

in- en verkoop van
modeltreinen
en benodigdheden

DE WISSELSTRAAT



WWW.DE-WISSELSTRAAT.NL

Hans & Jos Meulendijks

K.v.k. Den Haag: 27292305

Vissertoys.nl
speelGoes



Grote kade 44 Goes

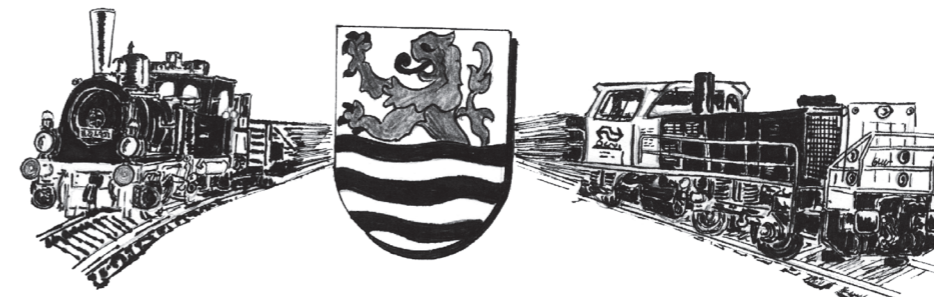
www.vissertoys.nl

volg ons op FACEBOOK voor de nieuwste
modelspoorinformatie of meld u aan op onze
nieuwsbrief

De Zuid-Wester Rail Koerier

21^e jaargang nr. 1 september 2014©

Uitgave: Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen



's - Heer Hendrikskinderdijk 64
4461 DX Goes
Telefoon / fax 0113 - 220493
e-mail: ztmr@zeelandnet.nl

K.v.k. Middelburg 41114803

Doelstelling.

Onze trouwe bezoekers weten al geruime tijd dat de stichting als doel heeft het stimuleren van de modelspoor hobby in de ruimste zin van het woord! Dit doen wij door het organiseren van **ruilbeurzen** en tentoonstellingen op het gehele gebied dat met de modelspoor hobby samenhangt. We bemiddelen bij aan- en verkoop van modelspoor materiaal en staan de modelspoor hobbyist desgevraagd met vakkundige adviezen terzijde

Onze ruilbeurzen worden gehouden in het congrescentrum 'De Stenge' te Heinkenszand.

Bereikbaarheid. Onze keuze voor dit congrescentrum is mede genomen vanwege de goede bereikbaarheid en het gratis parkeren. Ook met het **openbaar vervoer** is 'de Stenge' goed te bereiken. U gaat van de bushalte bij het station Goes, met lijn 23, naar de bushalte gemeentehuis Heinkenszand. Het Congrescentrum 'De Stenge' ligt hier vandaan op nog geen steenworp afstand. Reistijd van de bus is ongeveer 20 minuten (zie ook www.9292.nl).

Congrescentrum 'De Stenge' biedt ruimte voor vele kraampjes. Zoals reeds vermeld, is het dan ook vanzelfsprekend dat u er vrijwel **alles** vindt wat met modeltreinen heeft te maken. De aanbiedingen van gebruikt materiaal zijn ongetwijfeld de moeite waard; vaak komt u er dingen tegen waarnaar u al tijden loopt te zoeken! Ook kunt u, onder het genot van een consumptie, even pauzeren en Nederlandstalige videofilms

Geachte lezer,

Korte terugblik:

Op 15 maart jl. heeft onze stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen haar 25 jarig jubileum gevierd. Deze viering werd een overweldigend succes, zeker niet alleen door de verloting van treinkaarten voor de Stoomtrein Goes Borssele, waarmee we 25 bezoekers blij hebben kunnen maken!

We zijn dan ook verheugd u te kunnen mededelen, dat als vervolg hier op, we in november weer in het congrescentrum 'De Stenge' te Heinkenszand een treinenbeurs gaan organiseren.

(Cd's, Dvd's?) bekijken van (bijzondere) treinen.

Vergeet ook niet dat er bij ons ook altijd de mogelijkheid bestaat om een zinvol, leuk en informatief gesprek aan te gaan met een mede hobbyist en zo ervaringen uit te wisselen.

Op deze beurzen staat een **TESTTAFEL** van onze stichting **gratis** tot uw beschikking. Hier kunt u uw pas verworven materieel uittesten.

Mocht u zelf materieel willen verkopen dan bestaat de mogelijkheid een tafel gedurende de beurs te huren.

