

modelspoorders kopen
hun treinen bij...

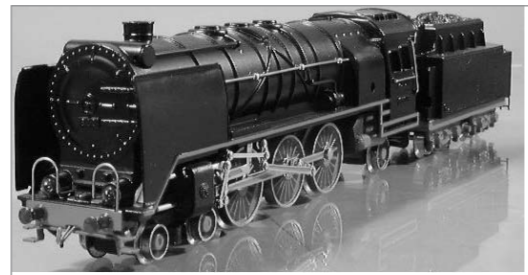
speelgoedsspecialist

TOP 1
TOYS **VISSER**

Ruim assortiment,
lage prijzen,
goede service...

Lange Kerkstraat 2-6 Goes
0113 - 21 65 57
www.vissertoys.nl

Big Boys Train Shop Bergen op Zoom



De Trein Speciaalzaak.

Officieel dealer van Märklin, Trix,
Miniclub, Minitrix, Fleischmann, Picollo,
LGB, en Digitaal. Faller en Bush scenery etc.

Gespecialiseerd in verzamelateriaal.

Als klap op de vuurpijl
verkoppen wij de noviteiten voor het van
de bovengenoemde merken aan
af fabrieksprijzen bij reservering.

U kunt ons vinden in de
Lievrouwestraat 23
4611 JJ Bergen op Zoom
Tel.: 0164-250848

E-mail: info@bigboystrainshop.com

Website: www.treintjes.nl

Wij zien Uw bezoek met belangstelling tegemoet,
Karin en Rene

De Zuid-Wester Rail Koerier

15^e jaargang nr. 1 september 2008 ©

Uitgave: Stichting "De Zeeuwse" Modelruilbeurzen



's - Heer Hendrikskinderendijk 64

4461 DX Goes

Telefoon 0113 - 220493

e-mail: ztrm@zeelandnet.nl

K.v.K. Middelburg 41114803

Ruilbeurzen:

Onze ruilbeurzen worden
gehouden in het congrescentrum
"De Stenge" te Heinkenszand.
Dit congrescentrum biedt ruimte
voor vele kraampjes. Het is
dan ook vanzelfsprekend dat
u er vrijwel alles vindt wat met
modeltreinen te maken heeft.
De aanbiedingen van gebruikt
materiaal zijn ongetwijfeld de
moeite waard; vaak komt u er
dingen tegen waarnaar u al
tijden loopt te zoeken!

Naast de mogelijkheid tot
aanschaf van modeltreinspullen
kunt u, onder het genot van
een consumptie, even uitblazen
en videofilms bekijken van
(bijzondere) treinen. Deze
voor u zeker interessante
Nederlandstalige videofilms kunt
u ook bij ons bestellen.

Daarnaast bestaat bij ons ook
altijd de mogelijkheid om een
zinvol, leuk en informatief gesprek
aan te gaan met een mede
hobbyist en zo ervaringen uit te
wisselen.

Op deze beurzen staat een
TESTAFEL van onze stichting gratis
tot uw beschikking. Hier kunt u
uw pas verworven locomotief,
rijtuigen, wagons of treinstel
uittesten.

Mocht u zelf materieel willen
verkoppen dan bestaat
de mogelijkheid een tafel
gedurende de beurs te huren.

Geachte lezer,

Voor u ligt alweer een nieuwe Zuid - Wester Railkoerier, de officiële
uitgave m.b.t. de treinmodelbouw van de Stichting "De Zeeuwse"
Modelruilbeurzen.

Het doel van deze stichting is o.a. het stimuleren van de modelspoor
hobby in de ruimste zin van het woord.!

Dit doen wij door het organiseren van ruilbeurzen en tentoonstel-
lingen op het gehele gebied dat met de modelspoor hobby
samenhangt. We bemiddelen bij aan- en verkoop van modelspoor
materiaal en staan de modelspoor hobbyist desgevraagd met
vakkundige adviezen terzijde.

Lange winteravonden?

