

AUTO MOBILITEIT

Openbaar vervoer

De eerste vorm van georganiseerd personenvervoer over de weg is met paard-en-wagen, en dat is eeuwenlang zo. Op het traject Goes-Wolphaartsdijksche Veer rijdt begin twintigste eeuw een 'paardenomnibus', vanaf 1920 opgevolgd door een motoromnibus oftewel (auto)bus.



De Grote Markt is jarenlang het vertrekpunt van de busdiensten naar omliggende dorpen.



<< Bushalte bij café d'Oranjeboom in 's-Heer Hendrikskinderen, ca. 1930.

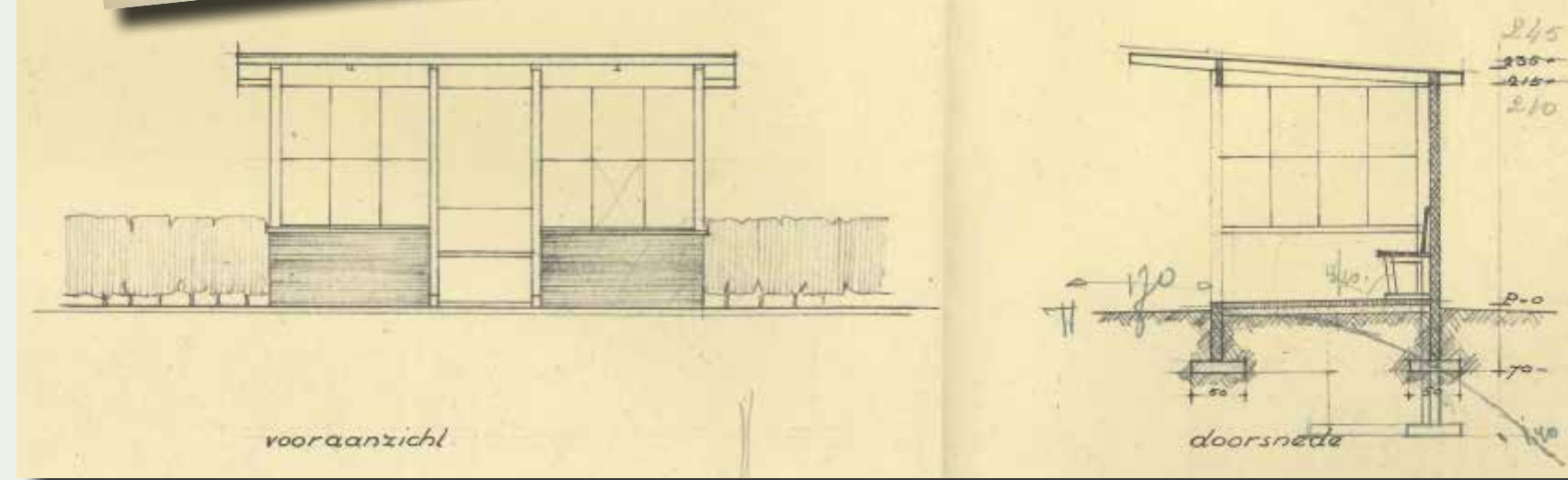
✓ Een bus van de dienst Hansweert-Goes-Middelburg staat op de Grote Markt voor café Nationaal klaar voor de volgende rit, jaren 1920.



^ Rekeninghoofd van Fraassen, 1936.

>> De Zeeuw, december 1946.

✓ De Zeeuw, 11 juli 1925.



^ Ontwerp voor een 'buskotje' langs de Oude Rijksweg te 's-Heer Arendskerke, jaren 1950.

Bussen

Goes heeft enige tijd een stadsbus. Vanaf 1 december 1954 tot oktober 1957 rijdt de stadsbus van O. Tissing uit 's-Gravenpolder tussen 'plan-Oost', het centrum en het NS-station.

