

in- en verkoop van
modeltreinen
en benodigdheden

DE WISSELSTRAAT



WWW.DE-WISSELSTRAAT.NL

Hans & Jos Meulendijks

K.v.k. Den Haag: 27292305

Vissertoys.nl
speelGoes



Grote kade 44 Goes

www.vissertoys.nl

volg ons op FACEBOOK voor de nieuwste
modelspoorinformatie of meld u aan op onze
nieuwsbrief

De Zuid-Wester Rail Koerier

23^e jaargang nr. 1 september 2016©

Uitgave: Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen



's - Heer Hendrikskinderendijk 64
4461 DX Goes

Telefoon 0113 - 220493

e-mail: ztrm@zeelandnet.nl

K.v.k. Middelburg 41114803

Ruilbeurzen:

Onze ruilbeurzen worden gehouden in het congrescentrum "De Stenge" te Heinkenszand. Dit congrescentrum biedt ruimte voor vele kraampjes. Het is dan ook vanzelfsprekend dat u er vrijwel alles vindt wat met modeltreinen te maken heeft. De aanbiedingen van gebruikt materiaal zijn ongetwijfeld de moeite waard; vaak komt u er dingen tegen waarnaar u al tijden loopt te zoeken!

Naast de mogelijkheid tot aanschaf van modeltreinspullen kunt u, onder het genot van een consumptie, even uitblazen en videofilms bekijken van (bijzondere) treinen. Deze voor u zeker interessante Nederlandstalige videofilms.

Daarnaast bestaat bij ons ook altijd de mogelijkheid om een zinvol, leuk en informatief gesprek aan te gaan met een mede hobbyist en zo ervaringen uit te wisselen.

Op deze beurzen staat een **TESTAFEL** van onze stichting gratis tot uw beschikking. Hier kunt u uw pas verworven locomotief, rijtuig, wagons of treinstel uittesten.

Mocht u zelf materieel willen verkopen dan bestaat de mogelijkheid een tafel gedurende de beurs te huren.

Bereikbaarheid. Onze keuze voor dit congrescentrum is mede genomen vanwege de goede bereikbaarheid en het gratis parkeren. Ook met het **openbaar vervoer** is 'de Stenge' goed te bereiken. U gaat van de bushalte bij het station Goes, met lijn 23, naar de bushalte

Geachte lezer,

Voor u ligt weer een nieuwe Zuid - Wester Railkoerier, de officiële uitgave m.b.t. de treinmodelbouw van de Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen.

Het doel van deze stichting is o.a. het stimuleren van de modelspoor hobby in de ruimste zin van het woord !

Dit doen wij door het organiseren van ruilbeurzen en tentoonstellingen op het gehele gebied dat met de modelspoor hobby samenhangt. We bemiddelen bij aan- en verkoop van modelspoor materiaal en staan de modelspoor hobbyist desgevraagd met vakkundige adviezen terzijde.

gemeentehuis Heinkenszand. Het Congrescentrum 'De Stenge' ligt hier vandaan op nog geen steenworp afstand. Reistijd van de bus is ongeveer 20 minuten (zie ook www.9292.nl)

Lange winteravonden?

De herfst met storm, regen en lange donkere avonden staat weer voor de deur. Voor velen betekenen deze komende lange, donkere avonden eindelijk weer tijd voor de hobby! Ideeën opgedaan in de zomer kunnen worden omgezet in de praktijk. Materiaal verzamelen en aan de slag. Elke rechtgeaarde hobbyist weet dat je niet snel uitgebouwd raakt. Heel vaak wordt er toch weer iets veranderd, omdat het op een nieuwe manier veel beter werkt of tot zijn recht komt. Huizen bouwen, straten leggen, uw eigen modelwereld creëren... Kortom, de komende herfst en winterperiode zijn bijzonder geschikt om uw modelbaan stukje bij beetje te verwezenlijken en uw droom te realiseren.

Onze ruilbeurzen staan voor u klaar met raad en daad en kunnen u voorzien van het benodigde materiaal tegen een schappelijke prijs.

U bent dan ook altijd welkom bij onze modeltreinruilbeurzen in 'de Stenge' te Heinkenszand.

In deze uitgave treft u een boeiend relaas aan over de Zeeuwse (spoor)lijn deel 7. Niet alleen voor Zeeuwen, maar voor alle spoorliefhebbers is dit een uitermate interessant verhaal dat op professionele manier geschreven, schetst hoe de spoorlijn in Zeeland zich in de loop der tijden heeft ontwikkeld. Onze dank hier voor gaat uit naar de schrijver Dhr. Broos.

