

# Bomaanval op Goes

In het begin van de Eerste Wereldoorlog is het vliegtuig nog een curiositeit, dat amper mogelijkheden biedt voor oorlogvoering. De eerste 'bombardementen' vinden plaats met handgranaten, die de piloot uit het toestel gooit. Door de gebrekkige navigatie komen in de loop van de oorlog regelmatig vliegtuigen van oorlogvoerende landen in het Nederlandse luchtruim. Sommige maken hier een noodlanding, zoals in Kruiningen in 1915, waar de Engelse piloot gevangen wordt genomen.



## RAPPORT van EXPERTISE



Perceelen aan de Kleine Kade, die veel geleden hebben door dat een bom gevallen is door de motorboot, die daar gemaal ligt



Verwoeste slaapkamer in een perceel in de Magdalenastr.



### WAARSCHUWING.

De Burgemeester van Goes waar schuwt de ingezetenen, in verband met de uit een vliegtuig geworpen bommen, om, ingeval zich iets dergelijks overhoopt wederom mocht voordoen, of men bij avond of nacht het geronk van een vliegtuig hoort:

1. de huizen **niet** te verlaten. In verreweg de meeste gevallen werden zij getroffen, die zich op straat bevonden;
2. zich te begeven naar de benedenverdieping der huizen;
3. alle lichten in huis, naar buiten uitstralend, te doooven;
4. de voordeuren te openen, (niet op slot te houden) opdat voorbijgaers in de huizen zich in veiligheid kunnen stellen.

Goes, den 24 December 1917.  
De Burgemeester voornoemd,  
D. D. v. d. BOUT, I.B.

Zeeuwsche Nieuwspaper, 24 december 1917

Diverse Zeeuwse steden krijgen te maken met bombardementen. In december 1917 dropt een Engels vliegtuig 'per ongeluk' bommen op de Kleine Kade en Magdalenstraat in Goes. De schade is groot en er valt één dode te betreuen. De gemeente voert begin 1918 verduistering in en een luchtbeschermingsplan. Het duurt tot 1921 voordat de Engelse regering de geleden schade aan Goes vergoedt.

**Bommen op Goes.**  
VERZEKERD Uwe gebouwen, inwendig goedert, enz. tegen Oorlogschade en Volksoproer  
Maatschappij tot Verzekering van Vrijgestelde Risico's te ZUPPHEN.

### Een slachtoffer.

De vlaggen, die halftoek van de schepen in de binnenlandsche wateringen, hebben het verkwast, wat trouwen jans Gouwarer reeds te vertellen wist, dat de heer Jb. Visser, die bij den bom-anval op een stad ernstig gekwetst werd, aan zijn wonden is overleden.

Wat dit dierp-troerig overlijden stempt de daad van den roekeloozen vlieger tot een moord met voorloedeliken raad.

Wij willen aansen, dat hij een verkwast militair was en niet meer wist hovea weik grondgesteld rijk machine kon getracht had.

Maar juist, omdat hij zich niet kon oretreuen, omdat hij niet met eharheid wist hovea militaire versterkingen op vliegkamp geland te sijn, was het roekelooze overtoegen van hovea op

**BANK ASSOCIATIE**  
N<sup>o</sup> 0464  
WERTHEIM & GOMPERTZ 1833 en CREDIT VEREENIGING 1853  
Cultuurgang van de Heren D. & S. Sjaajmans, Leerdam  
te sijn van de sijn lareira galden  
te sijn van de sijn lareira galden  
te sijn van de sijn lareira galden

### VERORDENING.

De Raad van Gedeputeerde Burgemeesters van de Gemeente Goes

Handwritten notes and stamps, including a stamp for 'IS VAN STORTING VOOR EEN POSTWISSEL' and 'Nr. 3095'.



Maas- in Scheldtbadde, 28 augustus 1915

Goesche Courant, 29 februari 1917