



Goes-West

...thuis best



INFORMATIE HERSTRUCTURERING GOES-WEST
BULLETIN NUMMER 15, DECEMBER 2017

GROEI EN ONTWIKKELING



Muurschildering De Heemskerck

De achterzijde van appartementencomplex de 'De Heemskerck' grenst aan het bedrijfspand van TMC Woonwinkels in Goes. Omdat deze muur wat achterliep in onderhoud en in afwachting was van de nieuwbouw, heeft RWS de hulp ingeroepen van kunstenaar Barre Verkerke. Hij kreeg de opdracht om het uitzicht voor bewoners te verbeteren. TMC Woonwinkels Goes heeft het materiaal, waaronder 80 liter latex, gesponsord. Een aantal bewoners van het appartementencomplex heeft de kunstenaar meegeholpen met het opknappen van de muur.

Vol symboliek

De muurschildering zit vol symboliek. "De boom staat voor groei en ontwikkeling. Iets dat goed aansluit bij de bewoners van het appartementencomplex", aldus de kunstenaar. "De vijf handen staan voor samenwerking. Dit slaat zowel op het woonproject van Emergis, als op het samenwerkingstraject dat is afgelegd om de 'Heemskerck' te realiseren."

INHOUDSOPGAVE

Aangenaam	4
Woningtoewijzing	4
Herstelwerkzaamheden ijsbuffersysteem afgerond	5
Vervroegen werkzaamheden noordelijk plandeel van de baan	6
Evertsenstraat klimaatbestendig ingericht	7
Warmte uit afvalwater in nieuwe appartementen aan Hollandiaplein	8
Een update over al onze bouwplannen	10
Derk Alsema 'Het resultaat is nieuw en fris'	14
De zeehelden van Goes-West	16
Uit de oude doos, Prinses Margrietschool en Deltaschool	18



Erik Kotvis:

AANGENAAM!



Contact opnemen met Erik Kotvis?

Dat kan via e-mail of telefoon: e.kotvis@goes.nl, (0113) 249 868. Bij overleggen in de wijk zal hij ook aanwezig zijn.

Waarschijnlijk heeft u mijn gezicht al eens eerder in deze uitgave zien staan. Ik ben Erik Kotvis, projectleider voor de herstructurering van Goes-West en sinds kort ook uw wijkcontactpersoon. Dat is een hele leuke combi! Als projectleider ben ik vooral bezig met de sloop en nieuwbouw bij u in de wijk of de aanleg van wegen en groen en in m'n werk als contactpersoon voor de bewoners van Goes-West ben ik er juist voor u. Ik ben uw eerste contact bij de gemeente. Dit betekent dat wanneer

u een mooi idee heeft voor de wijk u het beste even met mij kunt mailen of bellen. Ik probeer u dan zo snel mogelijk op weg te helpen. Omdat ik al langer tijd werk bij de gemeente, weet ik vaak wel hoe we de zaken handig in gang kunnen zetten of welke collega u moet hebben.

Dat bespaart gedoe en tijd. Ik zorg er dus eigenlijk 'alleen' maar voor dat de dingen lekker lopen, hopelijk geeft dat ook u veel voldoening!

WONINGTOEWIJZING

Wie hebben er recht op voorrang op een (nieuwbouw)woning in Goes-West? We hebben signalen ontvangen dat dat niet voor iedereen even duidelijk is. We leggen het u graag uit.

De voorrang op een nieuwbouwwoning in Goes-West geldt als:

- uw RWS-woning in Goes-West binnen twee jaar gesloopt wordt én
- u van RWS heeft vernomen dat het herstructureringsreglement voor u geldt.

Woningzoekenden uit Goes-West voor wie het herstructureringsreglement niet geldt, krijgen geen voorrang op een nieuwbouwwoning.

Als uw woning gesloopt wordt en het herstructureringsreglement is ingegaan dan:

- ontvangt u een verhuiskostenvergoeding van RWS zodra u verhuist,
- heeft u voorrang op beschikbare huurwoningen van RWS,
- heeft u minimaal twee jaar om te verhuizen,
- begeleiden wij u hierbij persoonlijk.

Vragen?

Kijk op www.rwsgoes.nl of bel ons op (0113) 23 16 74.