Herfst en winter zijn voor de echte treinmodelbouwer de uitgelezen hobbytijd. Ideeën opgedaan in de zomer kunnen nu worden omgezet in de praktijk. Materiaal verzamelen en aan de slag. Elke rechtgeaarde hobbyist weet dat je niet snel uitgebouwd raakt. Huizen bouwen, rails en straten leggen, uw eigen modelwereld creëren... Kortom, de komende herfst en winterperiode zijn bijzonder geschikt om uw modelbaan stukje bij beetje te verwezenlijken en uw

droom te realiseren. Onze ruilbeurzen staan voor u klaar met raad en daad en kunnen u voorzien van het benodigde materiaal tegen een schappelijke prijs.

U bent dan ook altijd welkom bij onze modeltreinruilbeurzen in 'de Stenge' te Heinkenszand.

De Zeeuwse (spoor)lijn. In deze uitgave treft u een boeiend relaas aan over de Zeeuwse (spoor)lijn deel 5. Niet alleen voor Zeeuwen, maar voor alle spoorliefhebbers is dit een uitermate interessant verhaal dat op professionele manier geschreven, schetst hoe de spoorlijn in Zeeland zich in de loop der tijden heeft ontwikkeld. Onze dank hier voor gaat uit naar de schrijver Dhr. Broos.

INTERNET

Via: www.hermano.nl/ztmr.htm krijgt u ook rechtstreeks informatie over onze beurzen.

MODELBOUWSHOW.NL

21 en 22 FEBRUARI 2015

MET CA. 800 DEELNEMERS

- RADIOGRAFISCH BESTUURBARE TRUCKS, AUTO'S EN RACEWAGENS
- BASSIN MET MODELBOTEN
- VLIEGTUIGEN
- MODELSPORBANEN
- MINIKERMIS, MECCANO
- MODELSTOOM, MILITAIRE VOERTUIGEN
- HOUTBOUW, POPPENHUIZEN, KARTONBOUW ETC.

**Festijn met
LEGO bouwstenen**

Toegangsprijs: € 11,00 p.p. en € 5,00 kinderen vanaf 3 tot 12 jaar.

Openingstijden: 10.00 - 18.00 uur

Kaarten zijn online te bestellen via www.zeelandhallen.nl

Info: Zeelandhallen Goes
Da Vinciplein 1
4462 GX GOES
T (0113) 22 10 20



* Zeelandhallen Goes is onderdeel van * Libéma



MODELTRAINMARKT.NL

"Een uniek assortiment in nieuwe en gebruikte modeltreinen en toebehoren"

Neem eens een kijkje in onze webshop
www.modeltreinmarkt.nl
of kom eens langs op onze
modelspoorparty aan huis.

Meer informatie en data vindt
u ook op www.railgbtld.nl

Rail GB Ltd.
Arnhemseweg 11
2994 LA Barendrecht
0180-617795
info@railgbtld.nl



TIP

Knip de agenda die binnen in de krant zit uit en geef deze een goede plaats zodat u altijd weet waar en wanneer u ons kunt vinden.

Vlake

Van stopplaats naar station

Het baanvak Bergen op Zoom – Goes van de Zeeuwse lijn werd op 1 juli 1868 in gebruik genomen. Ruim twee jaar later, op 1 augustus 1870, liet de SS aan de oostzijde van het Kanaal door Zuid-Beveland (pal vóór de draaibrug) enkele treinen stoppen voor het in- en uitlaten van reizigers. Deze halte op (tijdig) verzoek stond bekend als Vlake en had alleen betekenis als overstapplaats voor reizigers naar en van Zeeuws-Vlaanderen. Aanvankelijk moesten zij zich op eigen gelegenheid van Vlake naar de buitenhaven van Hansweert begeven. Van daaruit was het dan mogelijk om over te varen naar Walsoorden, Hoedekenskerke of Vlissingen. In 1879 ontstond er een particuliere veerdienst Vlake – Hansweert – Walsoorden, waarvoor reizigers zich al meteen bij de halte konden inschepen. Maar omdat het passeren van de schutsluis bij Hansweert te veel tijd kostte, ging er in 1880 een paardenomnibus rijden tussen Vlake en Hansweert (buitenhaven). De zaken gingen goed. In 1882 werd Vlake een vaste halte en in 1886 kwam er een haltegebouw (km 40,256 Rsd-Vs, bestek 427 SS) tot stand. In 1901 werd het eerste perron van een bestrating voorzien en het tweede perron met 20 meter verlengd. Een jaar later kreeg het haltege-



Het stationsgebouw van Vlake (straatzijde). De stoomtram naar Hansweert staat gereed voor vertrek. Links staan de dienstwoningen uit 1912. Ansichtkaart uit circa 1915, collectie Marius Broos.

