

AUTO MOBILITEIT

Archeologie in het buitengebied

Ook buiten de stad Goes liet de introductie van de auto zijn sporen na. Regelmatig raakte de bestaande infrastructuur van vaak onverharde wegen (De Rijkswegen uit het Rijkswegennet van Napoleon buiten beschouwing gelaten) in onbruik doordat ze niet aan het comfort konden voldoen dat de autowegen verlangden.



Sommige van dergelijke in onbruik geraakt wegen werden in de jaren '70 vervolgens opgeruimd tijdens ruilverkavelingen. Een van deze wegen is in 2019 aangetroffen tijdens een onderzoek voor het nieuwe bedrijventerrein Deltaweg. Het gaat om de Sinoutskerkseweg. De resultaten van het onderzoek geven veel informatie over de weg en zijn belang in het verleden. Zo wordt uit het tijdens het onderzoek gedocumenteerde duidelijk dat het pad voornamelijk is gebruikt om met paard en kar over te reizen. De karresporen zijn in het profiel nog duidelijk zichtbaar. Daarnaast heeft de vondst van grote hoeveelheden gebruiks aardewerk aangetoond dat langs deze weg al in de 12de-13de eeuw sprake is geweest van bewoning en gebruik. Blijkbaar was de locatie nabij een splitsing van de Sinoutskerkseweg al heel vroeg interessant om te wonen.

>>
Aardewerk uit de 12de/13de eeuw ter illustratie van het gebruik van het gebied in die periode.

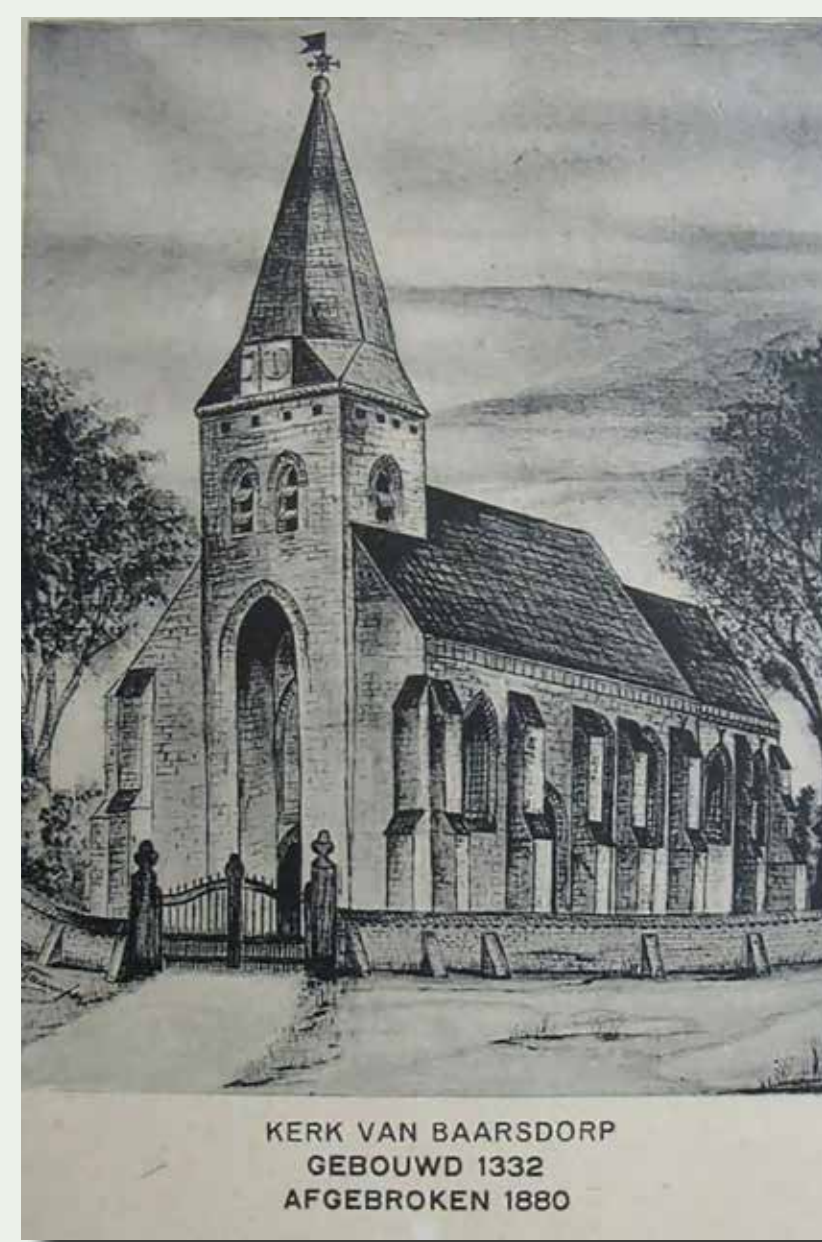


Waterton op wagenwiel.

<< Wagenwiel aangetroffen tijdens onderzoek aan de Elvis Presleylaan in Goes.

