

in- en verkoop van
modeltreinen
en benodigdheden

DE WISSELSTRAAT



WWW.DE-WISSELSTRAAT.NL

Hans & Jos Meulendijks

K.v.k. Den Haag: 27292305

Vissertoys.nl
speelGoes



Lange Vorststraat 34 Goes

www.vissertoys.nl
volg ons op FACEBOOK voor de nieuwste
modelspoorinformatie of meld u aan op onze
nieuwsbrief

De Zuid-Wester Rail Koerier

26^e jaargang nr. 1 september 2019©

Uitgave: Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen



's - Heer Hendrikskinderendijk 64
4461 DX Goes
Telefoon 0113 - 220493
e-mail: ztmr@zeelandnet.nl

K.v.K. Middelburg 41114803

Doelstelling.

Onze trouwe bezoekers weten al geruime tijd dat de stichting als doel heeft het stimuleren van de modelspoor hobby in de ruimste zin van het woord!

Dit doen wij door het organiseren van **ruilbeurzen** en tentoonstellingen op het gehele gebied dat met de modelspoor hobby samenhangt. We bemiddelen bij aan- en verkoop van modelspoor materiaal en staan de modelspoor hobbyist desgevraagd met vakkundige adviezen terzijde

Onze ruilbeurzen worden gehouden in het congrescentrum 'De Stenge' te Heinkenszand.

Bereikbaarheid. Onze keuze voor dit congrescentrum is mede genomen vanwege de goede bereikbaarheid en het gratis parkeren. Ook met het **openbaar vervoer** is 'de Stenge' goed te bereiken. U gaat van de bushalte bij het station Goes, met lijn 23, naar de bushalte gemeentehuis Heinkenszand. Het Congrescentrum 'De Stenge' ligt hier vandaan op nog geen steenworp afstand. Reistijd van de bus is ongeveer 20 minuten (zie ook www.9292.nl).

Congrescentrum 'De Stenge' biedt ruimte voor vele kraampjes. Zoals reeds vermeld, is het dan ook vanzelfsprekend dat u er vrijwel **alles** vindt wat met modeltreinen heeft te maken. De aanbiedingen van gebruikt materiaal zijn ongetwijfeld de moeite waard; vaak komt u er dingen tegen waarnaar u al tijden loopt te zoeken! Ook kunt u, onder het genot van een consumptie, even pauzeren en Nederlandstalige videofilms (Cd's, Dvd's?) bekijken van (bijzondere) treinen.

Geachte lezer,

Korte terugblik:

Op 2 maart jl. heeft onze stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen haar 30 jarig jubileum gevierd.

En ook de honderdste beurs was op 2 maart jl.

De bezoekers kregen een aandenken van de honderdste beurs.

Deze viering werd een overweldigend succes.

We zijn dan ook verheugd u te kunnen mededelen, dat als vervolg hier op, we in november weer in het congrescentrum 'De Stenge' te Heinkenszand een treinenbeurs gaan organiseren.

Vergeet ook niet dat er bij ons ook altijd de mogelijkheid bestaat om een zinvol, leuk en informatief gesprek aan te gaan met een mede hobbyist en zo ervaringen uit te wisselen.

Op deze beurzen staat een **TESTAFEL** van onze stichting **gratis** tot uw beschikking. Hier kunt u uw pas verworven materieel uittesten. Mocht u zelf materieel willen verkopen dan bestaat de mogelijkheid een tafel gedurende de beurs te huren.

Herfst en winter zijn voor de echte treinmodelbouwer de uitgelezen hobbytijd. Ideeën opgedaan in de zomer kunnen nu worden omgezet in de praktijk. Materiaal verzamelen en aan de slag. Elke rechtgeaarde hobbyist weet dat je niet snel uitgebouwd raakt. Huizen bouwen, rails en straten leggen, uw eigen modelwereld creëren... Kortom, de komende herfst en winterperiode zijn bijzonder geschikt om uw modelbaan stukje bij beetje te verwezenlijken en uw droom te realiseren. Onze ruilbeurzen staan voor u klaar met raad en daad en kunnen u voorzien van het benodigde materiaal tegen een schappelijke prijs.

U bent dan ook altijd welkom bij onze modeltreinruilbeurzen in 'de Stenge' te Heinkenszand.

