

speelgoedsspecialist

Ga voor de beste
modeltreinen naar:
Vissertoys.nl!

Ruim assortiment,
lage prijzen,
goede service...

Lange kerkstraat 2 Goes
0113 - 21 65 57
www.vissertoys.nl

NEDERLANDS GROOTSTE MODELBOUWSHOW

20 en 21 FEBRUARI 2010

MET CA. 800 DEELNEMERS

- RADIOGRAFISCH BESTUURBARE TRUCKS, AUTO'S EN RACEWAGENS
- BASSIN MET MODELBOTEN
- VLIEGTUIGEN
- MODELSPORBANEN
- MINIKERMIS, MECCANO
- MODELSTOOM, MILITAIRE VOERTUIGEN
- HOUTBOUW, POPPENHUIZEN, KARTONBOUW ETC.

+ LEGO
Festijndag van de
Bouwsteen

Toegangsprijs: € 10,00 p.p. en € 4,50 kinderen tot 12 jaar.
Openingsstijden: 10.00 - 18.00 uur

Kaarten zijn online te bestellen via www.zeelandhallen.nl

Info: Zeelandhallen Goes
Da Vinciplein 1
4462 GX GOES
T (0113) 22 10 20

Jan van 't Veen
T (0113) 22 04 93
www.zeelandhallen.nl

Zeelandhallen
GOES
Komt u verder!

DE POSTTREIN

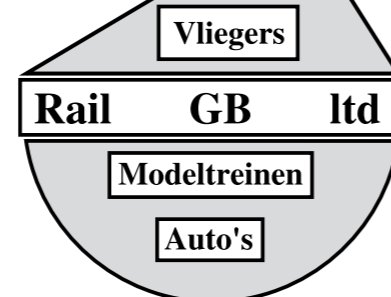
In- en Verkoop van Modeltreinen

Dorpsstraat 123
2992 BD Barendrecht
Tel.: 0180 619 539

Openingstijden:
Dinsdag : 10.00 - 17.00 uur
Woensdag : 10.00 - 18.00 uur
Donderdag : 10.00 - 17.00 uur
Vrijdag : 10.00 - 21.00 uur
Zaterdag : 10.00 - 17.00 uur

MODELAUTO'S

MECCANO TRACTOREN



voor een goede gebruikte trein
in alle spoorbreedtes
ook toebehoren

Wij kopen en verkopen uw treinen
Tevens taxatie

Info: Rail GB Ltd. Arnhemseweg 11
2994 LA Barendrecht
Tel/Fax (0031) 0180 - 61 77 95
E-mail: info@railgb ltd.nl
Website: www.railgb ltd.nl

W.J. Domenie

De Zuid-Wester Rail Koerier

16^e jaargang nr. 1 september 2009 ©

Uitgave: Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen



's - Heer Hendrikskinderendijk 64
4461 DX Goes
Telefoon / fax 0113 - 220493
e-mail: ztrm@zeelandnet.nl

K.v.K. Middelburg 41114803

Onze trouwe bezoekers weten al geruime tijd dat onze stichting als doel heeft het stimuleren van de modelspoor hobby in de ruimste zin van het woord!

Dit doen wij door het organiseren van **ruilbeurzen** en tentoonstellingen die het gehele gebied, dat met de modelspoor hobby samenhangt, bestrijkt. We bemiddelen bij aan- en verkoop van modelspoor materiaal en staan de modelspoor hobbyist desgevraagd met vakkundige adviezen terzijde. Op deze beurzen staat ook een **TESTTAFEL** van onze stichting **gratis** tot uw beschikking. Hier kunt u uw pas verworven materieel uittesten.

Het congrescentrum biedt ruimte voor vele kraampjes. Het ligt dan ook voor de hand dat u er vrijwel alles vindt wat met modeltreinen heeft te maken. Aanbiedingen van gebruikt materiaal zijn zeker de moeite waard; vaak komt u er dingen tegen waarnaar u al tijden loopt te zoeken!