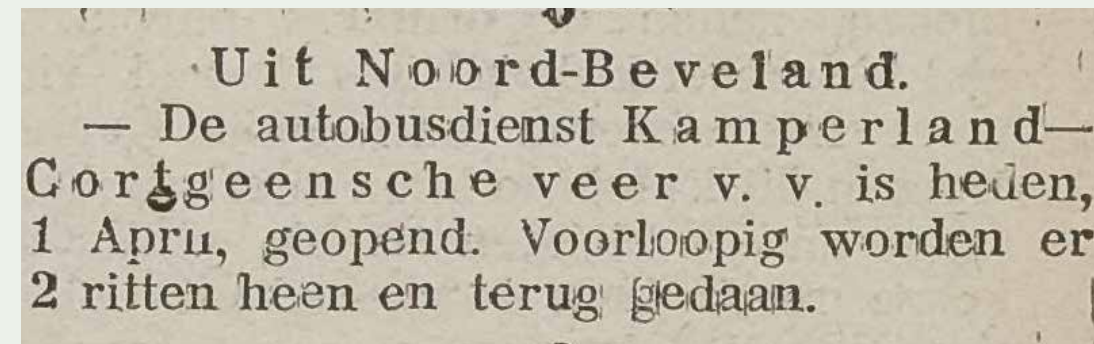
GOES HEEFT ZIJN STADSBUS

Stads Woningbouw heeft Goes een stadsbusdienst gegeven. Het is de eerste van een reeks van dergelijke diensten in de provincie. De eerste dienst is op 1 december 1954 begonnen. De eerste reeds afgeleverde bus is de eerste van een reeks van drie busjes van het type 'plan-Oost'.

<< PZC, 2 december 1954.



Op Noord-Beveland rijdt vanaf 1920 een bus, van Kamperland naar de veerboot in Kortgene.



<< Aankondiging van de allereerste busdienst op Noord-Beveland. Middelburgsche Courant van 2 april 1920.

✓ AMZ-bus naar Kamperland op het Stationsplein in Goes, een door Verheul aangepaste DAF-bus, 1962.



^ Bussen en wachtlokaal Westwal, ca. 1975.



^ Taxi bij villa 'Ma Retraite'. (voormalig Patijnweg-Voorstad), ca. 1920.

De AMZ wordt opgericht in 1946 en is een samenwerking van de firma's De Baar uit Wemeldinge, Leendertse uit Kruiningen en De Muynck uit Borssele. De onderneming richt zich op het busvervoer op de Bevelanden. Per 1 april 1985 neemt ZWN (Zuidwestnederland) het lijnvervoer over, een van de voorlopers van het huidige Connexxion. Daarna gaat het snel.

1960 Versnelling van de diensten naar Noord-Beveland door opening van de Zandkreekdam. In dat jaar overname van de dienst van Krijger op het traject Goes-Katseveer. De aansluiting van het veer naar Zierikzee wordt dan verlegd van Katseveer naar veerhaven Kats. 1965 Op 16 december ingebruikname van de lijn Goes-Zierikzee via de Zeelandbrug. 1972 Op 2 januari ingebruikname van de lijn Goes-Terneuzen, deze vervangt min of meer de veerdienst Hoedekenskerke-Terneuzen. 1981 Combinatie van de lijnen Goes-Zierikzee en Goes-Terneuzen tot één doorgaande lijn met verlenging: Zelzate-Sas van Gent-Terneuzen-veer Kruiningen Perkpolder-Kruiningen-Goes-Zierikzee. In de jaren negentig is deze lange lijn weer 'doorgeknipt'.

Taxi's

Hoewel het een dure voorziening is, beginnen meerdere ondernemers in de regio vanaf ongeveer 1920 met een taxi.



>> Drukte met taxi's op het Stationsplein, 1925.

✓ Rekening van taxi J. Leijs uit 1934.



✓ Luxe taxi De Jonge, Kloetinge, ca. 1925.



<< Het Stationsplein (1970), vóór de doorbraak van de Piet Heinstraat. Er is in deze tijd een tweede busplein aan de Westwal.

✓ Spoorlijn Zuid-Beveland.



Door de aanleg van de Zandkreeksluis en Deltaweg is vanaf 1960 een rechtstreekse verbinding Goes-Noord-Beveland mogelijk. In Kamperland kan men overstappen op een bus naar Walcheren.

Per spoor

Reizigers hebben vanaf 1927 de keuze om met een boemeltreintje door Zuid-Beveland te reizen. De ringspoorlijn maakt vanuit Goes een lus over het eiland, met een uitloper naar Wolphaartsdijk en een naar Wemeldinge. Al in de Tweede Wereldoorlog krimpt de lijn in. Na 1971 resteert het toeristisch lijntje Goes-Hoedekenskerke.