

in- en verkoop van
modeltreinen
en benodigdheden

DE WISSELSTRAAT



WWW.DE-WISSELSTRAAT.NL

Hans & Jos Meulendijks

K.v.k. Den Haag: 27292305

DE POSTTREIN

In- en Verkoop van Modeltreinen

Dorpsstraat 123
2992 BD Barendrecht
Tel.: 0180 619 539

Openingstijden:
Dinsdag : 10.00 - 17.00 uur
Woensdag : 10.00 - 18.00 uur
Donderdag : 10.00 - 17.00 uur
Vrijdag : 10.00 - 21.00 uur
Zaterdag : 10.00 - 17.00 uur

MODELAUTO'S

MECCANO

TRACTOREN

MODELBOUWSHOW.NL

22 en 23 FEBRUARI 2014

MET CA. 800 DEELNEMERS

- RADIOGRAFISCH BESTUURBARE TRUCKS, AUTO'S EN RACEWAGENS
- BASSIN MET MODELBOTEN
- VLIEGTUIGEN
- MODELSPORBANEN
- MINIKERMIS, MECCANO
- MODELSTOOM, MILITAIRE VOERTUIGEN
- HOUTBOUW, POPPENHUIZEN, KARTONBOUW ETC.

Festijn met
LEGO[®]
van de Bouwsteen

Toegangsprijs: € 11,00 p.p. en € 5,00 kinderen vanaf 3 tot 12 jaar.

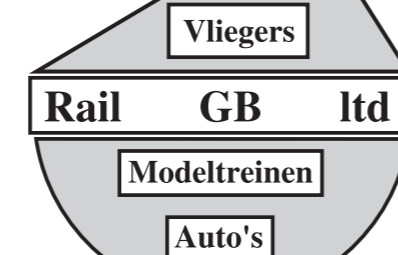
Openingstijden: 10.00 - 18.00 uur

Kaarten zijn online te bestellen via www.zeelandhallen.nl

Info: Zeelandhallen Goes
Da Vinciplein 1
4462 GX GOES
T (0113) 22 10 20



* Zeelandhallen Goes is onderdeel van * Libéma



voor een goede gebruikte trein
in alle spoorbreedtes
ook toebehoren

Wij kopen en verkopen uw treinen
Tevens taxatie

Info: Rail GB Ltd. Arnhemseweg 11
2994 LA Barendrecht
Tel/Fax (0031) 0180 - 61 77 95
E-mail: info@railgbtld.nl
Website: www.railgbtld.nl

W.J. Domenie

De Zuid-Wester Rail Koerier

20^e jaargang nr. 1 september 2013©

Uitgave: Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen



's - Heer Hendrikskinderendijk 64
4461 DX Goes
Telefoon 0113 - 220493
e-mail: ztmr@zeelandnet.nl

K.v.k. Middelburg 41114803

Doelstelling.

Onze trouwe bezoekers weten al geruime tijd dat de stichting als doel heeft het stimuleren van de modelspoor hobby in de ruimste zin van het woord!

Dit doen wij door het organiseren van ruilbeurzen en tentoonstellingen op het gehele gebied dat met de modelspoor hobby samenhangt. We bemiddelen bij aan- en verkoop van modelspoor materiaal en staan de modelspoor hobbyist desgevraagd met vakkundige adviezen terzijde

Onze ruilbeurzen worden gehouden in het congrescentrum 'De Stenge' te Heinkenszand.

Bereikbaarheid. Onze keuze voor dit congrescentrum is mede genomen vanwege de goede bereikbaarheid en het gratis parkeren. Ook met het openbaar vervoer is 'de Stenge' goed te bereiken. U gaat van de bushalte bij het station Goes, met lijn 23, naar de bushalte gemeentehuis Heinkenszand. Het Congrescentrum 'De Stenge' ligt hier vandaan op nog geen steenworp afstand. Reistijd van de bus is ongeveer 20 minuten (zie ook www.9292.nl).

Congrescentrum 'De Stenge' biedt ruimte voor vele kraampjes. Zoals reeds vermeld, is het dan ook vanzelfsprekend dat u er vrijwel alles vindt wat met modeltreinen heeft te maken. De aanbiedingen van gebruikt materiaal zijn ongetwijfeld de moeite waard; vaak komt u er dingen tegen waarnaar u al tijden loopt te zoeken!