HERSTELWERKZAAMHEDEN IJSBUFFERSYSTEEM AFGEROND

Comfort Partners heeft de herstelwerkzaamheden aan de woningen met een Ijsbuffer in de Abel Tasmanstraat en Witte de Withstraat afgerond. De werkzaamheden duurden per woning ongeveer vijf werkdagen, in sommige gevallen iets langer.

Voordat RWS de werkzaamheden liet uitvoeren ging de woningcorporatie in overleg met de bewoners. Om de situatie toe te lichten en om de praktische aanpak te bespreken. Op deze manier kon onnodig overlast zoveel mogelijk worden voorkomen. De bewoners hebben een compensatievergoeding ontvangen van RWS en de corporatie heeft het energievoorschot teruggeschroefd.

Wat was het probleem?

Tijdens de eerste installatie van het systeem zijn er verkeerde materialen gebruikt. Bijvoorbeeld stalen buizen in plaats van kunststof zwarte pijpen. De verkeerde buizen bevonden zich vooral in de installatieruimte en op zolder. Sommige buizen konden de vloeistof in het systeem niet verdragen waardoor roest ontstond. Leidingen konden daardoor binnen twee jaar wegroesten waardoor storingen zouden toenemen.

Welke werkzaamheden zijn uitgevoerd?

Het ging om de volgende werkzaamheden:

- vervuilde waterfilters vervangen
- terugslagkleppen vervangen
- systeem reinigen
- glycol vloeistof vervangen in goede mengverhouding
- inregelafsluiter vervangen
- compleet nieuw inregelen systeem en software optimaliseren.

Natuurlijk blijven we het systeem ook in 2018 monitoren in samenwerking met deskundigen en bewoners.



VERVROEGEN WERKZAAMHEDEN NOORDELIJK PLANDEEL VAN DE BAAN

RWS en gemeente Goes zetten de plannen om de werkzaamheden in het noordelijk plandeel van Goes-West te vervroegen niet door. Dat betekent dat we in 2025 beginnen met de werkzaamheden in dat deel van de wijk, volgens het oorspronkelijke plan. Bewoners van Goes-West ontvingen hierover afgelopen zomer een brief.

Begin dit jaar richtten de bij Goes-West betrokken partijen (onder andere gemeente Goes en RWS) samen met de Woonbond een bewonersplatform op. Samen hielden ze een enquête in de wijk en organiseerden ze een besloten bewonersbijeenkomst in De Tweern. Ook voor heel Goes-West was er een informatieavond. Het bewonersplatform ging langs de deuren om de stemmen op te halen van huurders over het eventueel vervroegen van de sloop van hun woning. Wij respecteren de wens van de huurders om

de plannen niet te vervroegen. Het gaat immers om de woning waarin zij wonen.

Wat betekent dit voor het bewonersplatform?

Het bewonersplatform dat we hebben opgericht blijft bestaan. Het platform blijft de gesprekspartner voor RWS in de volgende fase.



EVERTSENSTRAAT KLIMAAT-BESTENDIG INGERICHT

Onlangs zijn in de Evertsenstraat de werken aan het riool en aan de weg afgerond. Beide waren niet goed genoeg bestand tegen zware regenval en daardoor kwam het regelmatig voor dat er water op straat stond of - ter hoogte van de kruising met de Middelburgsestraat - zelfs in woningen liep.

Omdat er in de Evertsenstraat ook regelmatig lekkages en verstoppingen waren, is het betonriool vervangen, maar zijn ook enkele aanpassingen aan de straat gedaan. Kleine buitjes kunnen namelijk prima door het riool worden afgevoerd, maar bij zwaardere regenval is het beter dat het water over de straat gaat omdat het riool dit gewoonweg niet aankan. De verkeersdrempels in de Evertsenstraat zijn daarom verwijderd en daarna is de weg in een zogenaamd V-profiel gelegd zodat overtollig water over straat naar de

nog aan te leggen lager gelegen groenzones kan afstromen.

Omdat de Evertsenstraat momenteel nog als bouwstraat wordt gebruikt, is de weg nu nog even voorzien van een tijdelijke bestrating van betonklinkers. Nieuwe, definitieve bestrating volgt na de nieuwbouw van het noordelijk plandeel.





Aan het Hollandia plein verrijst een nieuw woongebouw. Als het klaar is, medio 2018, is Goes-West 36 sociale huurappartementen en 24 koopappartementen rijker. Bijzonder is dat afvalwater uit het riool de woningen voorziet van warmte en warm water. Een primeur in Nederland.

