

speelgoedsspecialist

Ga voor de beste
modeltreinen naar:
Vissertoys.nl!

Ruim assortiment,
lage prijzen,
goede service...

Lange kerkstraat 2 Goes
0113 - 21 65 57
www.vissertoys.nl

NEDERLANDS GROOTSTE
MODELBOUWSHOW.NL

19 en 20 FEBRUARI 2011
MET CA. 800 DEELNEMERS

- RADIOGRAFISCH BESTUURBARE TRUCKS, AUTO'S EN RACEWAGENS
- BASSIN MET MODELBOTEN
- VLIEGTUIGEN
- MODELSPORBANEN
- MINIKERMIS, MECCANO
- MODELSTOOM, MILITAIRE VOERTUIGEN
- HOUTBOUW, POPPENHUIZEN, KARTONBOUW ETC.

+ LEGO
Festijdag van de
Bouwsteen

Toegangsprijs: € 10,00 p.p. en € 4,50 kinderen tot 12 jaar.

Openingstijden: 10.00 - 18.00 uur

Kaarten zijn online te bestellen via www.zeelandhallen.nl

Info: Zeelandhallen Goes
Da Vinciplein 1
4462 GX GOES
T (0113) 22 10 20



* Zeelandhallen Goes is onderdeel van * Libéma

DE POSTTREIN

In- en Verkoop van Modeltreinen

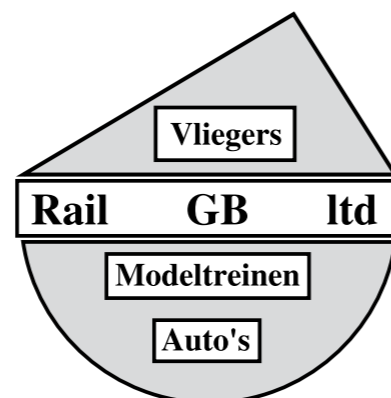
Dorpsstraat 123
2992 BD Barendrecht
Tel.: 0180 619 539

Openingstijden:
Dinsdag : 10.00 - 17.00 uur
Woensdag : 10.00 - 18.00 uur
Donderdag : 10.00 - 17.00 uur
Vrijdag : 10.00 - 21.00 uur
Zaterdag : 10.00 - 17.00 uur

MODELAUTO'S

MECCANO

TRACTOREN



voor een goede gebruikte trein
in alle spoorbreedtes
ook toebehoren

Wij kopen en verkopen uw treinen
Tevens taxatie

Info: Rail GB Ltd. Arnhemseweg 11
2994 LA Barendrecht
Tel/Fax (0031) 0180 - 61 77 95
E-mail: info@railgbtld.nl
Website: www.railgbtld.nl

W.J. Domenie

De Zuid-Wester Rail Koerier

17^e jaargang nr. 1 september 2010 ©

Uitgave: Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen



's - Heer Hendrikskinderendijk 64
4461 DX Goes
Telefoon / fax 0113 - 220493
e-mail: ztrm@zeelandnet.nl

K.v.K. Middelburg 41114803

Genoemde ruilbeurzen en tentoonstellingen worden georganiseerd door onze stichting, die als doel heeft het stimuleren van de modelspoor hobby in de ruimste zin van het woord!

Ook bemiddelen we bij aan- en verkoop van modelspoor materiaal en staan de modelspoor hobbyist desgevraagd met vakkundige adviezen terzijde. Op deze beurzen staat ook een TESTAFEL van onze stichting gratis tot uw beschikking. Hier kunt u uw pas verworven materieel uittesten.

Het congrescentrum biedt ruimte voor vele kraampjes. Het ligt dan ook voor de hand dat u er vrijwel alles vindt wat met modeltreinen heeft te maken. Aanbiedingen van gebruikt materiaal zijn zeker de moeite waard; vaak komt u er dingen tegen waarnaar u al tijden loopt te zoeken! Ook bestaat de mogelijkheid om, onder het genot van een consumptie, even te pauzeren en Nederlandstalige bijzondere treindocumentaires op Cd en/ of Dvd bekijken. Vanzelfsprekend bestaat er bij ons ook altijd de mogelijkheid om een zinvol, leuk en informatief gesprek aan te gaan met een mede hobbyist en zo contacten te leggen en ervaringen uit te wisselen. Mocht u zelf materieel willen verkopen dan kunt u zelf natuurlijk tijdens de beurs een tafel huren.