De herfst met storm, regen en lange
donkere avonden staat weer voor
de deur. Voor velen betekenen deze
komende lange, donkere avonden
eindelijk weer tijd voor de hobby!
Ideeën opgedaan in de zomer
kunnen worden omgezet in de praktijk.
Materiaal verzamelen en aan de slag.
Elke rechtgeaarde hobbyist weet dat je
niet snel uitgebouwd raakt. Heel vaak
wordt er toch weer iets veranderd,
omdat het op een nieuwe manier veel
beter werkt of tot zijn recht komt. Huizen
bouwen, straten leggen, uw eigen
modelwereld creëren... Kortom, de
komende herfst en winterperiode zijn
bijzonder geschikt om uw modelbaan
stukje bij beetje te verwezenlijken
en uw droom te realiseren. Onze
ruilbeurzen staan voor u klaar met raad
en daad en kunnen u voorzien van het

benodigde materiaal tegen een
schappelijke prijs.

U bent dan ook altijd welkom bij
onze modeltreinruilbeurzen in 'de
Stenge' te Heinkenszand.

In deze uitgave van ons blad treft
het 7e en tevens laatste deel van
de Spoorwegmaatschappij "Zuid-
Beveland" aan, geschreven door
onze 'vaste' schrijver Dhr. M. Broos,
die wij hierbij van harte willen
bedanken voor zijn zeven boeiende
afleveringen van de vervolgen
'Zeeuwse' treingeschiedenis. Ook
een woord van dank gaat uit naar
alle anderen die foto's beschikbaar
stelden.

*In het volgende nummer komen
we terug met een geheel ander
onderwerp.*

NEDERLANDS GROOTSTE MODELBOUWSHOW

23 en 24 FEBRUARI 2008

MET CA. 650 DEELNEMERS OP 10.000 M² IN 2 HALLEN

• RADIOGRAFISCH BESTUURBARE TRUCKS, AUTO'S EN RACEWAGENS

• BASSIN MET MODELBOTEN

• VLIERTUIGEN

• MODELSPOORBANEN

• MINIKERMIS

• MODELSTOOM

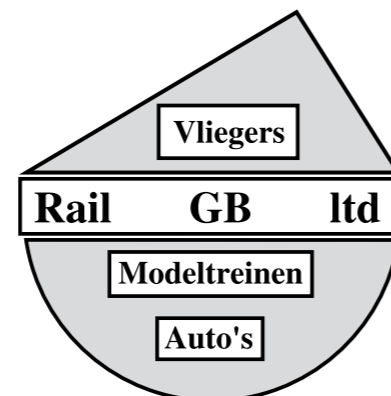
• HOUTBOUW, POPPENHUIZEN, KARTONBOUW ETC.

Toegangsprijs: € 9,00 p.p. en € 4,50 kinderen tot 12 jaar.
Openingstijden: 10.00 - 18.00 uur

Info: Zeelandhallen Goes
Da Vinciplein 1
4462 GX GOES
T (0113) 22 10 20

Jan van 't Veen
T (0113) 22 04 93
www.zeelandhallen.nl

 Zeelandhallen
GOES



voor een goede gebruikte trein
in alle spoorbreedtes
ook toebehoren

Wij kopen en verkopen uw treinen
Tevens taxatie

Info: Rail GB ltd. Arnhemseweg 11
2994 LA Barendrecht
Tel/Fax (0031) 0180 - 61 77 95
E-mail: info@railgb ltd.nl
Website: www.railgb ltd.nl

W.J. Domenie

TIP

Knip de agenda die achter in de krant zit uit en geef deze een goede
plaats zodat u altijd weet waar en wanneer u ons kunt vinden.

Een interessant rijtuig bij de Stoomtrein Goes – Borsele

Bezoekers van de Stoomtrein Goes – Borsele (SGB) zullen ongetwijfeld wel eens langs een blauw rijtuig hebben gelopen dat op een van de sporen voor de loods staat. Dit rijtuig is na een verblijf van ruim dertig jaar in de omgeving van Londen in februari 2004 in Goes gearriveerd en wacht nu om opgeknapt te worden voor gebruik in treinen, samengesteld uit de blokkendoosrijtuigen van de SGB.

Eind 1947 keerde het rijtuig terug in Italië, waar het vanuit Milaan werd ingezet in treinen naar Frankrijk, zowel via Zwitserland in de Direct-Orient Express als, net als twintig jaar eerder, op de route door de Mont-Cenis tunnel. Daarna volgden vele jaren in binnenlandse diensten om tenslotte een vijftal jaren dienst te doen in de Italiaanse luxe trein Treno Azzurro tussen Milaan en Napels. Deze

werden er in 1928 vier (2765 – 2768) aangepast om in een combinatie met blokkendoosmaterieel ritten te maken tussen Amsterdam en Rotterdam en na de elektrificatie van de 'Hoekse lijn', tot de mobilisatie in 1939, in de boottreinen Amsterdam – Hoek van Holland.

