

AUTO MOBILITEIT

Garages

Vanaf het moment dat de pioniers aan het begin van de twintigste eeuw de eerste autogarages stichten, neemt het aantal autobedrijven snel toe. Een greep uit de garages die Goes rijk is (geweest)!



Garage Willeboer, Kleine Kade 1.



Peugeot, Jacob Valckestraat.



De Dreu, Nieuwstraat.



Carels, J.A. Blanckstraat.

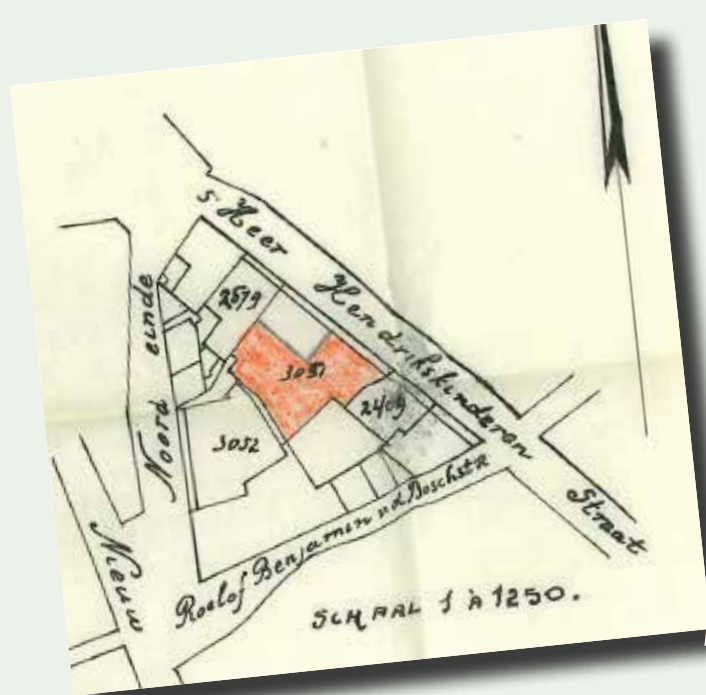


Renault-garage Pik, Poldermanstraat.



Grote bedrijven zoeken de randen van de oude stad op. Vanaf de jaren 1920 zijn dit het 'Motorhuis' van J.M. Koolen aan de 's-Heer Hendrikskinderenstraat, Louisse

aan de Middelburgsestraat, Spelier aan de Koepoort, tweemaal Van Strien, Van Fraassen en Krijger.



Hinderwetvergunning Koolen, 1920.



Simcagarage Koepoort.



Buick met Ostmarkgenerator van gebroeders De Jongh.

Als de Duitse bezetter in 1943 een lijst van autogarages in Goes laat maken, is hier bijna een alfabet van te maken: Adriaanse (2 keer), Back en Van de Vliet (in de jaren 1930 adverterend met 'de hypermoderne Adler autobaanwagen'), De Bie (vertegenwoordiger Saarloos), Buijsrogge, Le Coq, De Dreu, Van Fraassen, Den Herder, Koolen, Krijger, Louisse, Platteeuw, Spelier, Van Strien (2 keer), Verstrengre, Willeboer en Zandee. Een totaal van 19 bedrijven. De oorlog brengt een bijzonder fenomeen op de weg: auto's en vrachtwagens die, bij gebrek aan benzine, met een gaskachel moeten worden aangedreven. Ook garage Louisse bouwt dergelijke voorzieningen, zoals op een Opelbus van de firma Krijger, en op losse karretjes achter een personenauto, zoals een 'Ostmarkgenerator' voor een Buick van de firma Gebroeders De Jongh uit Goes.



Opelbus van Krijger, met soldaten.



Garage in oude kerk Wijngaardstraat.

Een merkwaardige garage is in de jaren 1930 gevestigd in de voormalige gereformeerde kerk aan de Wijngaardstraat op nummer 59. Dit is een bedrijf van ondernemer Verstrengre, die ook een garage aan de Voorstad heeft. Garage 'De Oude Kerk' is geen lang leven beschoren. Bij een brand in 1936 gaat het bedrijf, inclusief negen auto's, verloren. Alle bebouwing verdwijnt hier nadien om de huidige toegang tot het stadscentrum via de Zusterstraat mogelijk te maken.



M. de Dreu, 1950.



J.M. Koolen, 's-Heer Hendrikskinderenstraat 7, 9, 11.



Koolen, Nieuwstraat.



Garage Adria, Marconistraat, 1966.