Zoals reeds genoemd in de inleiding breekt voor de

Geachte lezer,

De zomer zit er weer op! Met uitzondering van degenen die een tuinmodelspoorbaan hebben, betekent dit voor de meeste modelspoorliefhebbers dat ze zich nu weer actief aan hun hobby kunnen gaan weiden. Wij als ruilbeurs willen daartoe graag ons steentje bijdragen, door u het benodigde materiaal te leveren voor een schappelijke prijs. Dat laatste geldt natuurlijk ook voor materieel voor tuinmodelspoorbanen.

treinmodelbouwer bij uitstek in het najaar de hobbytijd weer aan. Ideeën opgedaan in voorjaar en zomer kunnen nu worden omgezet in de praktijk. Materiaal verzamelen en aan de slag. Elke rechtgeaarde hobbyist weet dat je niet snel uitgebouwd raakt. Huizen bouwen, rails en straten leggen, uw eigen modelwereld creëren... Kortom, de komende herfst en winterperiode zijn bijzonder geschikt om uw modelbaan stukje bij beetje te verwezenlijken en uw droom te realiseren. Onze ruilbeurzen staan voor u klaar met raad en daad en kunnen u voorzien van het benodigde materiaal in alle gangbare schalen en dat voor een schappelijke prijs.

U bent dan ook altijd welkom bij onze modeltreinruilbeurzen in 'de Stenge' te Heinkenszand.

In deze uitgave treft u een boeiend relaas aan over de Zeeuwse (spoor) lijn. Niet alleen voor Zeeuwen, maar

voor alle spoorliefhebbers is dit een uitermate interessant verhaal dat op professionele manier geschreven, schetst hoe de spoorlijn in Zeeland zich in de loop der tijden heeft ontwikkeld. Onze dank hier voor gaat uit naar de schrijver Dhr. Broos.

INTERNET

Via: [www.clownhermano.nl/hms/Heinkenszand\(goes\).htm](http://www.clownhermano.nl/hms/Heinkenszand(goes).htm) krijgt u ook rechtstreeks informatie over onze beurzen.

In Memoriam

Op 17 februari 2010 is Willem Domenie overleden. Dat hij ruste in vrede. Met Willem verliest de Stichting één van de trouwe standhouders/deelnemers van onze ruilbeurs. Wij zullen hem node missen.

TIP

Knip de agenda die binnen in de krant zit uit en geef deze een goede plaats zodat u altijd weet waar en wanneer u ons kunt vinden.

