



## 20. Lange Vorststraat

Op de oude foto zien we een grote verscheidenheid aan geveltypen en bouwhoogte. Door wijziging van de bestemming van veel panden van woning naar winkel ontstaan andere eisen aan de vormgeving. Het resultaat zien we op de foto van de huidige situatie. Jammer dat ook de pomp links op de voorgrond niet bewaard is gebleven.





21. Witte Paardstraat



Deze winkel is in augustus 1997 afgebrand. Dit pand dateerde uit de zeventiende eeuw. De vensters op de bovenverdieping zijn voorzien van tudorbogen. Hiervoor in de plaats is nieuwbouw gekomen met een zeer moderne uitstraling.

Wat we bij het eerste deel van de Lange Vorststraat hebben gezien, komt hier in versterkte mate terug. Het straatbeeld is volledig gewijzigd. Een bijkomende factor is dat het straatmeubilair, zoals stoephekken en -palen die duidelijk meedoen in het straatbeeld volledig zijn verdwenen en vervangen door voorraadrekken en uitstallingen.



22. Lange Vorststraat



Het contrast kan niet groter zijn. Rechts de situatie in 1905, boven de huidige situatie met de winkel van Den Hertog.



23. Lange Vorststraat



#### 24. Oostwal ter hoogte van Gasthuisstraat



Een deel van de Oostwal ter hoogte van de Gasthuisstraat, in de volksmond 'de Bult' genoemd. In 1955 verleent de gemeenteraad krediet voor de afgraving van de Bult waardoor de steile helling aan het eind van de Gasthuisstraat verdwijnt en tegelijk ook een karakteristiek stukje stad.







## 25. Oostwal

OOSTWAL MET ZIEKENHUIS, GOES



Op de foto het Gasthuis in de oude verschijningsvorm met daarvoor de Oostvest. Dit gedeelte van de Oostvest is in 1931 gedempt. Aanvankelijk is het ingericht als een parkachtig gebied, later zijn er houten barakken voor het Gasthuis gebouwd. Bij de intrede van de auto is het gebied ingericht als parkeerterrein. Het voormalige Gasthuis is in 1986 gesloopt. Hiervoor in de plaats is een nieuw complex gebouwd met winkels, horeca, een nieuwe openbare bibliotheek en appartementen. Daardoor is van de oorspronkelijke situatie niet veel meer te herkennen.



**26. Sint Jacobs straat**

We zien hier op de foto een fraai stukje oud Goes waarvan het oorspronkelijke karakter bewaard gebleven is. De hele straat is in de jaren tachtig gerestaureerd en gerenoveerd waarbij men sterk historiserend te werk is gegaan. De straat dankt zijn naam vermoedelijk aan het huis Sint Jacob. Het schippersgilde is naar deze heilige genoemd.





Een plaatje van de Kleine Kade in 1910 met de stalen draaibrug. De gevels van de woningen zijn overwegend nog hetzelfde als in 1910. De havenkom functioneert in die tijd nog als haven. Later bij de aanleg van een nieuwe haven is er een vaste stenen brug voor in de plaats gekomen. Als er plannen worden gemaakt om de havenkom geschikt te maken als jachthaven wordt de vaste brug vervangen door een ophaalbrug.





### **28. Mattheus Smallegangesbuurt**

De Mattheus Smallegangesbuurt is oorspronkelijk een volkse, negentiende eeuwse buurt met veel schilderachtige figuren. Men vindt in de jaren zeventig dat de woningen niet meer geschikt zijn voor bewoning waarop sloop volgt. In 1982 wordt op deze plek met behoud van de infrastructuur het plan Nivo's afgerond. Ook wordt aandacht geschonken aan behoud van beeldbepalende elementen zoals in dit geval een zichtlijn naar de molen, die in de zomer achter de bomen schuil gaat.





**29. R.B. van den Boschstraat**



Hier een situatie die helemaal verdwenen is, zelfs de straatnaam is gewijzigd. De straat heette tot 1 december 1969 R.B. van den Boschstraat. Dit deel van de stad is tegelijkertijd met het plan Nivo's vernieuwd waarbij de oude bebouwing is gesloopt. Op het oude plaatje zien we de smederij van Hollestelle. Voor het huis poseert de familie Hollestelle.



### 30. Nieuwstraat



Een gekleurd kijkje in de Nieuwstraat van 1903. Op de hoek van de Ramusstraat - Nieuwstraat zien we het Rijwielmagazijn van S. van Strien de latere autogarage van Strien. Er staan in die tijd in de Nieuwstraat verschillende winkeltjes op buurtniveau, veelal met kruidenierswaren. Het karakter van de straat is plaatselijk veranderd door nieuwbouw en modernisering.