bouw een aanbouw voor het plaatsen van een bloktoestel en een handelinrichting. Ook in 1902 werd in Zeeuws-Vlaanderen een stoomtramdienst geopend tussen Walsoorden en Hulst met aansluitingen op de treindienst naar en van Mechelen. Al gauw kreeg de veerdienst meer klanten, zodanig dat er in 1904 een tweede omnibus ging rijden. In 1905 kwam de veerdienst in handen van de provincie Zeeland. Het stijgende goederenvervoer

in Vlake bracht de SS er toe in 1908 de laad- en losgelegenheden te verbeteren. In 1910 werd het tweede perron verlengd en het plein voor het halte-, inmiddels stationsgebouw, vergroot met grond afkomstig van de sinds 1907 in uitvoering zijnde kanaalwerken voor het maken van een tweede doorvaartopening bij de draaibrug. Voor dit alles was in 1908 de dubbele brugwachterswoning 34 uit 1866 afgebroken. Een nieuwe dubbele brugwach-

terswoning 34 (bestek 1252 SS) kwam in 1912 gereed op een in 1910 opgeworpen terp. Ook kreeg Vlake in 1911 een privaatgebouw en een bergplaats (bestek 1200 SS). De outillage was voorbereid op de toekomst.

De stoomtram Hansweert – Vlake

Een belangrijke verbetering van het aansluitende vervoer naar en van Hansweert was de opening op 2 juni 1913 van een stoomtramdienst als vervanger van de paardenomnibusdienst. De tram had een spoorwijdte van 750 mm en reed vanuit Hansweert over de westelijke havendijk in noordelijke richting. Na een krappe boog van 90 graden ging het over de brug voor het wegverkeer bij Schore (circa 500 meter ten zuiden van de spoorwegbrug) en dan weer via een krappe boog van 90 graden over de oostelijke havendijk in noordelijke richting, waarna het eindpunt op het in 1910 opgehoogde stationsplein van Vlake (aan de zuidoostzijde van het kanaal) werd bereikt. De lijn had een lengte van 3042 meter. De dienst werd aanvankelijk uitgevoerd door twee stoomlocomotieven, gebouwd door Décauville-Ainé, twee rijtuigen en een post- en bagagewagen. Dit rollend materieel kostte fl. 23.076,29. In 1915 kwam er een bagage- en goederenwagen bij, in 1919 nog een en in 1921 twee rijtuigen.

De dienst begon met vijf ritten per dag in aansluiting op de veerdienst en had in de jaren 1916-1919 meer dan 100.000 reizigers per jaar. Niet alleen was dat te wijten aan het vervoer van militaire verlofgangers en Belgische vluchtelingen, maar ook omdat veel Zeeuws-Vlamingen zaken gingen doen in Nederland in plaats van België, vanwege de sluiting van de grens. Zelfs was het nodig in Vlake een tweede

plaatskaartenloket te openen (1914) en de perrons met 200 meter te verlengen (1916), omdat er langere treinen stopten. Na de oorlog stabiliseerde het aantal reizigers zich op circa 50.000 en het aantal ritten op zeven. Het bedrijf kende in 1913 vier personeelsleden: een chef-machinist-bankwerker, een machinist, een conducteur en een wegwerker. In 1920 kwamen daar vanwege gewijzigde arbeidswetgeving nog een machinist, een conducteur en een leerjongen bij.