Ook kunt u, onder het genot van een consumptie, even pauzeren en Nederlandstalige videofilms

Geachte lezer,

"De Zeeuwse" Modelruilbeurzen bestaan komend jaar al weer 25 jaar!!
Op 15 Maart 2014 gaan we dit heugelijke feit vieren.

Uitgegroeid van een minibeursje op 4 maart 1989 – met slechts zeven tafels – in het Dorpshuis 'Heer Hendrikshuis' in 's-Heer Hendrikskinderen, tot een volwaardige beurs, waar zeker alle ingrediënten voor de modeltreinbouw zijn te vinden.

Deze beurs betekent niet alleen voor ons uiteraard een jubileum. U als bezoeker willen we hier graag deelgenoot van maken, daarom hebben we gemeend alle bezoekers aan bovengenoemde beurs de mogelijkheid te bieden mee te doen aan een verloting waarbij 25 treinkaarten van de stoomtrein Goes Borssele worden verloot.

(Cd's, Dvd's?) bekijken van (bijzondere) treinen.

Vergeet ook niet dat er bij ons ook altijd de mogelijkheid bestaat om een zinvol, leuk en informatief gesprek aan te gaan met een mede hobbyist en zo ervaringen uit te wisselen.

Op deze beurzen staat een **TESTAFEL** van onze stichting **gratis** tot uw beschikking. Hier kunt u uw pas verworven materieel uittesten.

Mocht u zelf materieel willen verkopen dan bestaat de mogelijkheid een tafel gedurende de beurs te huren.

Herfst en winter zijn voor de echte treinmodelbouwer de uitgelezen hobbytijd. Ideeën opgedaan in de zomer kunnen nu worden omgezet in de praktijk. Materiaal verzamelen en aan de slag. Elke rechtgeaarde hobbyist weet dat je niet snel uitgebouwd raakt. Huizen bouwen, rails en straten leggen, uw eigen modelwereld creëren... Kortom, de komende herfst en winterperiode zijn bijzonder geschikt om uw modelbaan stukje bij beetje te verwezenlijken en uw

droom te realiseren. Onze ruilbeurzen staan voor u klaar met raad en daad en kunnen u voorzien van het benodigde materiaal tegen een schappelijke prijs.

U bent dan ook altijd welkom bij onze modeltreinruilbeurzen in 'de Stenge' te Heinkenszand.

De Zeeuwse (spoor)lijn. In deze uitgave treft u een boeiend relaas aan over de Zeeuwse (spoor)lijn deel 4. Niet alleen voor Zeeuwen, maar voor alle spoorliefhebbers is dit een uitermate interessant verhaal dat op professionele manier geschreven, schetst hoe de spoorlijn in Zeeland zich in de loop der tijden heeft ontwikkeld. Onze dank hier voor gaat uit naar de schrijver Dhr. Broos.

INTERNET

Via: www.hermano.nl/ztmr.htm krijgt u ook rechtstreeks informatie over onze beurzen.

TIP

Knip de agenda die binnen in de krant zit uit en geef deze een goede plaats zodat u altijd weet waar en wanneer u ons kunt vinden.

Kruiningen-Yerseke

Het stationsgebouw

De aanbesteding van het (toen nog als zodanig genoemde) haltegebouw in Kruiningen (km 38,157 Rsd-Vs) vond plaats op 24 december 1863, tegelijk met die in Krabbendijke en Kapelle-Biezeling. Vandaar dat het stationsgebouw (en ook het ten oosten gelegen retiradegebouw) vroegtijdig gereed was. Pas op 1 juli 1868 werd het baanvak Bergen op Zoom – Goes van de Zeeuwse spoorweg in gebruik genomen.

De stationsgebouwen van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen zijn ingedeeld in vijf klassen. Het grootste deel behoort echter tot het type 5^e klasse en wordt toegeschreven aan architect K.H. van Brederode (1827-1897). Dit type bestaat uit een hoog middendeel met puntgevel en aan weerszijden een korte even hoge vleugel, die aan de straatzijde iets en aan de perronzijde sterk terugspringt. Langs de bovenzijde van de puntgevels is bij sommige panden een bakstenen sierrand aangebracht. De gootlijsten en windveren hebben een geschulpte rand. Als dakbedekking wordt vaak zink (soms pannen) gebruikt. De verdieping heeft twee gekoppelde rondboogvensters, terwijl ramen en deuren met een kleine versiering zijn uitgerust. Waar een horizontale en een verticale glasroede elkaar kruisen, bevindt zich een soort rozet. Tegen de zijden en in de hoeken zijn halve, resp. kwartronde rozetten aangebracht.