INTERNET

Via: www.hermano.nl zie modelspoor krijgt u ook rechtstreeks informatie over onze beurzen.

MODELBOUWSHOW.NL

18 en 19 FEBRUARI 2017

MET CA. 800 DEELNEMERS

- RADIOGRAFISCH BESTUURBARE TRUCKS, AUTO'S EN RACEWAGENS
- BASSIN MET MODELBOTEN
- VLIETUIGEN
- MODELSPoorBANEN
- MINIKERMIS, MECCANO
- MODELSTOOM, MILITAIRE VOERTUIGEN
- HOUTBOUW, POPPENHUIZEN, KARTONBOUW ETC.

**Festijn met
bouwstenen**

Toegangsprijs: € 11,00 p.p. en € 5,00 kinderen vanaf 3 tot 12 jaar.

Openingstijden: 10.00 - 18.00 uur

Kaarten zijn online te bestellen via www.zeelandhallen.nl

Info: Zeelandhallen Goes
Da Vinci plein 1
4462 GX GOES
T (0113) 22 10 20



* Zeelandhallen Goes is onderdeel van * Libéma



MODELTRAINMARKT.NL

"Een uniek assortiment in nieuwe en
gebruikte modeltreinen en toebehoren"

Neem eens een kijkje in onze webshop
www.modeltreinmarkt.nl
of kom eens langs op onze
modelspoorparty aan huis.

Meer informatie en data vindt
u ook op www.railgbtld.nl

Rail GB Ltd.
Arnhemseweg 11
2994 LA Barendrecht
0180-617795
info@railgbtld.nl



TIP

Knip de agenda die binnen in de krant zit uit en geef deze een goede plaats zodat u altijd weet waar en wanneer u ons kunt vinden.

Goes

Het stationsgebouw

Het stationsgebouw Goes (km 49.186 Rsd – Vs), gebouwd naar een ontwerp van architect K.H. van Brederode (1827-1897), werd al in 1865 opgeleverd. De treindienst op het baanvak Bergen op Zoom – Goes begon echter pas op 1 juli 1868. Het station lag even buiten de vesting en werd bereikbaar via een nieuwe toegangsweg, meer dan een eeuw later bekend als Frans de Hollanderlaan.

De in de jaren zestig op kosten van de Staat tot stand gekomen stationsgebouwen waren ingedeeld in vijf klassen. Het gebouw in Goes was er een van het type 4^e klasse. Drs. H. Romers schrijft in zijn boek 'Spoorwegarchitectuur in Nederland, 1841-1938: 'Dit type is bestemd voor minder grote plaatsen. Het gebouw is rechthoekig en hoog. Het middendeel heeft een puntgevel en op de verdieping drie gekoppelde rondboogvensters. De gootlijsten en windveren hebben een geschulpte rand. De drie vensters die zich op de verdieping in de perrongevel bevinden, zijn niet gekoppeld, doch over het middendeel verdeeld. De vensters en deuren zijn op dezelfde wijze versierd als die van de stations type 5^e klasse.'

Al in 1873 kwam er een eerste uitbreiding (bestek 73 SS). Romers vervolgt: 'Het stationsgebouw wordt aan weerszijden met een naar verhouding zeer grote wachtkamer vergroot. Deze wachtkamers zijn vierkant en staan opvallend naar voren. Zij hebben een in het midden afgeplat schild-



Stationsgebouw te Goes, circa 1910. Links bevindt zich de wachtkamer 3^e klasse. Een stoptrein in de richting Roosendaal staat gereed voor vertrek. Onder het toezien van de stationschef haast een reiziger zich nog via het overpad naar zijn trein. Ansichtkaart, collectie Marius Broos, Roosendaal.

dak.' Pas in 1902 werd de rechtervleugel van het stationsgebouw tweemaal zo groot. De wachtkamer 3^e klasse was kennelijk nodig aan uitbreiding toe. In 1913 volgde nog de uitbreiding van de linker-vleugel van het stationsgebouw met een wachtkamer 'Niet Rookten'.