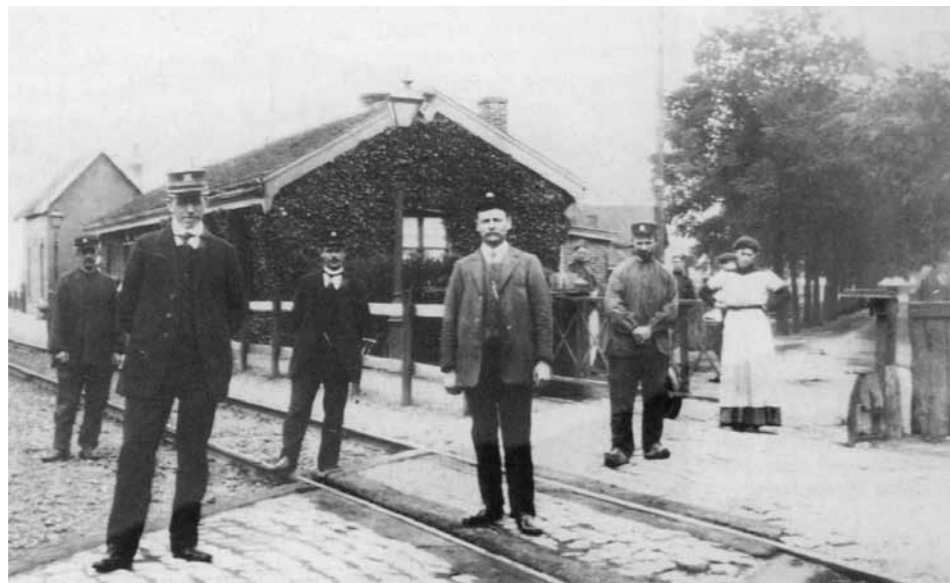
Rilland-Bath

Inleiding

Over de Zeeuwse lijn is al heel wat geschreven. Als je met de trein vanuit Bergen op Zoom naar Zeeland rijdt, kom je vanaf de Brabantse Wal bij Woensdrecht vrij plotseling in het lage land terecht. Eenmaal de Kreekrakdam en het in 1975 geopende Schelde-Rijnkanaal gepasseerd, liggen in het smalste deel van Zuid-Beveland de dorpjes Rilland en Bath. Toen op 1 juli 1868 het (nog enkel-sporige) baanvak tussen Bergen op Zoom en Goes in dienst werd gesteld, telde Rilland slechts één rijtje huizen. Het zuidelijker gelegen Bath telde al helemaal niet mee en verder woonden er in de polders nog wat boeren en arbeiders in verspreid staande boerderijen en huisjes. Desondanks kwam er in 1872, anderhalve kilometer ten westen van Rilland en naast wachterswoning 22, een halte met de naam Rilland (km 28,176) tot stand. Veel zal het niet geweest zijn, maar de activiteiten in het goederenvervoer trokken toch werkgelegenheid aan en aldus werden er wat huisjes bij gebouwd. Dit alles zou uitgroeien tot het gehucht 'Stationsbuurt'.

Van halte naar station

Naar verluidt werd er in 1872 een eenlaags haltegebouwtje gebouwd, dat in 1878 aan de westzijde een uitbreiding kreeg. Vier jaar later wijzigde de naam van de halte in Rilland-Bath. Het tweede spoor tussen Bergen op Zoom en Kruiningen kwam in dienst in mei 1887. Tegelijkertijd werd in 1884 en in 1887 het emplacement uitgebreid. Met ingang van 1 januari 1887 ging de halte open voor reizigersverkeer met alle andere stations. Tot dan toe kon je er slechts kaartjes kopen in lokaal verkeer. In 1895 kreeg de halte een verlichting met twee lantaarnpalen, afkomstig van het oude station in 's-Hertogenbosch. Kort na de eeuwwisseling ontving de halte nog meer stationsfaciliteiten. In 1901 werden de perrons verlengd, een bergplaats voor steenkolen gemaakt en een nieuwe laad- en losplaats aangelegd. Twee jaar later werd op het perron aan de zuidzijde van de lijn een houtenabri geplaatst, afkomstig van de halte Noord-Kraaijert (later Lewedorp). Kennelijk ging het goed in het vervoer van landbouwproducten (aardappelen, uien, suikerbieten), want al in 1905 moest de nieuwe laad- en losplaats worden verlengd.



Trots poseren enkele personeelsleden en buurtbewoners op de overweg voor het stationsgebouw Rilland-Bath. Op de achtergrond staat wachterswoning 22. Foto uit circa 1900, collectie Marius Broos.

De stormvloed van 12 maart 1906 veroorzaakte een dijkdoorbraak in de Eerste Bathpolder en aldus een zwaar beschadigd baanlichaam tussen km 23,4 en km 25,5. Tot 13 april 1906 werd er uitsluitend enkelspoor gereden. In 1911 werd het perron aan de noordzijde verlengd tot 150 meter. De keerwand hiervan bestond uit oude dwarsliggers. De woning van de haltechef kreeg in 1919 een uitbreiding in de vorm van een nieuw verhoogd dak, waardoor er aparte slaapkamers ontstonden. Na 1920 begon er een periode van teruggang bij het spoorwegbedrijf. Wel ontkwam Rilland-Bath in 1938 aan de sluitingsgolf van circa 150 kleine stations. In de Tweede Wereldoorlog liep het haltegebouw geen schade op, maar in 1945 brandde het af. Door

schaarste aan bouwmaterialen en lage prioriteit moest de herbouw wachten tot het voorjaar van 1951. Het nieuwe stationsgebouwtje met plaatskaartenkantoor, wachtkamer en woning van de hand van Sybold van Ravesteyn (1889-1983) verrees in de architectuur van de Delftse school. Het had een zadeldak en een geaccentueerde entreeomlijsting. Na de oorlog werd alleen het spoor aan de noordzijde van het baanvak Woensdrecht – Rilland Bath hersteld. Pas op 13 april 1955 lag er weer een tweede spoor, maar aangezien het noordelijk gelegen spoor eerst nog een opknappbeurt kreeg, kwam het dubbelspoor pas op 5 juni 1955 in dienst. Inmiddels had de watersnood van 1 februari tot 21 april 1953 voor een algehele stremming gezorgd