Van plattelandshalte tot Intercitystation

Bij de aanleg van de Zeeuwse spoorweg had Kruiningen een nagenoeg uitsluitend agrarische bevolking. De inwoners van Yerseke hielden zich vooral bezig met de schelpdierencultuur. Het was niet meer dan logisch dat het station werd geprojecteerd aan de Zanddijk met zijn hoge kruin als belangrijkste weg tussen de twee dorpen. Een meer zuidelijk of noordelijk gelegen plek schijnt nog wel een punt van discussie te zijn geweest, maar een vast uitgangspunt bleef het haaks kruisen van het kanaal door Zuid-Beveland. Aanvankelijk was Kruiningen een echte plattelandshalte, waar enkele treinen stopten voor het opnemen of uitlaten van slechts weinig reizigers. Per 31 december 1886 kwam op de Zeeuwse lijn het tweede spoor tussen Bergen op Zoom en Kruiningen gereed. De emplacementen onderweg werden enige tijd later aangepast. In 1891 kreeg het stationsgebouw in Kruiningen (bestek 531 SS, 1890) aan weerszijden een aanbouw. Links was dat een lage vleugel met een wachtkamer 1^e en 2^e klasse en rechts een hoge



Zo hoog stond het water op 1 februari 1953! Tussen 1 februari 1953 en 3 augustus 1953 was er geen reizigersvervoer mogelijk tussen Krabbendijke en Kruiningen-Yerseke en vanaf die datum tot 16 januari 1954 slechts over enkel spoor. De gevolgen van de watersnoodramp voor het houtwerk en de muren bleven nog lang zichtbaar aan het gebouw. Aan de westzijde van het stationsgebouw lag de wachtkamer (1^e en 2^e klasse uit 1891, de blokpost uit 1913 en verderop staat het retiradegebouw uit 1863. Foto P. van Calmthout, collectie Marius Broos.

vleugel, die even hoog was als het bestaande rechterdeel. Gelijkvloers lag hierin de wachtkamer 3^e klasse, terwijl de verdieping bedoeld was als vergroting van de stationschefswoning. In juni 1892 kwam de stationsnaam Kruiningen-Yerseke in zwang. (Per 1 mei 1911 werd dat Kruiningen-Ierseke en per 29 september 1957 veranderde dat weer in Kruiningen-Yerseke.) In 1902 werd de wachtkamer 3^e klasse vergroot en in 1920 kreeg het middendeel van het stationsgebouw bij onderhandse aanbesteding een extra verdieping. In 1913 werd de beveiliging (bestek 1373 SS, 1914) verbeterd, waarbij een blokpost ontstond in een uitbouw van het middendeel aan de perronzijde. Aan de zijde Krabbendijke kwam een afstandssein met voorsein te staan en een bordesseinpaal met twee uitrijseinen. Aan de andere kant waren dat twee uitrijseinen, tevens blokseinen.



De treinstellen NS 712 en 386 stoppen als trein 4640 (Vlissingen – Zwolle) in Kruiningen-Yerseke. Foto Marius Broos, 31 juli 1976.

Tegelijk met het onder de draad brengen van de Zeeuwse lijn in 1956 maakten de klassieke armseinen plaats voor een All-Relais-beveiliging. Het automatisch blokstelsel kwam op 11 februari 1957 in gebruik tussen blokpost Woensdrecht en Kruiningen-Ierseke en op 18 maart 1957 tussen Kruiningen-Ierseke en Lewedorp. Op 18 april 1957 begon de elektrische reizigersdienst. Toen in 1933 de slechts weinig kilometers verderop gelegen halte Vlakte werd opgeheven en plaats maakte voor een nieuwe en hoger gelegen brug over het Kanaal door Zuid-Beveland, nam het aantal reizigers in Kruiningen-Ierseke toe. Tegelijkertijd werden het stationsgebouw en de perrons gemoderniseerd. Nog meer reizigers volgden, toen de 'Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland' in 1943 een veerdienst begon tussen Kruiningen en