De Zeeuwse (spoor)lijn. In deze uitgave treft u een boeiend relaas aan over de Zeeuwse (spoor)lijn deel 10. Niet alleen voor Zeeuwen, maar voor alle spoorliefhebbers is dit een uitermate interessant verhaal dat op professionele manier geschreven, schetst hoe de spoorlijn in Zeeland zich in de loop der tijden heeft ontwikkeld. Onze dank hier voor gaat uit naar de schrijver Dhr. Broos.

Eerdere edities van artikelen door Marius Broos over het spoor op Zuid-Beveland zijn te vinden op de website van het Gemeentearchief Goes: www.gemeentearchiefgoes.nl > Publicaties > Artikelen > De Zuid-Wester Rail Koerier

INTERNET

Via: www.hermano.nl zie modelspoor krijgt u ook rechtstreeks informatie over onze beurzen.

TIP

Knip de agenda die binnen in de krant zit uit en geef deze een goede plaats zodat u altijd weet waar en wanneer u ons kunt vinden.

MODELBOUWSHOW.NL

15 en 16 FEBRUARI 2020

MET CA. 800 DEELNEMERS

- RADIOGRAFISCH BESTUURBARE TRUCKS, AUTO'S EN RACEWAGENS
- BASSIN MET MODELBOTEN
- VLIEGTUIGEN
- MODELSPORBANEN
- MINIKERMIS, MECCANO
- MODELSTOOM, MILITAIRE VOERTUIGEN
- HOUTBOUW, POPPENHUIZEN, KARTONBOUW ETC.
- PLAYMOBIL DIORAMA'S

Festijn met
bouwstenen

Toegangsprijs: € 11,00 p.p. en € 5,00 kinderen vanaf 3 tot 12 jaar.

Openingstijden: 10.00 - 18.00 uur

Kaarten zijn online te bestellen via www.zeelandhallen.nl

Info: Zeelandhallen Goes
Da Vinciplein 1
4462 GX GOES
T (0113) 22 10 20

Zeelandhallen
GOES



MODELTRAINMARKT.NL

"Een uniek assortiment in nieuwe en gebruikte modeltreinen en toebehoren"

Neem eens een kijkje in onze webshop
www.modeltreinmarkt.nl
of kom eens langs op onze
modelspoorparty aan huis.

Meer informatie en data vindt
u ook op www.railgbtld.nl

Rail GB Ltd.
Arnhemseweg 11
2994 LA Barendrecht
0180-617795
info@railgbtld.nl



Arnemuiden

De afdamming van het Sloe

De aanleg van de Zeeuwse lijn in de jaren 1863-1872 betekende ook de afdamming en inpoldering van het Sloe, waardoor het vissersdorp Arnemuiden de korte open verbinding met de zee verloor en de vissers met hun schepen moesten uitwijken naar Vlissingen of Veere. Wel werd het later mogelijk om vanuit Arnemuiden westwaarts langs de Arne en het Kanaal door Walcheren te varen en op deze manier Vlissingen of Veere te bereiken, maar voor een zeilschip was dat toen geen optie.

Omdat Arnemuiden in 1860 al geen vestingstad meer was, kon het spoorwegemplacement zonder enig militair bezwaar binnen de wallen aan de noordzijde van het stadje worden gelegd. Die grond was immers in handen van de Dienst der Domeinen en nog lang niet nodig voor woningbouw.

Het stationsgebouw

Het stationsgebouw Arnemuiden (km 64,487) werd opgeleverd in 1871. Die gebouwen uit de beginjaren van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen (SS) zijn ingedeeld in vijf klassen. Het merendeel hiervan behoort tot het type 5e klasse en wordt toegeschreven aan architect K.H. van Brede-



Stratzijde stationsgebouw Arnemuiden, 5 november 1953. Aan weerszijden van het hoge deel zijn aan de regenafvoerpijpen piramidevormige ombouwen aangebracht, zodat onverlaten die hoeken niet als urinoir kunnen gebruiken. Foto, collectie Het Utrechts Archief, Utrecht.

rode (1827-1897). Dit type bestaat uit een hoog middendeel met puntgevel en aan weerszijden een vleugel, die aan de stratzijde iets en aan de perronzijde sterk terugspringt. Dat van Arnemuiden is echter een variant van het type 5e klasse op de Zeeuwse lijn.