Ook bestaat de mogelijkheid om, onder het genot van een consumptie, even te pauzeren en Nederlandstalige bijzondere treindocumentaires op Cd en/ of Dvd bekijken. Vanzelfsprekend bestaat er bij ons ook altijd de mogelijkheid om een zinvol, leuk en informatief gesprek aan te gaan met een mede hobbyist en zo contacten te leggen en ervaringen uit te wisselen. Mocht u zelf materieel willen verkopen dan kunt u zelf natuurlijk tijdens de beurs een tafel huren.

Geachte lezer,

Het is bijna weer zover!

Na het overweldigende succes van de 100e treinenbeurs, georganiseerd door de Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen, die in het kader van ons jubileum heeft plaatsgevonden op 4 maart, waarbij vele prijzen door de bezoekers in de wacht zijn gesleept, zijn we voornemens in november in het congrescentrum 'De Stenge' te Heinkenszand wederom treinenbeurzen te organiseren.

Voor de treinmodelbouwer breekt bij uitstek in het najaar de hobbytijd weer aan. Ideeën opgedaan in voorjaar en zomer kunnen nu worden omgezet in de praktijk. Materiaal verzamelen en aan de slag. Elke rechtgeaarde hobbyist weet dat je niet snel uitgebouwd raakt. Huizen bouwen, rails en straten leggen, uw eigen modelwereld creëren... Kortom, de komende herfst en winterperiode zijn bijzonder geschikt om uw modelbaan stukje bij beetje te verwezenlijken en uw droom te realiseren. Onze ruilbeurzen staan voor u klaar met raad en daad en kunnen u voorzien van het benodigde materiaal tegen een schappelijke prijs.

U bent dan ook altijd welkom bij onze modeltreinruilbeurzen in 'de Stenge' te Heinkenszand.

In deze uitgave treft u een laatste aanvulling - de 'Sloelijn' - aan op de geschiedenis van de Spoorwegmaatschappij "Zuid-Beveland". Ook dit is geschreven door Dhr. M. Broos, die wij hiervoor, alsmede voor zijn voorgaande boeiende afleveringen van de vervolgen 'Zeeuwse' treingeshiedenis, van harte willen bedanken. Een woord van dank gaat natuurlijk ook uit naar alle anderen die bij deze artikelen foto's beschikbaar stelden.

INTERNET

Via: [www.clownhermano.nl/hms/Heinkenszand\(goes\).htm](http://www.clownhermano.nl/hms/Heinkenszand(goes).htm) krijgt u ook rechtstreeks informatie over onze beurzen.

TIP

Knip de agenda die binnen in de krant zit uit en geef deze een goede plaats zodat u altijd weet waar en wanneer u ons kunt vinden.

De Spoorweg-Maatschappij 'Zuid Beveland' (7)

Marius C.J. Broos

Inleiding

Waar het oostelijk gedeelte van de voormalige ringlijn door de Zak van Zuid-Beveland floreert als museum is het stuk aan de westzijde inmiddels verloren gegaan voor het goederenvervoer. Sinds 22 september 2008 rijden de treinen naar en van het industriegebied Vlissingen Oost (beter bekend als het Sloe) via een nieuwe en veel kortere lijn, die kort voor Arnhem (km 64,5) aftakt van de hoofdlijn.

De oude Sloelijn

Het gedeelte van de SZB-ringlijn, vanaf de voormalige halte 's Heer Arendskerke (eigenlijk Eindewege, bij km 54,3 in de hoofdlijn, ruim vijf kilometer voorbij Goes) tot iets voorbij Nieuwdorp, kende in het midden van de jaren zestig een revival. Dit stuk met een lengte van 8,5 kilometer werd opgenomen in het op 13 september 1966 geopende raccordement naar het nieuwe haven- en industriegebied Vlissingen-Oost. Het punt waarop het nieuwe stuk spoor aansloot op het oude zou nog jarenlang 'Nieuwdorp aansluiting' heten. De feestelijke openingsrit met tal van genodigden werd gereden door locomotief NS 2313, waarachter een kuilwagen met enkele ketels en twee rijtuigen eerste klasse waren geplaatst.