De nieuwbouw aan het Hollandia plein is een samenwerkingsproject van de gemeente Goes, RWS en projectontwikkelaar PMB Marsaki. Het U-vormige gebouw komt op de plaats waar een schoolgebouw en enkele kantoorgebouwen zijn gesloopt. De hoogte varieert tot maximaal vier woonlagen. Binnen in de U kunnen de bewoners parkeren. “Het was een hele puzzel om het complex in te passen in de omgeving”, zegt Mariko Rouw, coördinator vastgoedontwikkeling bij RWS. “Er is vooraf intensief overlegd met de omwonenden aan de Westsingel. Met de wensen van de bewoners is reke-

ning gehouden. Denk aan het beperken van inkijk en de bezonning. Samen zijn we tot een acceptabel plan gekomen. Het eindresultaat is prachtig, inclusief de inrichting van de omgeving.”

Sluitstuk

De nieuwbouw is een onderdeel van de herstructurering van Goes-West. “Samen met enkele kleinere projecten vormt dit het sluitstuk van de aanpak van het zuidelijk gedeelte van de wijk. In 2020 zijn we daar klaar. Vanaf 2025 volgt dan het noordelijk plandeel”, aldus Rouw.

Warmte uit het riool

Wat de nieuwbouw aan het Hollandia plein bijzonder maakt, is de wijze van verwarming. Dit gebeurt door middel van riothermie, warmte en warm water uit het riool. De gemeente Goes legt er een speciale rioolbuis met warmtewisselaar voor aan. “Het systeem is in Zwitserland ontwikkeld. Daar wordt het al vele jaren gebruikt”, zegt René Karman, coördinator bij de gemeente Goes.



WARMTE UIT AFVALWATER IN NIEUWE APPARTEMENTEN AAN HOLLANDIAPLEIN

“In Nederland is het de eerste keer. Mooi dat we in samenwerking met RWS en PMB Marsaki dit innovatieve systeem in Goes kunnen toepassen. Zonder die samenwerking was het niet gelukt.”

Het systeem onttrekt warmte aan het afvalwater en transporteert dat naar het complex. Een warmtepomp zorgt daar voor verdere opwarming. In de zomer kan het systeem de woningen koelen. René Karman somt de voordelen van het systeem op: “Er is constante aanvoer van afvalwater in het riool. Je put de bodem niet uit en laat ook geen vervuiling achter in de bodem, zoals bij een systeem met bodemlussen om warmte naar boven te halen.”

In strenge winters – als er ook sneeuw in het riool terechtkomt – kan het gebeuren dat het riool onvoldoende warmte levert. Alleen dan is bijstoken nodig. Daarom komt er ook een conventionele cv-installatie in het nieuwe complex.

Minder CO₂

Riothermie brengt de CO₂-uitstoot naar beneden en is dus duurzaam. Dat past in het beleid van de gemeente Goes. En dat van RWS. “De corporatiesector heeft afgesproken om de CO₂-uitstoot te beperken. Dit is een goed middel om dat te helpen realiseren”, zegt Henry de Miranda, manager wonen van RWS.

“Wat we ook belangrijk vinden is dat de woonlasten van onze huurders op de langere termijn beperkt blijven. Met riothermie kan dat, want je bent minder afhankelijk van de fluctuerende gasprijs. Bij riothermie is de energieprijs stabiel, want er is altijd afvalwater, dus ook altijd levering van energie.” RWS gaat water en warmte leveren en rekent daarvoor een ‘warmtetarief’ naast de maandelijkse huurprijs.

Volgens Henry de Miranda is er veel belangstelling voor de woningen aan het Hollandiaplein. Zowel van huurders als van kopers. Niet vreemd, aldus de manager Wonen: “Het is absoluut een mooi project. En goed gelegen: dicht bij het centrum van Goes.”

EEN UPDATE OVER AL ONZE BOUWLOCATIES!



Hollandia plein

Locatie 3

Waar? Hollandia plein aan de Naereboutstraat

Wat? Sloop en vervangende nieuwbouw 60 appartementen.

De bouw van het appartementencomplex Hollandia plein is in volle gang. De werkzaamheden hebben vanwege de bouwvaksluiting even stilgelegen. Ook de financiële haalbaarheid van de toepassing van riothermie is inmiddels uitvoerig onderzocht, contractueel vastgelegd en afgerond. Dit realiseren we in december en januari.