Het emplacement

Per 1 maart 1872 werd de treindienst

tussen Goes en Middelburg een feit. Acht maanden later zou ook Vlissingen (Stad) worden bereikt. Oorspronkelijk was het hele traject enkelsporig en lag er in Arnemuiden een enkel zijspoor, zodat treinen elkaar konden kruisen of inhalen. Vijf jaar later kregen bijna alle kleine stations op de Zeeuwse lijn een uitbreiding van sporen en wissels (bestek 168). Voor het station Arnemuiden betekende dat

het verlengen van het zijspoor uit 1872, een extra zijspoor, een (verhoogde) laad- en losplaats langs een kopspoor en een aarden tussenperron tussen spoor 1 en spoor 2 (zie tekening). Al gauw stond er aan de westzijde naast het stationsgebouw ook een houten goederenbergsplaats en apart daarvan een loods voor de tijdelijke opslag van manden met vis. In 1888 werd spoor 2 opgenomen in het nieuwe dubbelspoor tussen Kruieningen en Middelburg. In 1905 vond een verlenging plaats van het tussenperron en in 1913 kregen het stationsgebouw en de perrons gasverlichting.

Aanvankelijk werden de overwegen iets ten westen van het station (km 64,545) en die bij woning 59 ter plaatse bediend. Bij de laatstgenoemde overweg kregen de treksluitbomen in 1893 tralielwerk, omdat de jeugd er voortdurend onderdoor kroop en een goed toezicht kennelijk ontbrak. Het toezicht op de overweg bij het station gebeurde vanaf het station. Toch werden hier ook in verband met de veiligheid in 1905 wipsluitbomen met tralielwerk geplaatst, waardoor de bediening voortaan vanaf het perron naast het bedieningstoestel voor de afstandsseinen kon plaatsvinden.

De bruggen over de Arne

Overigens stond Arnemuiden in nauw contact met de wachtpost bij de Arnebruggen, want wanneer die niet geheel gesloten of opgezet waren, konden de uitrijseinpalen te Middelburg en Arnemuiden niet op veilig worden gesteld. In de jaren 1912-1914 werden de beide kraanbruggen over de Arne vervangen

door twee excentrisch draaiende bruggen in een unieke constructie (bestek 1273). Ook kwam er toen een nieuwe brugpost (km 65,909), terwijl het baanvak Arnemuiden – Middelburg met blokstelsel III werd uitgerust. In 1918 verrees er een nieuwe brugwachterswoning. Dit alles bleef intact, totdat in 1943 wegens de levering van rails en dwarsliggers aan de Duitse vijand het baanvak Goes – Middelburg enkelsporig werd gemaakt, waarbij de blokpost te Arnemuiden verviel en voortaan blokstelsel A gold.