Het emplacement

De aanleg van een spoorweg in de Zeeuwse klei begon met het graven van sloten aan weerszijden van het toekomstige baanlichaam. De vrijgekomen specie zorgde voor de onderbouw, waarop eerst 'na het zich zetten' zand werd gestort en later de bovenbouw (rails en dwarsliggers) kwam. Het maken van een emplacement gebeurde op dezelfde manier, alleen ont-

stonden hier veel bredere sloten. Zelfs de toegangsweg, haaks op het stationsgebouw en aansluitend op de weg langs de buitenzijde van de vesting, kwam op soortgelijke wijze tot stand. Het was dan ook niet vreemd, dat van tijd tot tijd het emplacement na verzakkingen moest worden opgehoogd en dat de slechte afwatering moest worden verbeterd door drainage.

Tot 1900 waren er geen grote wijzigingen. Pas in 1902 werden de perrons verlengd en verhoogd. Het tweede perron kreeg zelfs een overkapping (bestek 909 SS). Dat het er in 1903 nog vrij primitief aan toeging, blijkt uit het opnieuw bestraten van de toegangsweg en het stationsplein. Ook werden in de goederenloods twee



De voetgangersbrug in Goes verbond drie perrons met elkaar, circa 1930. Het derde perron was niet overdekt. Ansichtkaart, collectie Marius Broos, Roosendaal.

bureaus gemaakt en in het plaatskaartenkantoor een tochtvrij loket.

In de jaren 1904-1908 werd het uitbreiden en wijzigen van sporen en wissels (zelfs een derde perron) ter hand genomen (bestek 990 SS), alsmede de aanleg van een centraal bediende beveiliging van wissels en seinen. Daartoe werd in het stationsgebouw een handelinrichting met bloktoestel opgesteld (post T). Voor de beveiliging aan de oostzijde van het emplacement werd bij de overweg aan de oostzijde in 1906 een seinhuis A gebouwd (bestek 1039 SS).

In 1915 werd de oude rijtuigloods ingericht als tijdelijk veilinggebouw. In 1930 volgde een nieuw en veel groter veilinggebouw met spooraansluiting. Overigens was er in 1919 een eerste spooraansluiting tot stand gekomen bij de 'N.V. Zeeuwsche Appelstroopfabriek en Drogerij Zuid-Beveland', maar die werd in 1925 al verleden tijd. Voor en na de Tweede Wereldoorlog volgden nog enkele aansluitingen. Klanten waren onder meer de veiling en kolenhandelaren. Lang duurde dit niet, toen in de jaren zestig en zeventig de vrachtauto alle vervoer overnam.

Tenslotte

Na 1914 wijzigde het stationsgebouw nauwelijks meer. Rond 1925 kreeg het tweede perron een nieuwe overkapping,