Perkpolder. Slechts met een onderbreking in de jaren 1944-1945 en 1953 bleven de schepen varen tot de opening van de Westerscheldetunnel in 2003. De in aansluiting op de veerdienst rijdende autobusdiensten gaven Kruiningen-Yerseke in 1970 de status van Intercitystation. Maar nadat de veerdienst op 15 maart 2003 ophield te bestaan was het snel gedaan. Kruiningen-Yerseke viel terug tot zijn vroegere status, een plattelandshalte, waar reizigers hun plaatsbewijs voortaan uit een automaat konden halen. Het NS-loket was immers al op 17 februari 2003 gesloten. Zelfs het stationsgebouw werd van de hand gedaan. Sinds 13 december 2006 is Meijer Beheer BV voor 183.200 euro de nieuwe eigenaar.

Het goederenvervoer

Voor het goederenvervoer werd de laad- en losplaats in 1897 en in 1906

uitgebreid. In 1913 kwamen twee kopsproren tot stand en in 1914 een oesterloods. Jarenlang werden vele wagenladingen met uien, aardappelen en suikerbieten aangenomen. Ook het transport van oesters, mosselen en kreeften uit Yerseke was van belang. De aanleg van sporaansluitingen voor de firma's J. Wiskerke (1949-1972) en C. Meijer (1954-1987) weerspiegelden de gloriejaren, zeker omdat in de jaren 1954-1956 voor de bediening aan de zuidzijde van het station een flinke uitbreiding in sporen en wissels plaatsvond. De snelle opkomst van het vervoer over de weg bleek echter de doodsteek. Kruiningen-Yerseke werd per 2 juni 1985 gesloten voor het goederenvervoer. In 1988 saneerde de NS alle sporen, behalve het inhaalspoor.

Marius Broos, september 2013



Gezicht op de straatzijde van het stationsgebouw te Kruiningen-Yerseke. Duidelijk zijn het hogere middendeel uit 1920 en rechts de verschillende uitbreidingen uit 1891 en 1902 te onderscheiden. Foto Marius Broos, 10 oktober 2010.

Informatie Vitrine-boxen

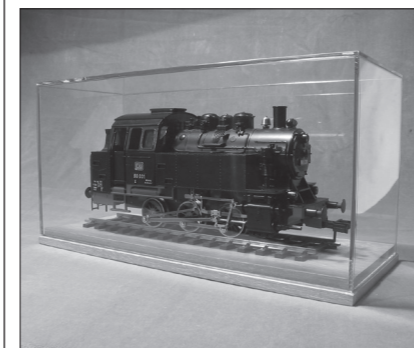


Het is mogelijk om in het bezit te komen van een prachtige vitrinebox waarin u uw collectie kunt tentoonstellen. In een box staat uw model stofvrij en hoeft dus niet regelmatig schoongemaakt te worden (met alle beschadigingsrisico's van dien).

Deze box is geheel van geslepen glas gemaakt.

Ook bestaat er een uitvoering met aan de achterzijde een spiegel, waardoor het model aan beide kanten te bewonderen is. Tevens is er de mogelijkheid om de box uit te laten voeren in ACRYLAAT.

De boxen zijn in diverse modellen en maten te leveren. Ze zijn op onze beurzen te bestellen. Of via ons huisadres. Dit dient dan wel schriftelijk dient te gebeuren. De levertijd bedraagt 1 maand. Vitrine-boxen worden niet per post verzonden, dit vanwege een te hoog breukrisico en te hoge verpakingskosten. Wel bestaat de mogelijkheid om, tegen vergoeding, uw bestelling thuis te laten bezorgen. Voor verdere informatie kunt u altijd contact opnemen met:



G.J. van 't Veen
's Heer Hendrikskinderdijk 64
4461 DX Goes
Tel: 0113-220493
e-mail: ztmr@zeelandnet.nl



BEURSAGENDA 2013

"De Zeeuwse" trein
model ruilbeurs.

23 NOVEMBER

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (Bij Goes)

BEURZEN OPEN: 10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE: 0113-220493.



BEURSAGENDA 2014

"De Zeeuwse" Trein
model ruilbeurs.

4 JANUARI

15 MAART

27 SEPTEMBER

22 NOVEMBER

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (bij Goes)

Voldoende gratis parkeren

BEURZEN OPEN: 10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE: 0113-220493.