In de laatste halve eeuw

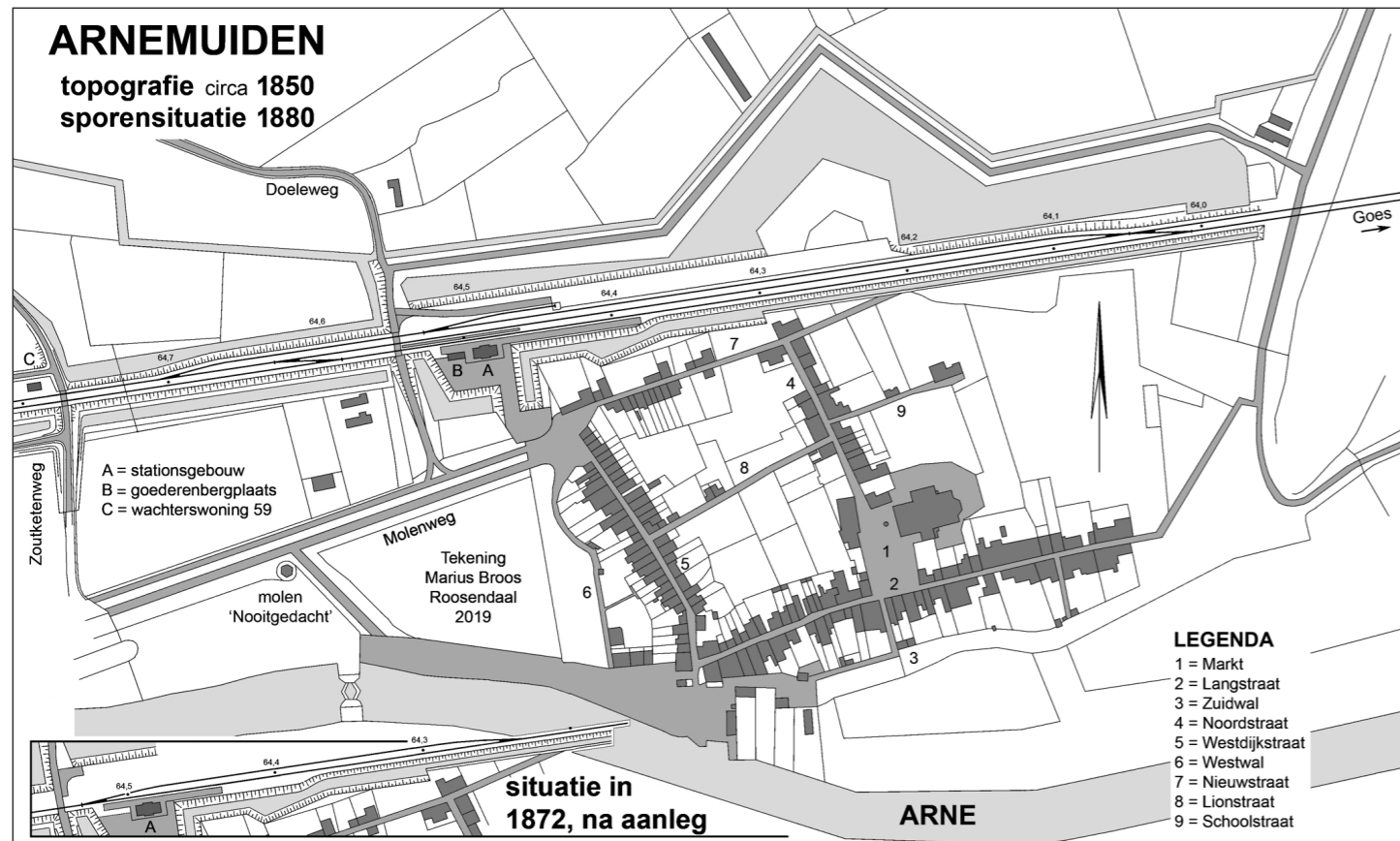
Het tweede spoor keerde pas terug per 19 mei 1957, ongeveer een maand na de elektrificatie van de Zeeuwse lijn, de aanleg van nieuwe verhoogde perrons aan weerszijden van de overweg en de komst van een All-Relaisbeveiliging.

De sluiting van de laad- en losplaats-faciliteiten gebeurde per 29 september 1969. De laad- en losweg met het kopspoor verdween in 1972 en enkele jaren later ook de goederenbergsplaats, die toen al wat langer in gebruik was als fietsenstalling. In 1994 maakte de Centrale Verkeersleiding vanuit Roosendaal, waarmee het einde van het stationsgebouw leek te zijn ingeluid. Ondanks het feit dat dit gebouw in ruim een eeuw tijd verschillende wijzigingen en aanpassingen voor de dienst had ondergaan, werd het fraai opgeknapt en bleef het exterieur nagenoeg authentiek.

Marius Broos, september 2019



Perronzijde stationsgebouw Arnemuiden, 5 november 1953. Op het perron staat de handelinrichting voor de sluitbomen van de nabijgelegen overweg. Rechts daarvan ligt de uitbouw voor de treindienst-leider, daterend uit circa 1930, en de houten goederenbergsplaats uit circa 1875. Foto, collectie Het Utrechts Archief, Utrecht.



Voor de topografie uit circa 1850 is het minuutplan van het Kadaster uit 1832 gebruikt. Rond het midden van de negentiende eeuw wijzigde een dorpsgezicht nauwelijks. De sporensituaties zijn afkomstig van tekeningen bij het 'Proces-verbaal van overgave en overname van den spoorweg van Goes tot Vlissingen' uit 1876 (na aanleg) en uit 1899 (na uitbreidingen) tussen de Staat en de SS. Tekening Marius Broos, Roosendaal.



BEURSAGENDA 2019

"De Zeeuwse" Trein
model ruilbeurs.

30 NOVEMBER

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1

Heinkenszand (Bij Goes)

Voldoende gratis parkeren

BEURZEN OPEN: 10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE: 0113-220493.



BEURSAGENDA 2020

"De Zeeuwse" Trein
model ruilbeurs.

4 JANUARI

14 MAART

26 SEPTEMBER

28 NOVEMBER

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (bij Goes)

Voldoende gratis parkeren

BEURZEN OPEN: 10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE: 0113-220493.