Kuub-makelaars is momenteel volop bezig met de verkoop van maximaal 24 appartementen binnen dit complex. Alle 24 koopappartementen zijn onder optie of verkocht. In het vierde kwartaal van 2017 start RWS met de verhuur van de sociale huurappartementen. Gezien de grote interesse in de wijk, is de verwachting dat deze appartementen snel verhuurd zijn. Uiteindelijk verwachten we het gehele Hollandia plein, zowel de koop- als huurappartementen, in de zomer van 2018 op te kunnen leveren.



Locatie 5



Locatie 5

Locatie 5

Waar? Keuringsdienst van Waren op de hoek van de J.P. Coenstraat & Evertsenstraat

Wat? Sloop en vervangende nieuwbouw 38 appartementen.

Aannemingsbedrijf Sagro heeft voor de zomer van 2017 de sloopwerkzaamheden van “de Paerdestal” en het pand van de voormalige “Keuringsdienst van Waren” afgerond. Inmiddels is het gehele terrein bouwrijp overgedragen aan Marsaki. Helaas hebben we het afgelopen half jaar, vanwege een bezwaar van een omwonende,

enige vertraging opgelopen in onze planning. In goed overleg is dit bezwaar inmiddels opgelost. We verwachten begin 2018 te starten met de bouw van het complex “de Henry”. Alle 20 huurappartementen worden verhuurd aan cliënten van Stichting Zuidwester. In de zomer van 2019 leveren we het complex op.

De verkoop van de appartementen in het complex “de Hoorn” is inmiddels gestart. Afhankelijk van de verkoopresultaten, starten we aansluitend met de bouw van het complex.



Locatie 10c

Locatie 10c

Waar? Abel Tasmanstraat / Cornelis Houtmanstraat / Zuidvlietstraat

Wat? Sloop en vervangende nieuwbouw 24 woningen.

Locatie 10c wordt duurzaam uitgevoerd met het "Woon-Eco-principe". Dit betekent dat deze woningen uitgerust zijn met een uitstekende isolatieschil en luchtdicht zijn. Daarnaast zijn ze voorzien van hoogwaardige kozijnen met isolerend glas. Het energieverbruik voor het verwarmen van deze woningen is zeer laag. De woning kan met een minimale installatie worden verwarmd. De benodigde energie voor het verwarmen en ventileren van de woning wordt opgewekt door aangebrachte PV-panelen. De

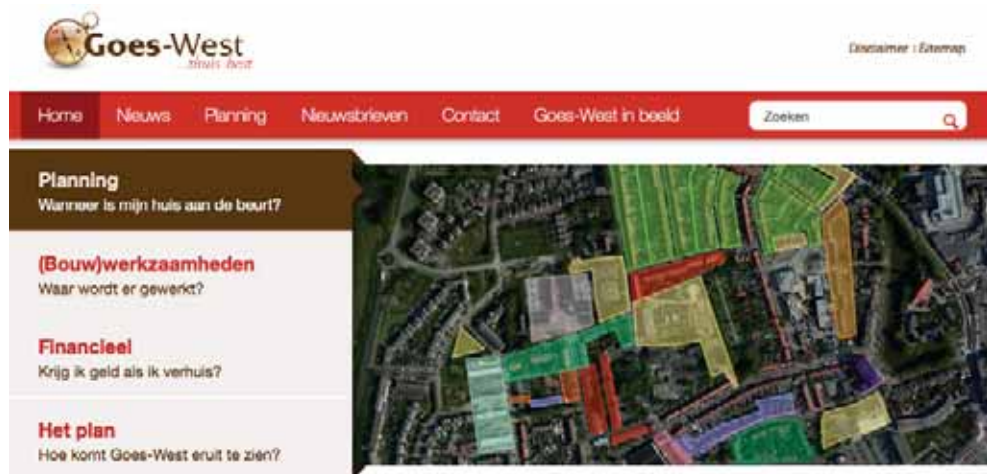
woning is hierdoor nul-op-de-meter. De huurders betalen naast hun huur een energieprestatievergoeding (EPV). Bouwbedrijf Schrijver uit 's-Gravenpolder is inmiddels gestart met de uitvoering. We verwachten deze 24 woningen nog voor de zomer van 2018 uit te kunnen geven.

Locatie 10d

Waar? Jan van Brakelstraat

Wat? Sloop en vervangende nieuwbouw 7 woningen.