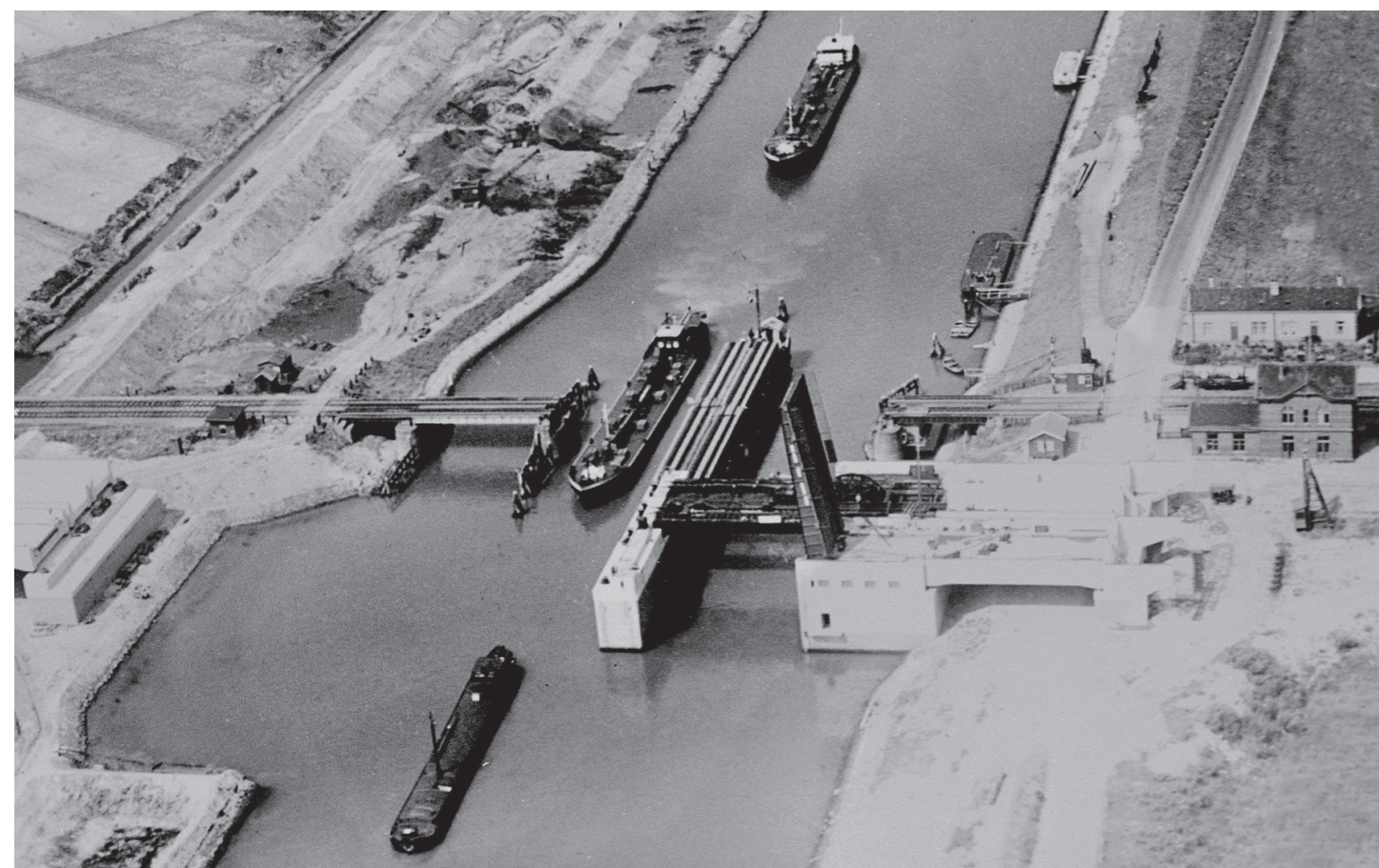
De sluiting van het station

De laaggelegen draaibrug bleek in latere jaren een bron van vertraging, zowel voor de scheepvaart als voor de treindienst. Het Kanaal door Zuid-Beveland moest worden verbreed, zodat de bouw van een nieuwe en hooggelegen brug noodzakelijk werd. De pijlers van de brug dienden ook voor een nieuwe brug voor het wegverkeer (ter vervanging van die bij Schore). De beweegbare delen werden uitgevoerd als basculebruggen. De nieuwe spoorwegbrug kwam 35 meter ten zuiden van de oude draaibrug te liggen en kreeg twee enkel-sporige, gekoppelde vallen, die elk aan weerszijden van de brugpost scharmierden, een constructie die nergens anders in Nederland werd toegepast. Voor de bouw ervan werd het station Vlake op 8 oktober 1933 opgeheven. De stoomtram reed een dag eerder haar laatste rit. Het nabijgelegen station Kruiningen-Yerseke (km 38,157 Rsd-Vs) nam de functie van Vlake over. De nieuwe brug kwam in dienst in 1938 en zou behoudens enkele maanden na de vernielingen in mei 1940 en in oktober 1944 in dienst zijn tot 26 oktober 1992.

Marius Broos, september 2014



Het stationsgebouw van Vlake (perronzijde). Links staan de goederenbergsplaats en het privaatgebouw uit 1911. Foto uit circa 1925, collectie Marius Broos.



In 1937 zijn de nieuwe bruggen in aanbouw. Rechts bevindt zich het stationsgebouw uit 1886 en de twee dienstwoningen uit 1912. In het midden passeren drie binnenvaartschepen de geopende draaibrug. De drie nieuwe basculebruggen zijn al geplaatst, terwijl de grote overspanningen nog moeten komen. Duidelijk is het verschil in lengte van de oude en de nieuwe bruggen te zien. Foto, collectie Marius Broos.



BEURSAGENDA 2014

"De Zeeuwse" trein
model ruilbeurs.

22 NOVEMBER

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (Bij Goes)

BEURZEN OPEN: 10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE: 0113-220493.



BEURSAGENDA 2015

"De Zeeuwse" Trein
model ruilbeurs.

3 JANUARI

14 MAART

26 SEPTEMBER

21 NOVEMBER

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (bij Goes)

Voldoende gratis parkeren

BEURZEN OPEN: 10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE: 0113-220493.