

speelgoedsspecialist

Ga voor de beste
modeltreinen naar:
Vissertoys.nl!

Ruim assortiment,
lage prijzen,
goede service...

Lange kerkstraat 2 Goes
0113 - 21 65 57
www.vissertoys.nl

MODELBOUWSHOW.NL

25 en 26 FEBRUARI 2012
MET CA. 800 DEELNEMERS

- RADIOGRAFISCH BESTUURBARE TRUCKS, AUTO'S EN RACEWAGENS
- BASSIN MET MODELBOTEN
- VLIERTUIGEN
- MODELSPORBANEN
- MINIKERMIS, MECCANO
- MODELSTOOM, MILITAIRE VOERTUIGEN
- HOUTBOUW, POPPENHUIZEN, KARTONBOUW ETC.

+ LEGO
Festijndag van de
Bouwsteen

Toegangsprijs: € 10,00 p.p. en € 5,00 kinderen vanaf 3 tot 12 jaar.

Openingstijden: 10.00 - 18.00 uur

Kaarten zijn online te bestellen via www.zeelandhallen.nl

Info: Zeelandhallen Goes
Da Vinciplein 1
4462 GX GOES
T (0113) 22 10 20



* Zeelandhallen Goes is onderdeel van * Libéma

DE POSTTREIN

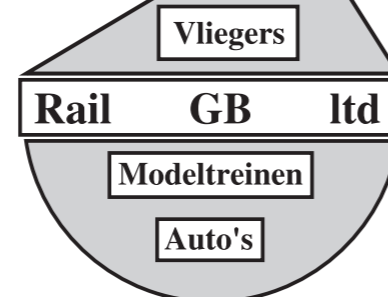
In- en Verkoop van Modeltreinen

Dorpsstraat 123
2992 BD Barendrecht
Tel.: 0180 619 539

Openingstijden:
Dinsdag : 10.00 - 17.00 uur
Woensdag : 10.00 - 18.00 uur
Donderdag : 10.00 - 17.00 uur
Vrijdag : 10.00 - 21.00 uur
Zaterdag : 10.00 - 17.00 uur

MODELAUTO'S

MECCANO TRACTOREN



voor een goede gebruikte trein
in alle spoorbreedtes
ook toebehoren

Wij kopen en verkopen uw treinen
Tevens taxatie

Info: Rail GB Ltd. Arnhemseweg 11
2994 LA Barendrecht
Tel/Fax (0031) 0180 - 61 77 95
E-mail: info@railgbtld.nl
Website: www.railgbtld.nl

W.J. Domenie

De Zuid-Wester Rail Koerier

18^e jaargang nr. 1 september 2011 ©

Uitgave: Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen



's - Heer Hendrikskinderendijk 64
4461 DX Goes
Telefoon 0113 - 220493
e-mail: ztrm@zeelandnet.nl

K.v.K. Middelburg 41114803

Ruilbeurzen:

Onze ruilbeurzen worden gehouden in het congrescentrum "De Stenge" te Heinkenszand. Dit congrescentrum biedt ruimte voor vele kraampjes. Het is dan ook vanzelfsprekend dat u er vrijwel alles vindt wat met modeltreinen te maken heeft. De aanbiedingen van gebruikt materiaal zijn ongetwijfeld de moeite waard; vaak komt u er dingen tegen waarnaar u al tijden loopt te zoeken!

Naast de mogelijkheid tot aanschaf van modeltreinspullen kunt u, onder het genot van een consumptie, even uitblazen en videofilms bekijken van (bijzondere) treinen. Deze voor u zeker interessante Nederlandstalige videofilms kunt u ook bij ons bestellen. Daarnaast bestaat bij ons ook altijd de mogelijkheid om een zinvol, leuk en informatief gesprek aan te gaan met een mede hobbyist en zo ervaringen uit te wisselen.

Op deze beurzen staat een **TESTAFEL** van onze stichting gratis tot uw beschikking. Hier kunt u uw pas verworven locomotief, rijtuig, wagons of treinstel uittesten.

Mocht u zelf materieel willen verkopen dan bestaat de mogelijkheid een tafel gedurende de beurs te huren.

Lange winteravonden?

De herfst met storm, regen en lange donkere avonden

Geachte lezer,

Voor u ligt weer een nieuwe Zuid - Wester Railkoerier, de officiële uitgave m.b.t. de treinmodelbouw van de Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen.

Het doel van deze stichting is o.a. het stimuleren van de modelspoor hobby in de ruimste zin van het woord!

Dit doen wij door het organiseren van **ruilbeurzen** en tentoonstellingen op het gehele gebied dat met de modelspoor hobby samenhangt. We bemiddelen bij aan- en verkoop van modelspoor materiaal en staan de modelspoor hobbyist desgevraagd met vakkundige adviezen terzijde.

staat weer voor de deur. Voor velen betekenen deze komende lange, donkere avonden eindelijk weer tijd voor de hobby! Ideeën opgedaan in de zomer kunnen worden omgezet in de praktijk. Materiaal verzamelen en aan de slag. Elke rechtgeaarde hobbyist weet dat je niet snel uitgebouwd raakt. Heel vaak wordt er toch weer iets veranderd, omdat het op een nieuwe manier veel beter werkt of tot zijn recht komt. Huizen bouwen, straten leggen, uw eigen modelwereld creëren... Kortom, de komende herfst en winterperiode zijn bijzonder geschikt om uw modelbaan stukje bij beetje te verwezenlijken en uw droom te realiseren. Onze ruilbeurzen staan voor u klaar met raad en daad en kunnen u voorzien van het benodigde materiaal tegen een schappelijke prijs.