Voor de zomer van 2017 is er hard gewerkt aan het afronden van het ontwerp voor de 7 levensloopbestendige woningen op de locatie 10d te Goes-West. Dit terrein ligt inmiddels enige tijd braak. De aanvraag



Kijk voor de actuele planning en het laatste nieuws op: www.goes-west.nl

omgevingsvergunning is ingediend en in behandeling bij de gemeente Goes. Momenteel worden de bestekstukken voor de aanbesteding gereed gemaakt. Na deze aanbesteding kan de verkoop worden opgestart.

Locatie 15a/b

Waar? Naereboutstraat / Pasteurstraat

Wat? Sloop en vervangende nieuwbouw grondgebonden woningen.

Eind 2015 heeft een eerste bijeenkomst met de huidige bewoners van de Naereboutstraat en Pasteurstraat plaatsgevonden over de eventuele sloop en vervan-

gende nieuwbouw van de bestaande woningen. Deze bijeenkomst is zeer positief verlopen. Vervolgens is in de zomer van 2016 het sloopbesluit genomen en zijn de huidige bewoners formeel per brief geïnformeerd. Hierdoor kunnen deze bewoners met voorrang de keuze maken voor een andere woning van RWS. Een woning in de nieuw te realiseren locatie 10c of het Hollandiaplein behoort tot de mogelijkheden. Het derde kwartaal van 2018, zodra de laatste bewoners zijn verhuisd, verwachten we te starten met de sloop- en aansluitende bouwwerkzaamheden op Locatie 15b. Eind 2019 verwachten we te kunnen starten met de sloop- en aansluitende bouwwerkzaamheden op de locatie 15a.

Wethouder Derk Alsema bekijkt Goes-West

‘HET RESULTAAT IS NIEUW EN FRIS’



“Kijk, dit vind ik zo mooi.” Wethouder Derk Alsema is aanbeland op de hoek van de Zuidvlietstraat en de Heemskerkstraat en wijst De Heemskerck aan. “Hier wonen cliënten van GGZ-instelling Emergis, midden in de wijk. Zo hoort het, want ook zij vormen een onderdeel van de samenleving.” De wethouder loopt naar de achterkant van De Heemskerck en laat een wandschildering zien op een muur: “Vijf handen met een boom in bloei. Met samen leven bereik je groei en ontwikkeling.”

Samen groeien en ontwikkelen, het zou zomaar het motto van Goes-West kunnen zijn. De gemeente Goes, woningcorporatie RWS en tal van andere partners hebben de handen ineengeslagen om de wijk tot nieuwe bloei te brengen. De herstructurering begon in 2009 en loopt voor het zuidelijk deel van Goes-West nog door tot 2020. Vanaf 2025 is het noordelijk deel van de wijk aan de beurt.

“Het was nodig om Goes-West aan te pakken”, zegt Derk Alsema, die zelf een jaar of acht in de Zuidvlietstraat woonde. “Zeker bij de oudere woningen,

zowel binnen als buiten, was het tijd voor vernieuwing. Mooi dat de gemeente Goes en RWS vanaf het begin samen optrokken om een goed plan te maken. Samen met de bewoners.”

Op stoom gekomen

Sinds 2009, toen de werkzaamheden echt van start gingen, is de herstructurering goed op stoom gekomen, vindt de wethouder. Hij kwam toen net in de Zuidvlietstraat wonen. “Er gebeurt ontzettend veel in de wijk. Projecten zijn af, er wordt gebouwd en er wordt geleefd. Het is werk in uitvoering. Een wijk in beweging, dat is een uitdaging voor de sociale cohesie. Gelukkig zijn er veel betrokken mensen in Goes-West”, zegt de wethouder van ruimtelijke ordening en volkshuisvesting. “We herstructureren de wijk in fases. Dan zie je als bewoner goed hoe het opknaapt. Je weet hoe een stuk van de wijk er vroeger uitzag en ziet twee jaar later wat het resultaat is: nieuw en fris. Dat is de kracht van de aanpak van Goes-West.”

De wijk die hij zo goed kent, noemt de wethouder een echte volksbuurt, waar plek is voor iedereen. “Hier heb je



koopwoningen, sociale huurwoningen, levensloopbestendige woningen, woningen voor cliënten van Emergis... Alles komt hier samen, dat vind ik zo mooi aan Goes-West.”

