

DE RINGBRUG

De uitbreiding van het havengebied, de vestiging van industrieën en de bouw van nieuwe wijken als Goese Polder en Noordhoek bracht met zich mee dat er ook een betere wegontsluiting moest worden gerealiseerd. Dit leidde o.a. tot de aanleg van de Ringbaan (Oost en West) en de bouw van de Ringbrug over het Havenkanaal. De brug werd naast een rijbaan voor het autoverkeer voorzien van fiets- en voetpad en rails, onderdeel van de goederenspoorlijn richting havengebied. Dit niet frequent gebruikte spoor werd overigens al begin jaren 80 opgebroken.

In januari 1968 werd de Ringbaan-West in gebruik genomen, tussen Ringbrug en 's-Heer Hendrikskinderdijk. Het steeds drukker wordende verkeer richting haven- en industriegebied, Wilhelminadorp en Kattendijke hoefde nu voortaan niet meer via de stad te rijden. De Ringbaan-Oost volgde later, nadat op het kruispunt met de A. Joachimikade een verhoogde rijbaan met fiets- en voetgangerstunneltje was aangelegd.

De brug, die op 2 augustus 1966 in gebruik werd genomen, ging aanvankelijk “naamloos” door het leven en werd pas volgens het op 21 november 1974 genomen raadsbesluit tot Ringbrug gedoopt.

Plannen om de brug te vervangen door een aquaduct konden i.v.m. gebrek aan financiën geen doorgang vinden en het is ook om deze reden dat de brug in de maanden maart/april 2014 grondig wordt gerenoveerd.

We zullen in deze presentatie in het kort de “levensloop” van deze brug volgen.



Na de aanbesteding in 1964, wordt in 1965 begonnen met de bouw van de brug. Op deze foto zijn de werkzaamheden al een flink eind gevorderd en wordt m.b.v. een drijvende kraan het wegdekdeel ingehesen. We kijken in noordelijke richting. De foto is in november 1965 gemaakt.

Foto: Gemeentearchief



We moeten nog even geduld moeten hebben, maar het zal niet lang meer duren voordat we de brug over mogen! De brug, gezien vanaf stadszijde. De bomen en huizen op de achtergrond staan langs de Oude Singel en zullen spoedig gaan verdwijnen voor de aanleg van de Ringbaan-Oost. Ook deze foto dateert van 1966.

Foto: Gemeentearchief



Op dinsdag 2 augustus 1966 wordt de brug zonder officieel vertoon voor het verkeer opengesteld. Deze diaopname is in december van dat jaar gemaakt. Rechts zien we op de achtergrond een olieopslagtank van Fina. We vinden nu op deze locatie de Praxis.

Dia: P. Dekker



De brug in geopende toestand. Op de achtergrond de vestiging van het doe-het-zelf keten Praxis. Een beeld uit 1994.

Foto: H.N. v.d. Heuvel



De Ringbrug, gezien in westelijke richting,
anno 1995.

Foto: afdeling Openbare Ruimte gemeente Goes



We kunnen goed begrijpen waarom zo pleziervaarders naar Goes gaan en daar steeds blijven terugkomen! Nog even de brug passeren en we zijn (weer) in de sfeervolle haven! De foto dateert uit 1999.

Foto: mevr. Hamelink-Roukema