Kasteelheuvels Baarsdorp

Bij de aanleg van de A58 eind jaren zestig en begin jaren zeventig was het in eerste instantie de bedoeling dat deze over de twee kasteelheuvels bij Baarsdorp zou worden aangelegd. Gelukkig was Baarsdorp een bekend gehucht met een rijke historie. Zo zijn er afbeeldingen van het voormalig kasteel en enkele foto's bekend van de kerk die in 1881 is afgebroken.



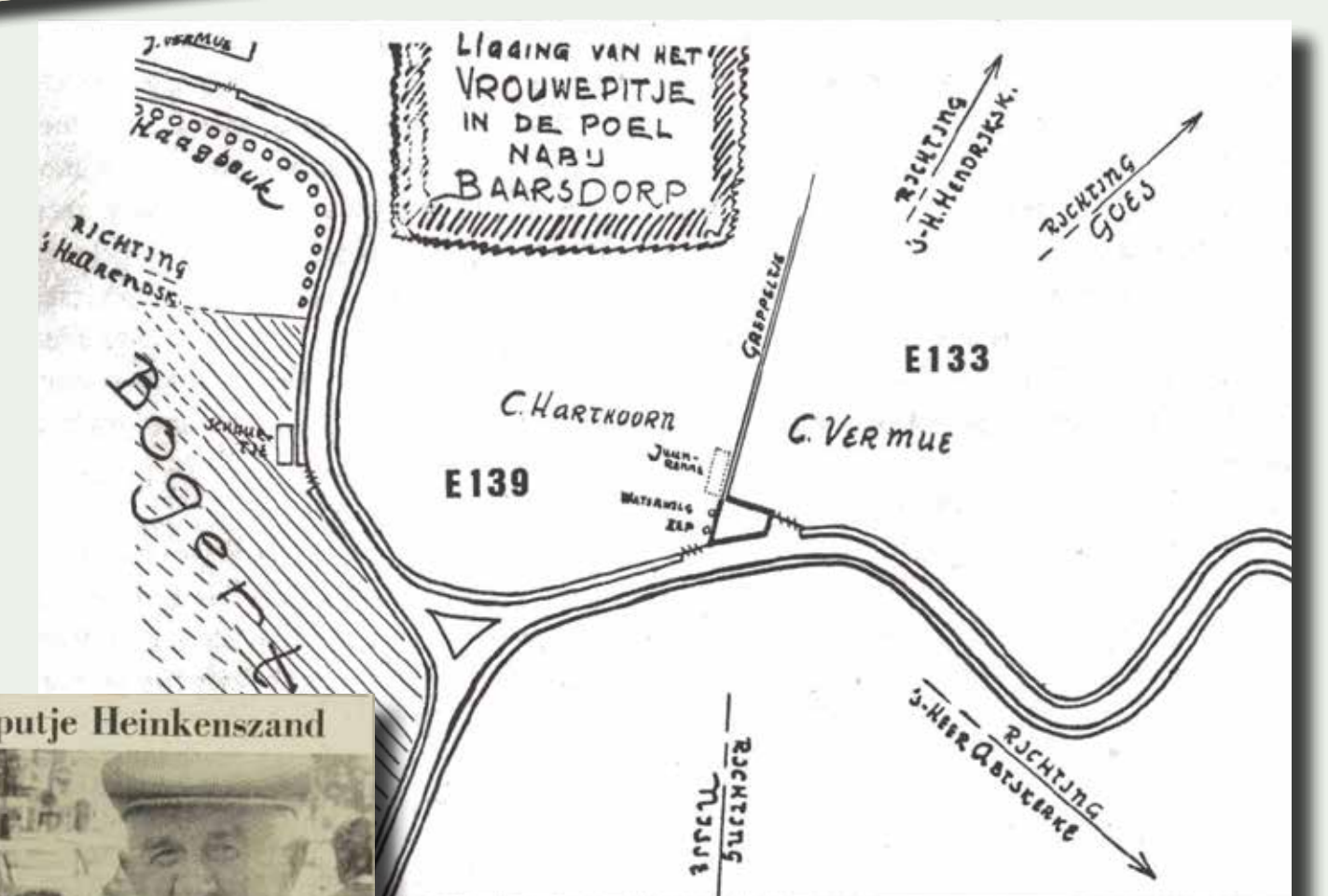
<< Baarsdorp, voormalige NH-Kerk, bron Reliwiki.



Voorafgaand aan de sloop is de kerk door het Rijksdienst Cultureel Erfgoed vastgelegd in bouwkundige tekeningen. Dit heeft er mede voor gezorgd dat Jan Trimpe Burger (toenmalig provinciaal archeoloog) bezwaar heeft aangetekend tegen deze plannen. Hij kreeg het voor elkaar dat de weg er in een boog omheen werd aangelegd. Bij het uitgraven van het cunet (= zandbed) gingen ze over de voorburg heen. Daar heeft toen een archeologische opgraving plaatsgevonden (www.zeeuwseankers.nl). Tegenwoordig zijn de kasteelheuvels en de plaats waar de kerk heeft gestaan aangemerkt als Rijksmonument.

„Weer twee „vliedbergen“ voor „Zeeuwse landschap“
Historisch centrum van Baarsdorp één monument

>> Ligging Baarsdorp Vrouweputje, ZAA-Beeldbank.