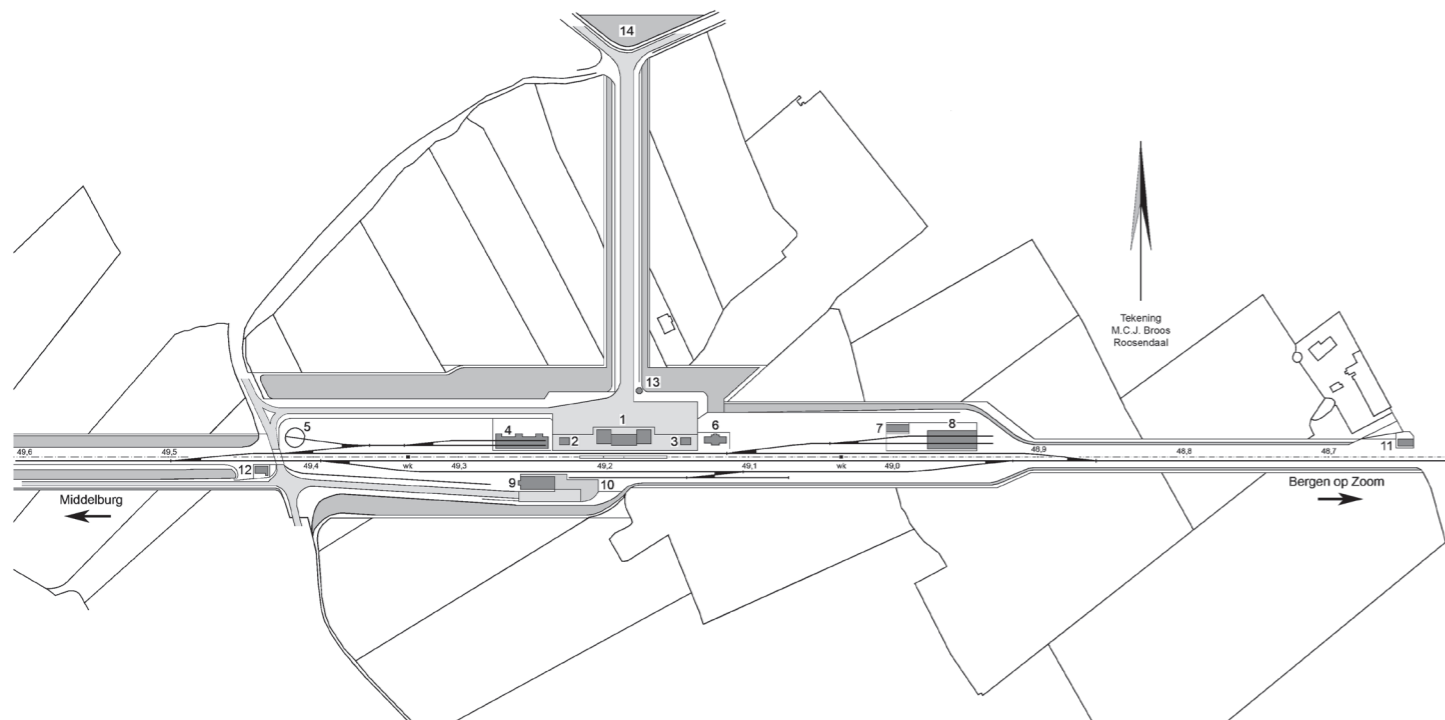
terwijl dit en het nog niet overdekte derde perron bereikbaar werden via een voetgangersbrug vanaf de stadszijde. Bij de elektrificatie in 1956 van de Zeeuwse lijn verdween het derde perron en maakte de brug plaats voor een overpad tussen de overgebleven twee perrons. Pas veel later ontstond er, in verschillende fasen, een onderdoorgang (zelfs met liften), die de stad aan noord- en zuidzijde van het station met elkaar verbond.

Het stationsgebouw was overigens in 1980 vervangen door nieuwbouw op dezelfde plaats. Dit nieuwe complex, in gebruik genomen op 19 november 1982, was meer een multifunctioneel kantoorgebouw met wat dienstruimten voor de NS en aan haar gelieerde bedrijvigheid, dan een echt stationsgebouw met uitstraling voor een stad als Goes. Inmiddels zijn zowel het plaatskaartenkantoor als ook de stationsrestauratie opgeheven. Alleen een 'stationskiosk' kan nog enigszins voorzien in de behoeften van de reizigers, die verder zijn aangewezen op kaartautomaten en een overdekt perron dat hen wat beschutting tegen weer en wind geeft. Het emplacement, dat inmiddels nog maar twee hoofdsporen en een uitwijkspoor telt, straalt al enkele decennia de teloor-gang van het lokale goederenvervoer uit.

Marius Broos, september 2016



Stationsgebouw te Goes, 31 juli 1976. Rechts bevond zich de vroegere wachtkamer 1^e en 2^e klasse, alsmede de wachtkamer 'Niet Rookten', destijds speciaal bestemd voor dames (van de betere stand). Goes was nog een echt stadje. Duidelijk is de dakconstructie te zien: een in het midden afgeplat schilddak. Foto Marius Broos, Roosendaal.



Het spoorwegemplacement te Goes, 1873. De gebouwen zijn getekend in donkergrijs, het water in grijs en de wegen in lichtgrijs. Verklaring: 1. stationsgebouw, 2. gebouwtje voor privaten en bergplaats, 3. magazijntje stationsdienst, 4. locomotievenloods, 5. draaischijf, 6. water(reservoir)gebouw, 7. brandstoffenloods, 8. rijtuigloods, 9. goederenloods, 10. verhoogde laad- en losplaats (veelading), 11. wachterswoning 43 (Poelweg), 12. wachterswoning 42, 13. sigarenkiosk, 14. vestinggracht. Tekening Marius Broos, Roosendaal.



BEURSAGENDA 2016

"De Zeeuwse" trein model ruilbeurs.

26 NOVEMBER

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (Bij Goes)

BEURZEN OPEN:
10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE:
0113-220493.



BEURSAGENDA 2017

"De Zeeuwse" Trein model ruilbeurs.

14 JANUARI

4 MAART

30 SEPTEMBER

25 NOVEMBER

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (bij Goes)

Voldoende gratis parkeren

BEURZEN OPEN:
10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE:
0113-220493.