Treinstel NS 2848 staat gereed voor vertrek als trein 14627 (Roosendaal – Vlissingen) te Rilland-Bath. Foto Marius Broos, 2 mei 1992.

tussen km 25,5 en km 29,5. Vanaf 18 april 1957 begon de elektrische treindienst. Per 8 februari 1957 was ook de overweg (km 28,122) naast het stationsgebouwtje van een AHOB voorzien. Deze was tevens in gebruik als overpad tussen de perrons, schuin tegenover elkaar liggend aan weerszijden van de overweg.

Neergang en afbraak

In november 1966 werd als eerste wachterswoning 22 aan de westzijde van het stationsgebouw afgebroken. Het aanbod van goederen werd geleidelijk aan steeds minder, zodat op 1 augustus 1969 sluiting van Rilland-Bath voor het goederenvervoer volgde. Het spoor langs de laad- en

losweg verdween in 1976. Waar vroeger het vee werd geladen, staan sinds het najaar van 2001 overdekte fietsenklemmen en -kluizen. Op 26 september 1988 werd het plaatskaartenkantoor van Rilland-Bath gesloten. De wachtkamer bleef echter nog wel open en de inpandige dienstwoning bewoond. Maar nadat de huurder per 31 oktober 2003 vertrok en ook de wachtkamer werd afgesloten, kwam het gebouw aan de Haltestraat 62 leeg te staan en sloegen vandalen regelmatig toe. NS-Vastgoed slaagde er niet in om nieuwe huurders te vinden en liet het gebouw in februari 2006 zonder slag of stoot slopen.

Marius Broos, september 2010



Perronzijde van het stationsgebouw te Rilland-Bath. Foto Marius Broos, 2 mei 1992.

Informatie Vitrine-boxen



Het is mogelijk om in het bezit te komen van een prachtige vitrinebox waarin u uw collectie kunt tentoonstellen. In een box staat uw model stofvrij en hoeft dus niet regelmatig schoongemaakt te worden (met alle beschadigingsrisico's van dien).

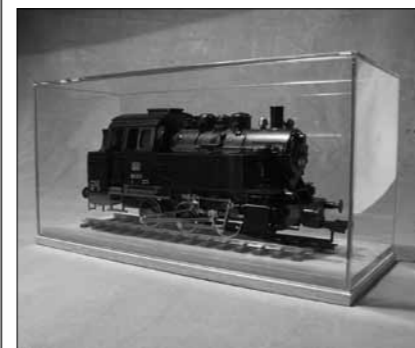
Deze box is geheel van geslepen glas gemaakt.

Ook bestaat er een uitvoering met aan de achterzijde een spiegel, waardoor het model aan beide kanten te bewonderen is. Tevens is er de mogelijkheid om de box uit te laten voeren in ACRYLAAT.

De boxen zijn in diverse modellen en maten te leveren. Ze zijn op onze beurzen te bestellen. Of via ons huisadres. Dit dient dan wel schriftelijk dient te gebeuren. De levertijd bedraagt 1 maand. Vitrine-boxen worden niet per post verzonden, dit vanwege een te hoog breukrisico en te hoge verpakingskosten. Wel bestaat de mogelijkheid om, tegen vergoeding, uw bestelling thuis te laten bezorgen.

Voor verdere informatie kunt u altijd contact opnemen met:

G.J. van 't Veen
's Heer Hendrikskinderdijk 64
4461 DX Goes
Tel: 0113-220493
e-mail: ztmr@zeelandnet.nl



BEURSAGENDA 2010

"De Zeeuwse" Trein
model ruilbeurs.

20 NOVEMBER

Congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (Bij Goes)

BEURZEN OPEN:
10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE:
0113 - 220493.



BEURSAGENDA 2011

"De Zeeuwse" Trein
model ruilbeurs

15 JANUARI

5 MAART

24 SEPTEMBER

19 NOVEMBER

congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (bij Goes)

Voldoende gratis parkeren

BEURZEN OPEN:
10.00-15.30 UUR.
INFORMATIE:
0113 - 220493.