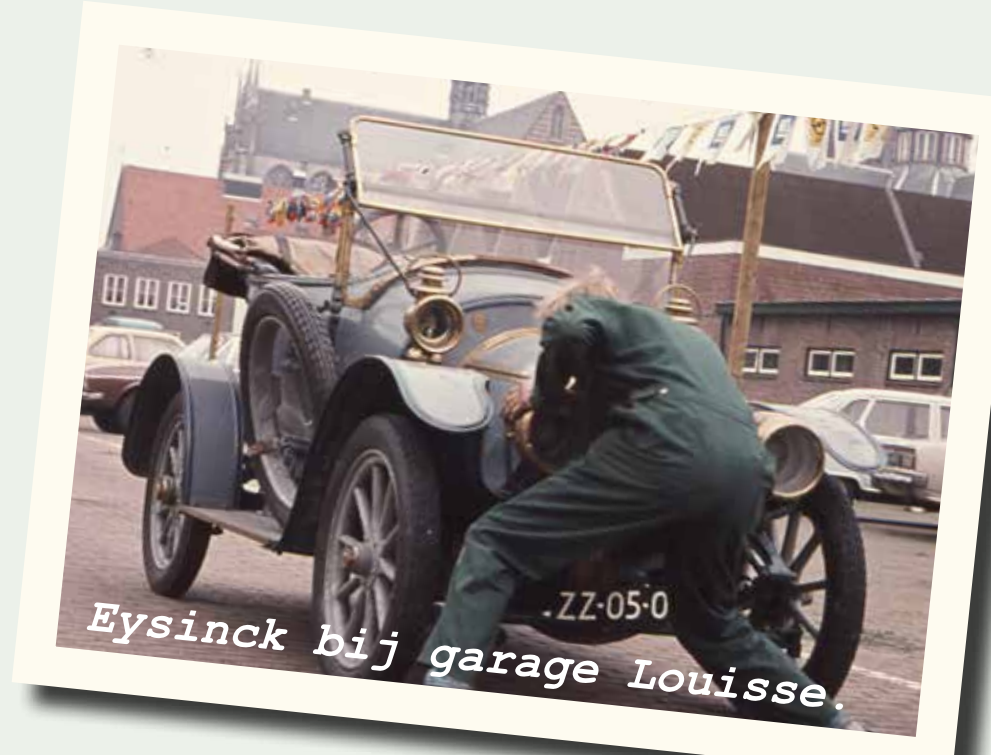
Van Strien, 1966.

Vanaf 1950 beginnen garages, net als andere grote bedrijven, langzaam uit de nauwe binnenstad te vertrekken. Op het bedrijventerrein aan de Marconistraat vestigt garage Adria zich in die tijd in een 'industrial' in de schaduw van de Hollandia-schoorsteen. Aan de Anjelierstraat vestigt zich firma De Groene, die auto's en vrachtauto's van het merk DAF, en later Volvo, verkoopt.



De Groene, Anjelierstraat.

Een verwant bedrijf zit vlakbij, bandenhandel Verba, op Anjelierstraat 20. Korte tijd later, in de jaren 1960, stamt firma Van Strien, dealer van Volkswagen, een groot bedrijf aan de Van de Spiegelstraat uit de grond. Op zijn beurt groeit garage Louisse ook uit zijn voegen aan de Westwal. Een blikvanger in de showroom is jarenlang de Eysink-automobil, die in 1912 door de garage wordt verkocht, en in 1917 wordt ingeruild.



Eysink bij garage Louisse.

Garage Louisse wordt Auto Hendriks, een bedrijf dat naar Klein Frankrijk wordt verplaatst. Hartje binnenstad is Peugeot-garage Pik aan de Korte Vorststraat bijna onvindbaar.



Peugeotgarage Pik, Korte Vorststraat.

Ook in sommige dorpen in de gemeente Goes komen autogarages en benzinepompen van de grond. In Oud-Sabbinge begint garage Van Weele met tractoren (John Deere) en auto's (Opel) in enkele piepkleine huisjes aan de Ring. Het bedrijf wordt later verplaatst naar de Stadseweg, waar wordt verder gegaan met landbouwvoertuigen. In dit kleine dorp transformeert een bouwer van koetsen en boerenwagens, firma Koster, zich tot constructeur van moderne aanhangwagens. In Goes beginnen ook diverse carrosseriebouwers van auto's en vrachtauto's, waaruit soms autoschadebedrijven voortkomen. De Firma W. Fraanje vestigt zich al begin jaren 1930 aan de Middelburgsestraat, en P. Staal in Kloetinge. Aan de Nieuwstraat heeft J.Th. Korpels zijn carrosserie-werkplaats.



Garage Van Weele, Oud-Sabbinge.



Garage-Hendriks, Westwal.