Nog groener

Alssema had een aantal weken geleden een paar mooie perkjes gezien. Die hebben nu, in de herfst, hun beste tijd gehad. Wel is, gedurende de hele wandeling, goed zichtbaar dat Goes-West een wijk is met veel groen. “En het wordt nog groener als we het noordelijk deel gaan herstructureren. Er komt dan een groen lint door de wijk richting de binnenstad.”

De wethouder wijst een locatie aan waar een appartementencomplex moet komen. Hij groet tal van voorbijgangers, maakt een praatje met iemand die een postrandje doet en roemt het tot woongebouw getransformeerde Landbouwcentrum. “Mooie woningen met een fantastisch uitzicht.”

De beste weg

Een tijdje kijkt hij naar de werkzaamheden op het Hollandiaplein, vlak bij de eindbestemming van de wandeling door Goes-West: het Stadskantoor. “Er zijn natuurlijk altijd meevallers en tegenvallers in zo’n gigantisch project, maar over het algemeen ben ik heel tevreden over de voortgang van de herstructurering. We hebben niet altijd gekozen voor de gemakkelijkste weg, maar wel voor de beste, bijvoorbeeld als het om energie en duurzaamheid gaat. Het is gemakkelijker als je alle woningen op het gasnet aansluit, maar onze verantwoordelijkheid gaat verder”, wijst Alssema naar het werk in uitvoering op het Hollandiaplein. “Daarom passen we hier bijvoorbeeld riothermie toe. Samen met RWS. En dat allemaal in Goes-West.”

DE ZEEHELDEN VAN GOES-WEST



De Schengestraat met links de niet meer bestaande Hinckelingestraat. In de jaren zeventig werden de huizen gesloopt, in 1981 werd de naam definitief ingetrokken.

Het appartementengebouw dat straks in de Evertsenstraat komt te staan op het terrein van de voormalige Keuringsdienst van Waren gaat De Henry heten. Dat is de naam van een Engels schip dat een rol speelde tijdens de Vierdaagse Zeeslag in 1666.



De Jacob Catsstraat in 1950

Cornelis Evertsen de Oude was aan boord van de Walcheren, het schip van zijn zoon Cornelis Evertsen de Jongste. De Walcheren zette HMS Henry in lichterlaaie. Toen hij admiraal Harman de gelegenheid gaf zich over te geven, weigerde deze, bluste met zijn manschappen de brand op zijn schip en ontsnapte. Tijdens de vlucht gaf de Henry nog één salvo, waarbij Cornelis Evertsen de Oude werd geraakt. Hij verloor een been en een dag later het leven.

Het Vlissingse geslacht Evertsen bracht vijf zeehelden voort: Johan Evertsen, met als bijnamen "de Kapitein" en "de Oude", vlootkapitein in de tachtigjarige oorlog; zijn zoon Johan Evertsen, admiraal tijdens de Eerste en Tweede Engelse oorlog; Cornelis Evertsen de Oude, ook een zoon van "de Kapitein" en eveneens admiraal tijdens de Engelse oorlogen; Cornelis Evertsen de Jonge, een zoon van Cornelis Evertsen de Oude en tenslotte Cornelis Evertsen de Jongste, de tweede zoon van Cornelis Evertsen de Oude. De Evertsenstraat is dus naar meerdere zeehelden genoemd.



De Keuringsdienst van Waren in 2004.

Zeehelden en rivieren

In Goes-West kennen we zowel straten met zeehelden als met rivieren. Hoe is dat gegaan?

Na de Eerste Wereldoorlog breidde Goes in westelijke richting uit. Aanvankelijk wilde men de nieuw aan te leggen straten noemen naar verdwenen rivieren en naar Zeeuwse eilanden. Op 23 september 1920 werden de namen Couwervestraat, Schengestraat, Zwakestraat en Hinckelingestraat vastgesteld, naar historische waterlopen. Bij raadsbesluit van 24 juli 1931 werden vastgesteld: Sloestraat, Zuid-Bevelandstraat, Noord-Bevelandstraat, Walcherenstraat en Schouwenstraat. Van dit lijstje heeft alleen de Sloestraat "het gehaald".

