzinepompen op straat hun opwachting. Aanvankelijk lijken ze nogal op ijzeren waterpompen, maar dat verandert snel. Meerdere oliemaatschappijen concurreren met dit nieuwe straatmeubilair.

>> APC-pomp.

>> >> Shell-pomp
BIM, 1927.

>> >> >> GRAM-pomp,
1929.

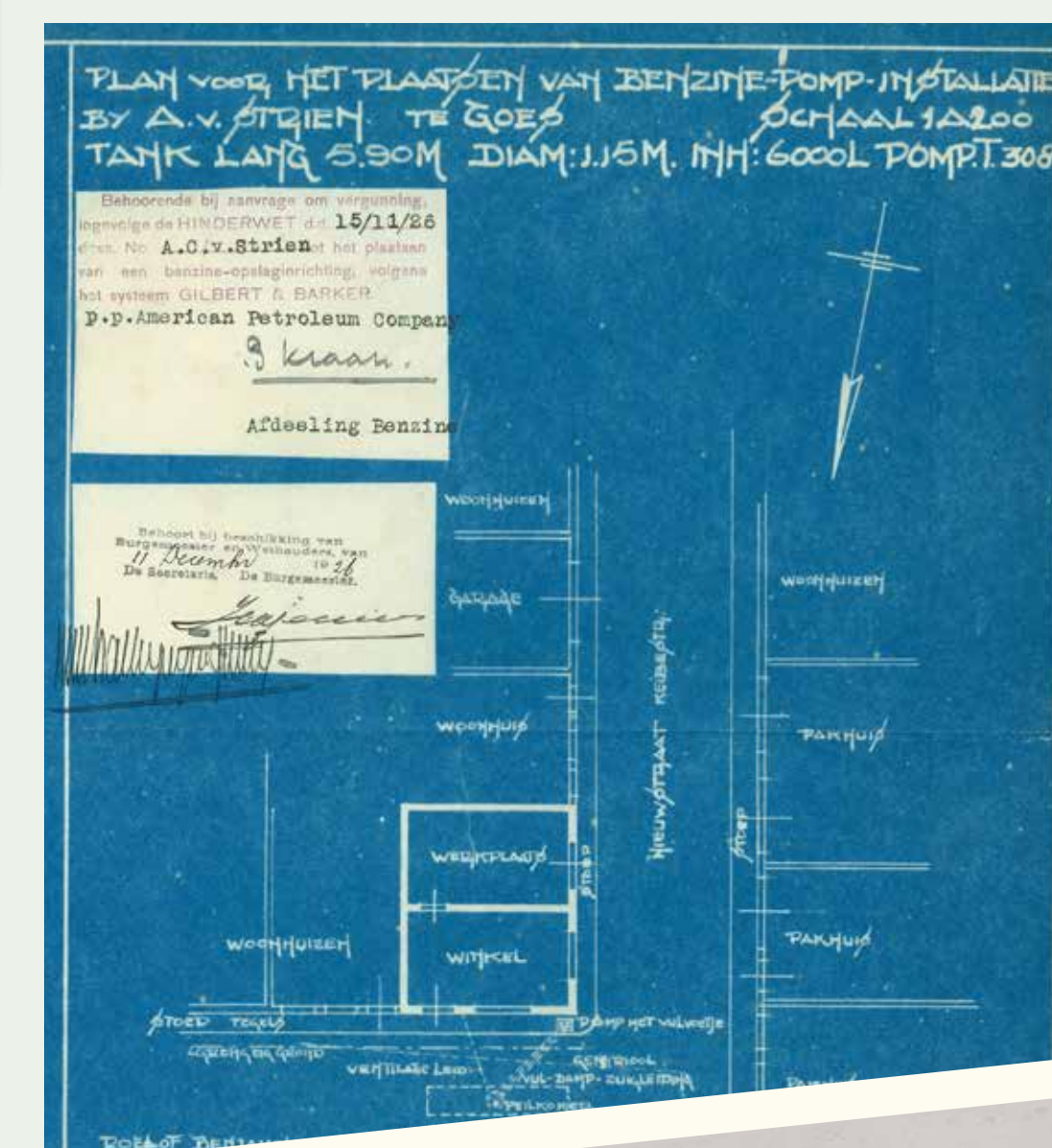


>> Benzine-
opslag
CPC,
stations-
gebied,
1925.

>> Oliewagens
bij
NS-station.

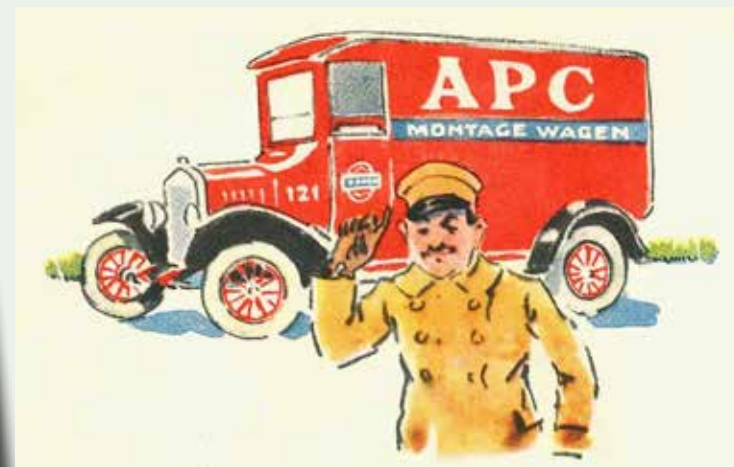


Aan het station bouwt CPC een opslagplaats voor benzine in vaten, die per wagon worden aangevoerd. Nog vóór de Tweede Wereldoorlog ligt er een netwerk aan benzinepompen door de stad, natuurlijk aan alle doorgaande wegen, maar ook op onverwachte plaatsen, zoals aan de Ramusstraat (Van Strien).



<< Plattegrond pomp
R.B. v.d. Boschstraat 3,
A. v. Strien, 1926.

✓ Shell-pomp,
Kloetingseweg 74.



>> Plattegrond
Nieuw Goes met
pomp, 1927.

>> >> Foto Hotel
Nieuw Goes met
pomp, 1930.

>> >> >> Wilhelminadorp,
de pomp aan
de Brugstraat,
1950.