*Handwritten text, possibly a signature or address, on a yellowed piece of paper.*



**31. Nieuwstraat**



De Nieuwstraat gezien vanaf de Cornelis Eversdijkstraat in de richting van de molen. Wat opvalt, is dat de bebouwing aan het eind van de Nieuwstraat, bij de molen, is verdwenen. Op deze plek is een deel van de stadsgracht opnieuw uitgegraven. De winkeltjes die er waren zijn verdwenen. Het karakter van de bebouwing is ten opzichte van de situatie in 1930 in grote lijnen onveranderd.



### 32. Beestenmarkt

Een aardige vergelijking. Het beeld vanuit de Brouwersgang bij de Beestenmarkt in circa 1915 en thans. Duidelijk is hoe gebruik en inrichting van een plein de belevingswaarde kunnen beïnvloeden en dat terwijl de bebouwing niet structureel veranderd is.

Let op dat de pomp midden op de Beestenmarkt, oorspronkelijk afkomstig van de Grote Markt, is gebleven.





'Beestenmarkt' op de Beestenmarkt omstreeks 1930. Men houdt in die tijd twee keer per jaar keuringen en verkopen van paarden, koeien en schapen. Bij de koeientoogdagen spelen de bakkers daar op in door het bakken van toogdagkoeien van speculaas met wit spuitwerk versierd, vaak met de naam van een geliefde erop.

Op de foto zien we het naambord van J.C. Krijger die hier zijn busonderneming heeft en op een aantal Zeeuwse lijnen rijdt.



33. Beestenmarkt





## 34. Vlasmarkt

De Vlasmarkt is door zijn afmetingen en omringende bebouwing het meest intieme plein van de stad. Het plein wordt gedomineerd door het achttiende eeuwse patriërs huis Wijngaardstraat 3. De woningen links op de foto zijn gerestaureerd, het meest linkse huis heeft een gevelsteen die een palingfuik voorstelt, in het Zeeuws een 'welie' genoemd. Het grote gebouw links is het woonhuis geweest van wethouder Mirandolle (circa 1833). Het pand is afgebroken in 1913. In plaats daarvan is de Sint Jacobusschool gebouwd. In de jaren tachtig zijn hierin appartementen gebouwd.





De noordwestkant van de Vlasmarkt is ten opzichte van de situatie in 1915 behoorlijk veranderd.

Van de gevels van honderd jaar geleden is zo goed als niets over. In het midden staat hotel De Koophandel. Oorspronkelijk is deze markt de Beestenmarkt. Als de handel zich in 1580 verplaatst naar de huidige Beestenmarkt wordt de naam Vlasmarkt.



35. Vlasmarkt



De Wijngaardstraat is misschien wel de Goese straat die het meest van karakter is veranderd. Van een straat met nogal wat statige bebouwing is het nu een straat met een onduidelijke functie. Dit komt voor een deel door de achterkantiërentatie op de Wijngaardstraat van de bebouwing aan de Kolve-niershof en het Bleekveld. De straat mist mede daar-door uitstraling.



**36. Wijngaardstraat**



Rond 1970 is de noordzijde van de Zusterstraat afgebroken en het kruispunt Zusterstraat-Westwal gereconstrueerd. Daarbij is de bebouwing verder naar achter geschoven. Dit heeft voor een ingrijpende verandering gezorgd waardoor de binnenstad voor autoverkeer en bevoorrading beter bereikbaar wordt.







### 38. Wijngaardstraat



De Wijngaardstraat ten zuiden van de Zusterstraat is eveneens ingrijpend veranderd. Het deel tegenover de Zusterstraat is gesloopt waaronder de Gereformeerde kerk die we nog juist rechts op de foto zien. Ook de lage bebouwing aan de Westsingel werd afgebroken. Hiervoor in de plaats komen appartementen in vier en vijf bouwlagen. Op de Westwal tegenover de Wijngaardstraat is een groot parkeerterrein aangelegd.



39. Zusterstraat



Een beeld van de Zusterstraat vóór en na de sloop van de woningen aan de Zusterstraat.



Hoe de tijden veranderen en toch weer dezelfde uitgangspunten te zien zijn. In 1930 weliswaar geen begraafplaats meer maar nog wel groen en een autovrije Singelstraat rondom de kerk. In 2009 weer groen en opnieuw een autovrije Singelstraat.



40. Singelstraat



#### 41. Singelstraat

Op de oude foto boven in beeld nog een stukje van de oude Rooms Katholieke kerk, daarnaast in de hoek Slot Ostende en rechts het landbouwwerktuigenbedrijf van Masee. Op de foto rechtsonder de huidige situatie met de moderne ABN-AMRO bank.





*gemeente* Goes

## Wandelroute van de Werkgroep Open Monumentendag



Goes toen  
Goes nu

12 september 2009