

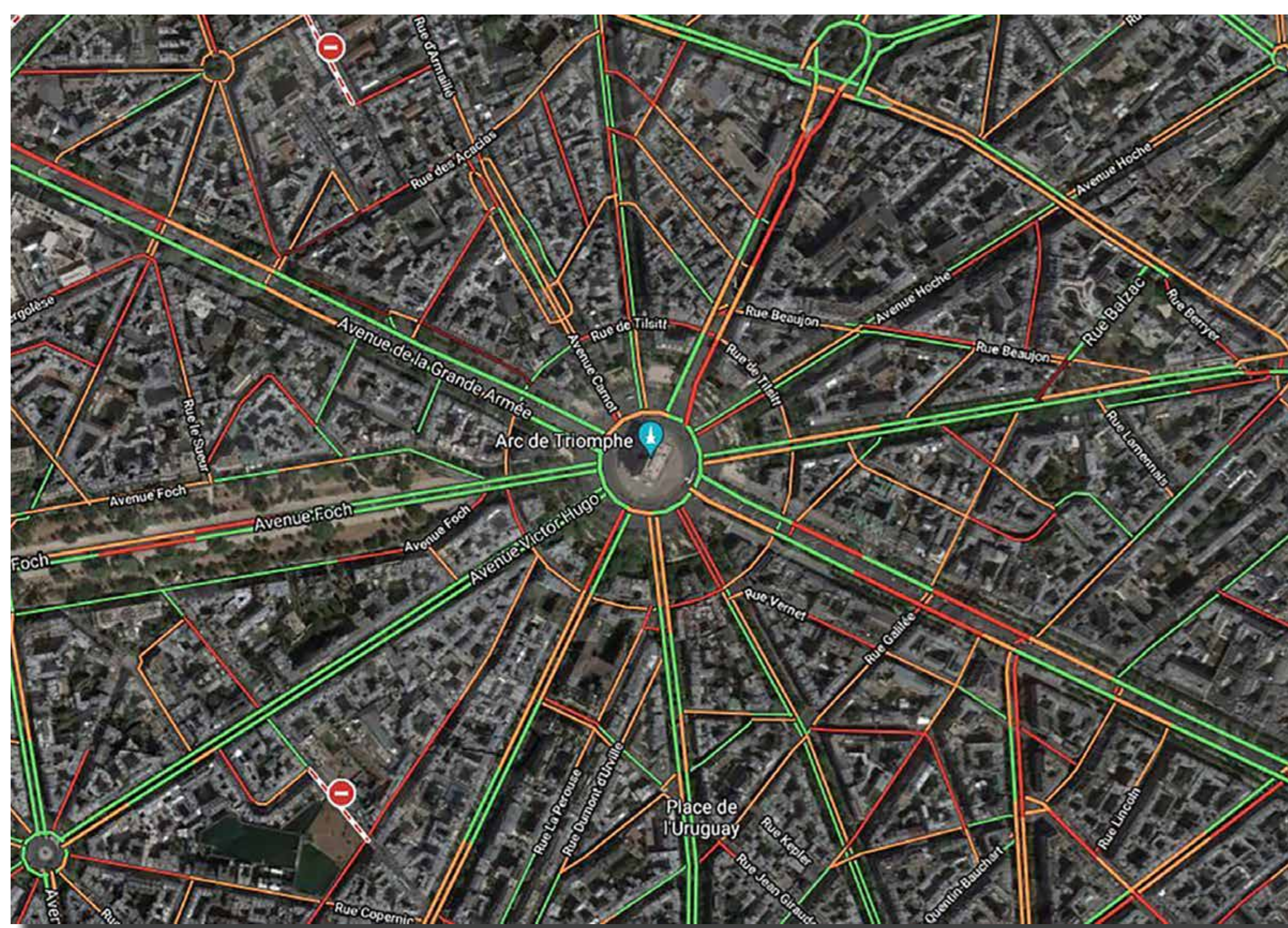
AUTO MOBILITEIT

Archeologie in de stad

De ontwikkeling van de auto zoals wij die tegenwoordig kennen dateert uit het laatste kwart van de 19de eeuw. De gevolgen van deze ontwikkeling waren niet alleen zichtbaar in de materiële cultuur, maar ook in de directe leefomgeving.

>>
Ingreep in het stratenplan
van Parijs uit het einde van
de 19de eeuw ten behoeve van
een betere mobiliteit.

∨ Dood Paard langs de weg.



Het zal niet verwonderen dat de inrichting van de openbare ruimte er voor de introductie van de auto heel anders uitzag dan dat nu het geval is. Naast voetgangers bepaalden paard en wagen het straatbeeld. Aanvankelijk werd de auto dan ook niet als vervuiler gezien. Het was eerder een schone vervanging voor die vieze paarden. Er lag niet langer overal paardenmest en er hoefden geen paardenkadavers meer te worden geruimd. Aansluitend werd de infrastructuur aangepast aan het nieuwe vervoermiddel waarbij rigoreus werd ingegrepen in soms eeuwen oude vaak organisch gegroeide structuren. Aanpassingen hierin kwamen op alle niveaus voor en waren voor cultuurhistorie en archeologie van de gemeente Goes soms net zo desastreus als de verbouwingen van Parijs door stadsarchitect Haussmann. De drijfveer van een betere mobiliteit werd ook op Goese schaal gebruikt om de infrastructuur te kunnen veranderen. Deze veranderingen worden regelmatig ook in archeologisch onderzoek aangetroffen. Hieronder een aantal voorbeelden.



<<
De Ganze-
poort bij
de Stenen-
brug

die niet konden worden hergebruikt en/of welke te zwaar waren om te vervoeren werden vrijwel zeker ter plaatse achtergelaten om vervolgens jaren later weer te worden gevonden. Een van de voorbeelden daarvan is een vierkant bouwfragment van de Ganze-poort bij de Stenenbrug. Bij baggerwerkzaamheden van de veste werd dit massieve bouwblok aangetroffen. De afbeelding links laat zien waar het stuk oorspronkelijk in de poort heeft gezeten.

Opgeven van het kerkhof rondom de Grote kerk

Topografische kaarten van de binnenstad van Goes laten duidelijk zien dat in het begin van de twintigste eeuw nog sprake is van het middeleeuwse kerkhof rondom de Grote kerk. De eerste luchtfoto van dezelfde plaats uit 1959 laat zien dat op dat moment de begraafplaats geruimd is en plaats heeft moeten maken voor een parkeerplaats voor auto's. Dat geruimd niet altijd verdwenen/weggehaald betekent werd duidelijk tijdens een herinrichting van de Singelstraat/Zusterstraat in 2008. Bij het verwijderen van de bestrating werden toen de restanten van voormalige bouwfasen van de kerk, bebouwing rondom de kerk en begravingen gevonden.

Slechten van een groot deel van de wallen en de afbraak van de stadspoorten

Tussen 1845 en 1862 werd in Goes begonnen met de sloop van de vestingwerken. In deze periode werden eerst en vooral alle poorten gesloopt en vervolgens werden tot 1930 grote delen van de stadsgrachten gedempt en wallen geslecht. De uit steen opgebouwde poorten werden afgebroken en daar waar mogelijk werd het puin als bouw materiaal hergebruikt. Die delen



^ Goes voor de komst van de auto(mobiel), ca. 1832.

>> Goes na de komst van de auto(mobiel), ca. 1960.



<<
Archeologische
sporenkaart van
alle vondsten
Singelstraat.