Al wensten de autoriteiten het haven- en industriegebied een gouden toekomst, toch viel het goederenvervoer per trein tot in de jaren negentig flink tegen. En dit ondanks het feit dat er zich gerenommeerde bedrijven als Hoechst Chemie (nu Thermphos), NV Haven van Vlissingen (Zeeland Terminal), OVET (Overslagbedrijf Vlissingen en Terneuzen), Eurogas (nu Vopak Terminal Vlissingen) en Pechiney (nu ZALCO) hadden gevestigd en het industriegebied zich in de afgelopen decennia voortdurend uitbreidde. Maar bijna al het vervoer bewoog zich steeds meer over de weg en per schip. Vanuit de overheid werd hier niets tegen ondernomen. Er reden hooguit slechts twee paar goederentreinen per dag, aanvankelijk nog vanuit het groepshoofdstation Roosendaal en vanaf 1975 ook vanuit Rotterdam Zuid Goederen en Kijfhoek. Soms was er een extra bloktrein voor het gasvervoer.

Meestal gingen de vrij korte goederentreinen met een elektrische locomotief serie 1100 of 1300 tot Goes en van hieruit via Eindewege met een diesellocomotief serie 2200. Het ging er gezapig aan toe. Evenals vroeger in de bietencampagne werd er bij de vele overwegen gestopt, waarna de op de locomotief meerrijdende rangeerder het weinige verkeer met een rode vlag tot stilstand bracht en weer opstapte om bij de volgende overweg hetzelfde te doen. Pas in 1992 kregen de drukste overwegen



Locomotief NS 1308 heeft op 12 februari 1977 in Goes de enige goederentrein van die dag uit het Sloe opgehaald. Het is trein 720524, die met slechts enkele wagens van Hoechst en trekkraft NS 2333 (in opzending) Roosendaal nadert en onderweg is naar Rotterdam Zuid Goederen. Foto Marius Broos, Roosendaal.



Locomotief NS 1105 is op 3 augustus 1990 bij Woensdrecht onderweg naar Kijfhoek. Nog steeds en vooral in de zomer bestaat de afvoertrein uit slechts enkele wagens van Hoechst. Foto Marius Broos, Roosendaal.

een AKI of AHOB. De overwegen werden voortaan automatisch geactiveerd door een naderende trein. Voor storingen stond er nog een kastje waar de machinist met een sleutel de installatie kon inschakelen. Een paar jaar later was om redenen van veiligheid (!) het wisselen van locomotief in Goes voorbij en reden de goederentreinen

met diesels doorgaand (onder de bovenleiding) van en naar Kijfhoek en/of Venlo (Köln Gremberg).

De nieuwe Sloelijn

Eind jaren negentig begon de studie naar een nieuwe ontsluiting van het Sloe. Vanwege de aanleg van een grote con-



Bij Heinkenszand passeert op 14 mei 1992 NS met haar locomotieven 2273 + 2261 en goederentrein 55346. De trein zal in een ruk doorgaan tot Roosendaal. Foto Marius Broos, Roosendaal.



ACTS nadert op 8 december 2003 de hoofdlijn Roosendaal ~ Vlissingen met haar trekkrachten 1251 + 6702 en goederentrein 60209. Zij passeert daarbij de molen van Eindewege. Foto Marius Broos, Roosendaal.