De 2757 werd, na een aantal jaren in Milaan en Rome te hebben gestaan, ver-



Aankomst WR 2757 te Goes, februari 2004. Foto collectie K. Wijn Nobel.



Interieur van de eetzaal, mei 2007. Foto K. Wijn Nobel.

Gebouwd in Italië als negende exemplaar van een serie van 25 stalen restauratierijtuigen voor de Wagons-Lits, met nummers Wagon Restaurant (WR) 2749 – 2773 werd het met ingang van zomerdienst 1927 in dienst genomen, om te beginnen op de internationale verbinding van Genua naar Lyon en Parijs via de Mont-Cenis tunnel en vervolgens in binnenlandse sneltreinen vanuit Rome. In de loop van de Tweede Wereldoorlog vorderden de militaire autoriteiten het rijtuig voor militair verkeer en na de capitulatie van de Italiaanse strijdkrachten werd het enige jaren verhuurd aan het Britse leger om dienst te doen in demobilisatie- en verlogangerstreinen. Deze treinen reden, zodra er weer spoorwegverkeer mogelijk was, vanaf augustus 1945 op de route Milaan – Calais en met ingang van mei 1946 vanuit Villach naar Calais, een route die later naar Hoek van Holland werd verlegd.

trein was samengesteld uit rijtuigen 1e en 2e klasse, geschilderd in twee tinten blauw, een restauratie en twee Pullmanrijtuigen 1e klasse. Door verhoging van de toegestane snelheid van de langeafstandstreinen in Italië kwam er in 1965 een eind aan de inzet van materieel dat vanaf de bouw in de jaren twintig niet gemoderniseerd was. Voor het nummer WR 2757 betekende dit het einde van het actieve bestaan, maar twee andere rijtuigen uit dezelfde serie met de nummers WR 2750 en 2752, werden begin 1966 naar Nederland overgebracht om dienst te doen in vakantie- en militaire treinen. Uiteindelijk werd dit tweetal in 1978 nog uitverkoren om in de Intercity-Plus mee te rijden. Deze beide rijtuigen zijn overigens niet de enigen die gedurende langere tijd in Nederland waren gestationeerd. Al in 1927 verschenen rijtuigen uit deze serie in de D-treinen naar en van Parijs en hiervan

kocht aan een Britse brouwerij ter gelegenheid van de toetreding van Engeland tot de EEG in 1972 en in Denham bij een hotel geplaatst om daar als restaurant te dienen. Na sluiting van dit etablissement kon het rijtuig met veel moeite worden verworven door de Great Western Railway Preservation Group (GWRPG) Ltd, die op haar beurt een paar jaar geleden van haar locatie ten oosten van Londen moest vertrekken, waardoor de 2757 in handen kon komen van de SGB. Omdat dit rijtuig uit dezelfde serie komt als de rijtuigen die in de jaren dertig dagelijks een paar ritten Amsterdam – Rotterdam maakten, is het plan om de 2757 herstellen in die toestand. In afwachting daarvan is het rijtuig niet toegankelijk voor het publiek.

Voor de modelbouwers onder ons is dit een mooie gelegenheid om de stam blokkendoosrijtuigen uit te breiden met een geschikt restauratierijtuig. Nu is dit nog niet zo eenvoudig, aangezien de rijtuigen uit de serie WR 2749 – 2773 op een paar punten afwijken van de rijtuigen die in de handel verkrijgbaar zijn. Vergelijken we dit rijtuig, zoals dat er in de jaren dertig uit heeft gezien met het rijtuig uit een vervolgserie dat door Rivarossi op de markt is gebracht, met nummer WR 2871, dan vallen een paar verschillen meteen op. Zo is een vacuüm remsysteem aanwezig, zitten de accukisten midden onder dit rijtuig en ontbreekt er een dynamo. Dit vindt zijn oorzaak in het Italiaanse gebruik om de accu's van de rijtuigen na een rit op het eindstation weer te laden. Pas later zijn toch dynamo's aangebracht. Vervolgens