De ontwikkeling van Goes-West verliep, waarschijnlijk door de crisis, niet al te vlot en tegen 1940 was het plangebied nog lang niet volgebouwd. In de oorlogsperiode waren er praktisch helemaal geen bouwactiviteiten doordat de Duitse bezetter bouwmaterialen opeiste voor oorlogsdoeleinden. Pas in 1946-1947 werd de uitbouw voortgezet, voornamelijk met arbeiderswoningen. De

namen Zuid-Bevelandstraat, Noord-Bevelandstraat, Walcherenstraat en Schouwenstraat werden bij raadsbesluit van 17 maart 1948 ingetrokken. Zuid-Bevelandstraat werd Evertsenstraat; Noord-Bevelandstraat werd Jacob Catsstraat (tóch een vreemde eend in de bijt: Cats was, zoals bekend, geen zeeheld maar volksdichter en raadspensionaris!); Walcherenstraat werd Bankertstraat; Schouwenstraat werd Joost de Moorstraat. Bij de uitbreidingen van Goes-West na 1950 zouden nog meer zeehelden vernoemd worden.

Het laat zich gissen waarom men in 1948 de namen van Zeeuwse eilanden inruilde voor zeehelden. Speelde een hernieuwd nationalisme hierbij een rol of wilde men voortborduren op Piet Hein en M.A. Ruyter, die al in 1908 vereerd werden met een straatnaam?

Kijk voor meer informatie over straatnamen op: www.gemeentearchiefgoes.nl.

Uit de oude doos

PRINSES MARGRIETSCHOOL EN DELTASCHOOL

Wie straks in het nieuwe appartementencomplex aan het Hollandia plein zijn intrek neemt, woont op een stuk grond waar heel wat stapjes van schoolkinderen gezet zijn. Eerst was op deze plek de Prinses Margrietschool, later trok de Deltaschool erin.

De Prinses Margrietschool was een lagere school voor protestants-christelijk onderwijs. De officiële opening was op 6 januari 1956. De kinderen trokken er na de kerstvakantie, op 10 januari, in. De school heeft er net geen twintig jaar in gezeten. Twintig jaar later, in 1974, fuseerde de school met de Prins Mauritschool in de

Goese Polder. Op die plek zit nu De Tweemaster. Een jaar daarna betrok de Deltaschool het gebouw. Bijna veertig jaar zou de Deltaschool hier blijven zitten. In maart 2014 verliet de Deltaschool het gebouw en trok in bij De Sprienke en De Tweern, eveneens scholen voor speciaal onderwijs.



De Deltaschool in 2003. Voor de entree de letters (hier in spiegelbeeld) die samen de naam Delta vormen.



De zesde klas van de Prinses Margrietschool, schooljaar 1955/56. Op de achtergrond het hoofd van de school W.C. Geuze.



Heiwerkzaamheden voor de Prinses Margrietschool in 1954 of '55, aan de Naereboutstraat / Willem Barentzstraat. De foto is gemaakt in de richting van de Karel Doormanstraat met panden die rond 1950 gebouwd zijn, in de jaren tachtig gerenoveerd en relatief kort daarna gesloopt. Meer naar rechts de achterzijde van panden aan de M.A. de Ruijterlaan.



Zo zag de school er op het laatst uit. In afwachting van sloop en beschilderd in het kader van Mural Goes, de zomertentoonstelling van de Culturele Raad Goes. Foto augustus 2015.



De Prinses Margrietschool ramen van het voorste lo onderscheiden.

Heeft u nog oude foto's Margrietschool of Deltaschool foto's van Goes-West? Het Gemeentearchief wil ze graag. www.gemeentearchiefgoes.nl.



Goes-West

...thuis best

Colofon

Oplage:

Uitgave: RWS partner in wonen, gemeente Goes

Fotografie: Charles Linssen, collectie Gemeentearchief, gemeente Goes en Sven van den Dries

Tekst: RWS partner in wonen, gemeente Goes en Kees van Rixoord

Vormgeving en productie:

Nilsson communicatiekunstenaars

Adressen:

www.goes-west.nl

RWS partner in wonen

Stationspark 30, Postbus 158, 4460 AD Goes

Telefoon: (0113) 23 16 74

Contactpersonen: Elmar de Kok, Marleen van Stee en Daniëlle van Houweligen

Gemeente Goes

M.A. de Ruijterlaan 2, Postbus 2118, 4460 MC Goes

Telefoon: (0113) 24 96 00

Contactpersoon: Erik Kotvis

SMWO

Telefoon: (0113) 27 71 11

Contactpersoon: Nel Bouterse en Matijs Gerrits

Huurdersvereniging De Bevelanden

Rimmelandplein 1 A, 4461 KX Goes

Telefoon: (0113) 25 20 54

Contactpersoon: Rally Hoen