tainerterminal (die later door de rechter werd afgeblazen) werd een groei van het aantal treinen voorzien. Daarnaast leidde de route door de dorpen onderweg tot geluids- en trillingsoverlast, terwijl de vele overwegen tussen 's Heer Arendskerke en het Sloe niet pasten in het landelijke beleid om het aantal overwegdoden terug te dringen. Alsof daar dagelijks wat gebeurde. Wel groeide het aantal goederentreinen per dag: van vier in 1995 naar acht stuks in 1998 en dat was een toename van 100 procent. Voor de Zeeuwse overheid leek dat een probleem, maar landelijk gezien stelde dat niets voor. Tevens was elektrificatie gewenst, een mooi moment om de route zelf tegen het licht te houden. Er werd tenslotte gekozen voor een nieuw en veel korter tracé. Het buigt 2,9 km voor Arnhem (km 64,5) en is na 2,95 km in het Sloe. De nieuwe route is enkelsporig en kruisingsvrij aangelegd tot aan de rand van het industriegebied. Omdat de lijn langs weilanden loopt, zal er niemand meer last van hebben. Na een kleine daling had de vervoers-

groei zich in 2003 voortgezet. In dat jaar opende het Belgische Cobelfret zijn autoterminal in het westelijk deel van het Sloe en steeg het vervoer met vier tot zes treinen per dag van Railion uit Genk en een of twee van DLC uit Dillingen. Al gauw kwamen er behalve deze vervoerders nog andere bedrijven, zoals Rail4chem, ACTS, HGK, ITL met af en toe een gastrein en SNCF Fret met wekelijks een cellulose-trein, al mist de recessie van 2009 nu zijn uitwerking niet. Of de bovenleiding dit jaar nog in gebruik wordt genomen, is een vraag. Voorlopig wordt er (zoals vroeger) voor sommige treinen van locomotief gewisseld in Goes. Maar straks is het mogelijk om treinen doorgaand elektrisch te rijden naar en van Kijfhoek en/of Venlo. Dat is dan ook het sterkste punt van het initiatief; snel en goed voor het milieu. Inmiddels is de oude Sloelijn geheel opgebroken en zijn er plannen om delen hiervan in gebruik te nemen als (toeristisch) fietspad.

Marius Broos, september 2009

Informatie Vitrine-boxen



Het is mogelijk om in het bezit te komen van een prachtige vitrinebox waarin u uw collectie kunt tentoonstellen. In een box staat uw model stofvrij en hoeft dus niet regelmatig schoongemaakt te worden (met alle beschadigingsrisico's van dien).

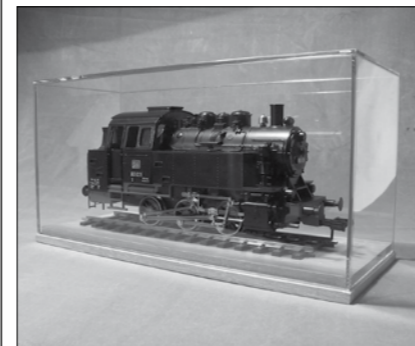
Deze box is geheel van geslepen glas gemaakt.

Ook bestaat er een uitvoering met aan de achterzijde een spiegel, waardoor het model aan beide kanten te bewonderen is. Tevens is er de mogelijkheid om de box uit te laten voeren in ACRYLAAT.

De boxen zijn in diverse modellen en maten te leveren. Ze zijn op onze beurzen te bestellen. Of via ons huisadres. Dit dient dan wel schriftelijk te gebeuren. De levertijd bedraagt 1 maand. Vitrine-boxen worden niet per post verzonden, dit vanwege een te hoog breukrisico en te hoge verpakingskosten. Wel bestaat de mogelijkheid om, tegen vergoeding, uw bestelling thuis te laten bezorgen.

Voor verdere informatie kunt u altijd contact opnemen met:

G.J. van 't Veen
's Heer Hendrikskinderdijk 64
4461 DX Goes
Tel: 0113-220493
e-mail: ztmr@zeelandnet.nl



BEURSAGENDA 2009

"De Zeeuwse" Train
model railbeurs.

21 NOVEMBER.

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (Bij Goes)

BEURZEN OPEN: 10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE: 0113 - 220493.



BEURSAGENDA 2010

"De Zeeuwse" Train
model railbeurs

2 JANUARI.

6 MAART.

25 SEPTEMBER.

20 NOVEMBER.

congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (bij Goes)

Volgende gratis parkeren

BEURZEN OPEN: 10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE: 0113 - 220493.