U bent dan ook altijd welkom bij onze modeltreinruilbeurzen in 'de Stenge' te Heinkenszand.

In deze uitgave treft u een boeiend relaas aan over de Zeeuwse (spoor) lijn deel 2. Niet alleen voor Zeeuwen, maar voor alle spoorliefhebbers is dit een uitermate interessant verhaal dat op professionele manier geschreven, schetst hoe de spoorlijn in Zeeland zich in de loop der tijden heeft ontwikkeld. Onze dank hier voor gaat uit naar de schrijver Dhr. Broos.

INTERNET

Via: www.clownhermano.nl/modelspoor/Heinkenszand/heinkenszand.htm krijgt u ook rechtstreeks informatie over onze beurzen.

TIP

Knip de agenda die binnen in de krant zit uit en geef deze een goede plaats zodat u altijd weet waar en wanneer u ons kunt vinden.

Krabbendijke

Het stationsgebouw

Reeds een dag na de opening van het baanvak Roosendaal – Bergen op Zoom op 23 december 1863 werd het bestek 115 voor 'het maken der aardebaan en kunstwerken, de levering van ballast voor den spoorweg van den linker Schelde-oever tot Goes, het maken van een stationsgebouw te Goes, van haltegebouwen te Krabbendijke, Kruiningen en Kapelle-Biezelinghe, benevens het metselen van den onderbouw voor de brug over het kanaal door Zuid-Beveland, met eenige verdere werken' aanbesteed. De aanleg van het gedeelte van Bergen op Zoom tot de linker Schelde-oever was al enkele weken eerder begonnen. Een feit is dat het stationsgebouw (en ook het retiradegebouw aan de oostzijde ervan) van Krabbendijke (km 31,493 Rsd-Vs) al veel eerder dan de opening van het baanvak Bergen op Zoom – Goes op 1 juli 1868 gereed was.

Het nog altijd bestaande stationsgebouw behoort tot het standaardtype Staatsspoorwegen 5^e klasse en werd waarschijnlijk ontworpen door K.H. van Brederode. Pas in 1916 werd aan de westzijde een even hoog deel ter breedte van drie ramen aangebouwd en aan de oostzijde op het perron een blokpost.

Het reizigersvervoer

Tot voor enkele jaren terug kende het station niet zoveel reizigersvervoer. Dat werd mede veroorzaakt door het overwegend streng protestants-christelijke karakter van het kleine dorp, dat het reizen op zondag niet toestond. Bovendien reden de treinen niet altijd op het gewenste uur van de inwoners. De dienstregeling was ingesteld op de behoeften van reizigers uit andere en veel grotere plaatsen. Ondanks dit feit liet het college van Burgemeester en Wethouders zich op 28 april 1884 niet onbetuigd. In een rekest aan de minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid verzochten de vroege vaders een extra trein te laten rijden om het gat in de dienstregeling op te vullen: 'dat tot groot ongerief van het publiek alhier in de richting Roosendaal – Vlissingen geene reisgelegenheid per spoor bestaat tusschen 's namiddags 4.3 [16.03 uur] en 's avonds 9.40 [21.40 uur], zoodat reeds sedert lang de behoefte gevoeld wordt aan een avond-trein, die in gemelde richting loopt, aan alle tusschenstations stopt en reizigers voor alle klassen vervoert.' Gedacht werd aan een trein die in Krabbendijke



De treinstellen NS 280 en 1735 stoppen als trein 4627 (Zwolle – Vlissingen) in Krabbendijke. Links van het perron lag het vroegere spoor 3 met laad- en losweg aan de noordwestzijde. Rechts is de in 1990 afgebroken goederenloods te zien en het braakliggende terrein van de vroegere laad- en losplaatsen aan de zuidwestzijde. Foto Marius Broos, 31 juli 1976.

rond acht uur 's avonds stopte om tegemoet te komen aan de wens van handelaren en ambachtshuizen die hun woonplaats hadden op Zuid-Beveland of Walcheren en in Krabbendijke op bezoek waren geweest of er werkten. De dienstregeling zag er toen als volgt uit: vertrek naar Vlissingen om 8.17 u., 11.30 u., 12.42 u., 16.03 u. en 21.40 u.; vertrek naar Roosendaal om 7.01 u., 10.39 u., 15.20 u., 18.38 u. en 20.38 u. Het rekest leverde evenwel niets op.