Op basis van Rivarossi WR 2871 ontstaat een goed gelijkend model, met matglazen ramen in de gang. Foto K. Wijn Nobel.

zien we dat elk keukenraam van beweegbare ventilatielamellen is voorzien, dat er drie kleine torpedoventilatoren op het dak boven de keuken aangebracht zijn en twee afvoeren op het dak voor de ventilatie van de eetzaal. Dit zijn zaken die met enige handigheid en wat reserveonderdelen aangepast kunnen worden. Lastiger is het om het Wagons-Lits-monogram dat op een plaat op de zijwand bevestigd is te verplaatsen. In tegenstelling tot het model waar het Rivarossi-rijtuig van is afgeleid, hangt het monogram bij de rijtuigen serie WR 2749 – 2773 midden onder het derde raam gezien vanaf de keuken.

voering samen met de eerder genoemde 2750 en 2752 van 1965 tot eind 1977 in Nederland ingezet. Daarna is dit rijdend restaurant verkocht aan Thomas Cook die het aan de Nene Valley Railway (NVR) in Peterborough toevertrouwde. In november 2000 is dit rijtuig overgegaan in eigendom van de NVR en het rijdt daar nu in een blauw – crème kleurencombinatie rond.

K. Wijn Nobel, september 2008.



Blokkendozen trein met WR, zoals die dienst deden tussen Amsterdam en Rotterdam. Foto K. Wijn Nobel.

Wie minder moeite wil doen om een rijtuig aan te passen kan goed terecht bij Jouef, dat een fraai model maakte met het Wagons-Lits nummer 2975 (op de stelbalk te lezen) en het computernummer onder het monogram. Het is in deze uit-

Informatie Vitrine-boxen



Het is mogelijk om in het bezit te komen van een prachtige vitrinebox waarin u uw collectie kunt tentoonstellen. In een box staat uw model stofvrij en hoeft dus niet regelmatig schoongemaakt te worden (met alle beschadigingsrisico's van dien).

Deze box is geheel van geslepen glas gemaakt.

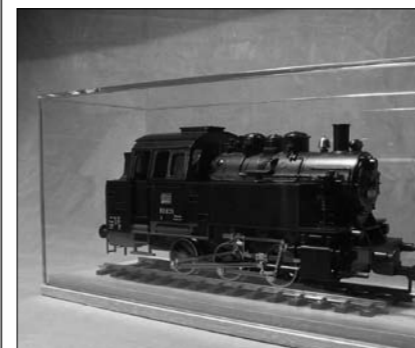
Ook bestaat er een uitvoering met aan de achterzijde een spiegel, waardoor het model aan beide kanten te bewonderen is. Tevens is er de mogelijkheid om de box uit te laten voeren in ACRYLAAT.

De boxen zijn in diverse modellen en maten te leveren. Ze zijn op onze beurzen te bestellen. Of via ons huisadres. Dit dient dan wel schriftelijk dient te gebeuren. De levertijd bedraagt

1 maand. Vitrine-boxen worden niet per post verzonden, dit vanwege een te hoog breukrisico en te hoge verpakkingskosten. Wel bestaat de mogelijkheid om, tegen vergoeding, uw bestelling thuis te laten bezorgen.

Voor verdere informatie kunt u altijd contact opnemen met:

G.J. van 't Veen
's Heer Hendrikskinderdijk 64
4461 DX Goes
Tel: 0113-220493
e-mail: ztmr@zeelandnet.nl



WR 2766 te Oostende. Na zestig werkzame jaren en een modernisering wacht het hier op een volgende bestemming. Goed te zien zijn de dakopbouw, de plaats van de accu's en de plaats waar het monogram zat. Foto K. Wijn Nobel.



BEURSAGENDA 2008

"De Zeeuwse" Trein
model ruilbeurs

20 SEPTEMBER.

22 NOVEMBER.

congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (bij Goes)

Voldoende gratis parkeren

BEURZEN OPEN:
10.00-15.30 UUR

INFORMATIE: 0113-220493



BEURSAGENDA 2009

"De Zeeuwse" Trein
model ruilbeurs

congrescentrum
"De Stenge"
Stengeplein 1
Heinkenszand (bij Goes)

Voldoende gratis parkeren

BEURZEN OPEN:
10.00-15.30 UUR

INFORMATIE: 0113-220493