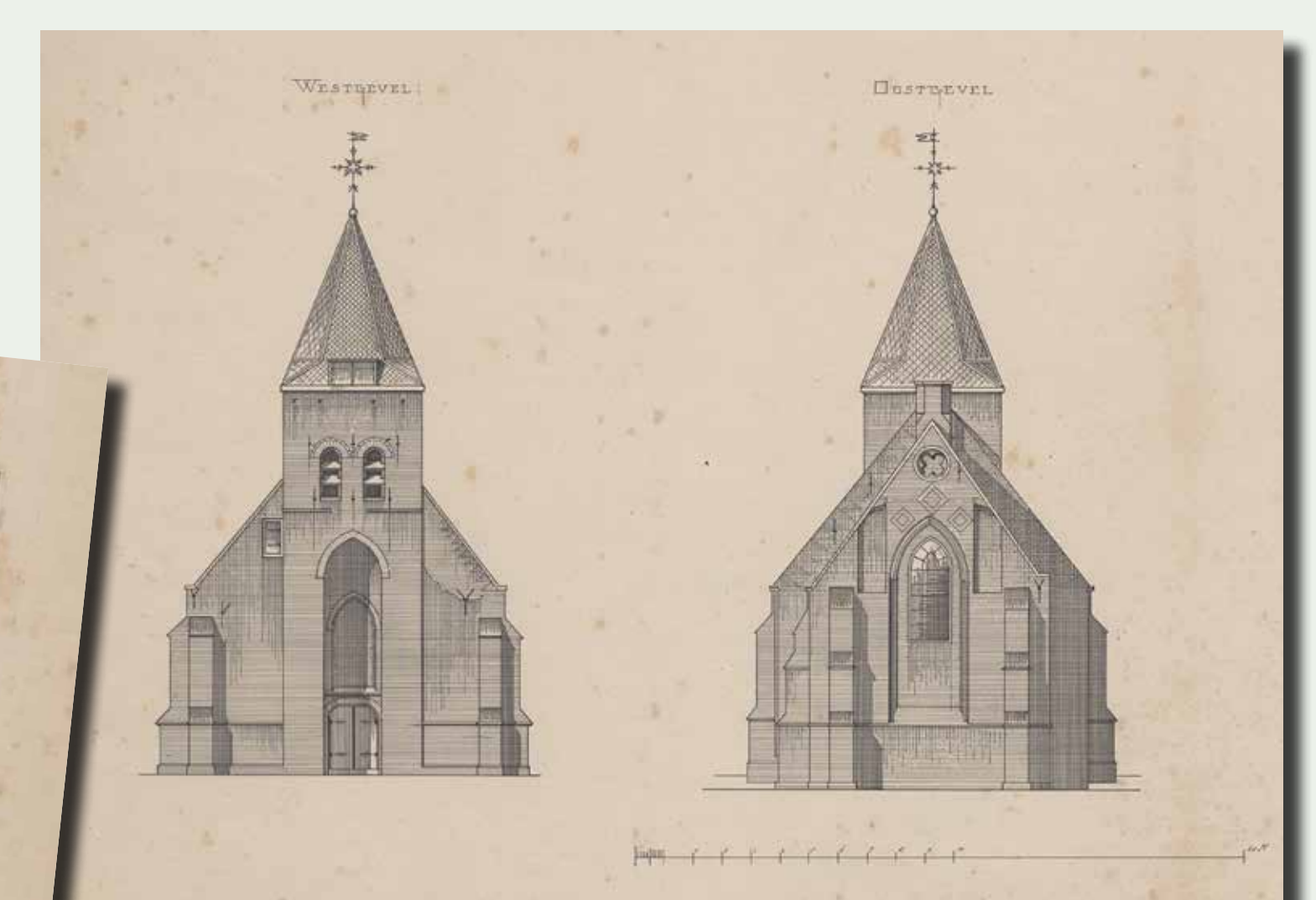
<< Baarsdorp aankoop kasteelheuvels, De Stem 15 april 1969.



<< Nieuwe feiten Lieve Vrouweputje, De Stem 22 juli 1971.

Het Vrouweputje

Tijdens de ruilverkaveling rond 1973 werd besloten om het Maria- of Onze Lieve Vrouweputje dicht te gooien. De mensen hadden geen interesse meer in deze bedevaartsplek. Het heggenslandschap De Poel ging bij de aanleg van de A58 op zijn kop en er werden wel meer putjes gedempt. Toch hebben nog verschillende mensen geprobeerd deze bron te sparen zoals uit krantenartikelen blijkt, maar helaas mocht dit niet baten. Het bestond niet langer in het Zuid-Bevelandse landschap. Maar waar lag het putje precies? Er werden verhalen verteld dat de bron onder de A58 lag, anderen zochten het bij Baarsdorp in de gemeente Borsele. Toen de juiste plaats gevonden was werd al snel een stichting opgericht om het Vrouweputje in ere te herstellen (www.vrouweputje.nl).



<< ^ Bouwtekeningen kerk Baarsdorp, BB* BT-001010.