Het goederenvervoer

De oorspronkelijk enkelsporige lijn kende in 1868 te Krabbendijke alleen een kruisingsmogelijkheid. Voor het (agrarische) goederenvervoer werd in 1870 aan de zuidwestzijde van het emplacement een extra spoor met wisselverbindingen in beide richtingen en aan weerszijden een kopspoortje

aangelegd naast een laad- en losweg met verhoogde laad- en losplaats. In de jaren 1885-1887 kwam op het baanvak Bergen op Zoom – Kruiningen dubbelspoor tot stand (met extra wissels in Krabbendijke). Al in 1880 waren de perrons verlengd en dat zou zich nog tweemaal herhalen (1905 en 1938). In 1901 werd aan de noordzijde een derde spoor met wisselverbindingen aangelegd, dat in 1906 nog werd uitgebreid met kopspoortjes ter beveiliging. In 1911 was het de beurt aan een nieuwe laad- en losweg langs de noordwestzijde van het spoor 3. Tegelijkertijd kreeg het spoor een verlenging tot voorbij de overweg in de Verlengde Noordweg. Pas in 1931 verrees er ten westen van het stationsgebouw een goederenloods die een kleine bergplaats uit circa 1907 verving.



Perronzijde van het stationsgebouw met blokpost (links) te Krabbendijke. Links staat het retiradegebouw met bergplaats en rechts de goederenloods. Foto Marius Broos, 17 januari 1990.

Neergang en afbraak

Na de watersnoodramp van 1 februari 1953 kwam de treindienst op Krabbendijke geheel stil te liggen. Vanaf 21 april reed een DE-5 treinstel een uurdienst Nijmegen – Krabbendijke, waarna het met de bus verder ging naar Goes. Pas op 3 augustus werd het treinverkeer op de hele Zeeuwse lijn hersteld. De elektrificatie met reconstructie van de perrons in Krabbendijke (schuin tegenover elkaar) kwam in gebruik op 18 april 1957.

Hoewel er in 1950 nog een spooraan-sluiting naar de plaatselijke veiling was aangelegd, bracht de opkomst van het wegvervoer het einde van het goederenvervoer op het spoor. In 1972 werden alle laad- en loswegen met

sporen en de aansluiting naar de veiling opgebroken. In 1990 was het de beurt aan de nog als fietsenstalling in gebruik zijnde goederenloods en het nauwelijks meer gebruikte retiradegebouw uit 1868. Ofschoon er steeds discussies over sluiting van het station voor reizigersvervoer oplaaiden (het loket was al in 1988 gesloten), bleef het station Krabbendijke deel uitmaken van de Zeeuwse lijn. Inmiddels liggen de kaarten anders. De vestiging van het reformatorische Calvin College betekende meer reizigers. Ook zit er nu op de Zeeuwse lijn een uitbreiding van de treindienst in de pen.

Marius Broos, september 2011



Duidelijk is aan het in 1990 afgebroken retiradegebouw met bergplaats te zien, waar zich de privaten en waterplaatsen (urinoirs) bevonden. Foto Marius Broos, 17 januari 1990.

Informatie Vitrine-boxen



Het is mogelijk om in het bezit te komen van een prachtige vitrinebox waarin u uw collectie kunt tentoonstellen. In een box staat uw model stofvrij en hoeft dus niet regelmatig schoongemaakt te worden (met alle beschadigingsrisico's van dien).

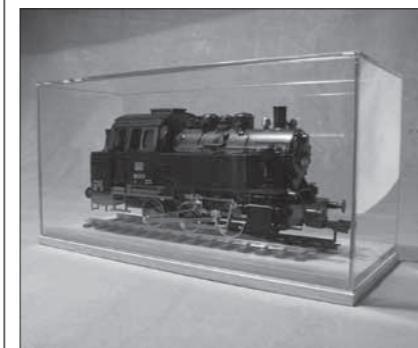
Deze box is geheel van geslepen glas gemaakt.

Ook bestaat er een uitvoering met aan de achterzijde een spiegel, waardoor het model aan beide kanten te bewonderen is. Tevens is er de mogelijkheid om de box uit te laten voeren in ACRYLAAT.

De boxen zijn in diverse modellen en maten te leveren. Ze zijn op onze beurzen te bestellen. Of via ons huisadres. Dit dient dan wel schriftelijk te gebeuren. De levertijd bedraagt 1 maand. Vitrine-boxen worden niet per post verzonden, dit vanwege een te hoog breukrisico en te hoge verpakingskosten. Wel bestaat de mogelijkheid om, tegen vergoeding, uw bestelling thuis te laten bezorgen.

Voor verdere informatie kunt u altijd contact opnemen met:

G.J. van 't Veen
's Heer Hendrikskinderdijk 64
4461 DX Goes
Tel: 0113-220493
e-mail: ztmr@zeelandnet.nl



BEURSAGENDA 2011

"De Zeeuwse" Trein
model ruilbeurs

19 NOVEMBER

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1

Heinkenszand (Bij Goes)

BEURZEN OPEN:
10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE:
0113 - 220493.



BEURSAGENDA 2012

"De Zeeuwse" Trein
model ruilbeurs

7 JANUARI

10 MAART

29 SEPTEMBER

24 NOVEMBER

congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (bij Goes)

Voldoende gratis parkeren

BEURZEN OPEN:
10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE:
0113 - 220493.