

Pioniers IN DE POEL

BEDRIJVENTERREIN De Poel

Kort na de Tweede Wereldoorlog ontstaat er bij diverse oude Goese bedrijven in de stad behoefte aan meer ruimte.

Het Uitbreidingsplan 1947

Ook nieuwe ondernemingen melden zich. Het Uitbreidingsplan 1947 biedt uitkomst, omdat het Poelgebied ten zuiden van de Zuidvlietstraat (eerst: Poelweg) tot bedrijventerrein wordt bestemd.



Marconigebied, met vooraan de waterzuiveringsinstallatie, een zijtak van de spoorlijn, en bovenaan de melkfabriek met enkele bedrijfshallen, ca. 1953.

Allereerst vestigt zich hier melkontvangststation Hollandia in 1950, onderdeel van een Vlaardings



Een bedrijfshal van de firma Spaarstroom verrijst naast de melkfabriek Hollandia, 1951.

bedrijf. Daarna bouwt de gemeente in de buurt diverse 'bedrijfsverzamelgebouwen', grote loodsen van het formaat sporthal. Slechts één hal, waarin tegenwoordig een supermarkt is gevestigd, blijft hiervan over. Naar een straatnaam gaat dit bedrijventerrein Marconigebied heten. Later maken de oorspronkelijke bedrijven plaats voor winkels.

Tweede uitbreidingsplan

In de jaren 1960 wordt de behoefte aan ruimte voor bedrijven opnieuw nijpend, vooral voor 'droge industrie'. Het eerste terrein De Poel I komt tot ontwikkeling. Hier wordt ook ruimte gereserveerd voor de museumspoorlijn Goes-Hoedekenskerke. De eerste bedrijfspanden krijgen een plaats ten westen van de Van Hertumweg. Nieuwe straten

als de dr. A.F. Philipsstraat en de Anthony Fokkerstraat lopen vol. Geleidelijk aan komen steeds meer bedrijventerreinen tot ontwikkeling, die De Poel I tot De Poel IV gaan heten. Ze bevinden zich ten westen van de jaren-zestig-woonwijk Goes-Zuid. Ze strekken zich naar het zuiden uit tot de A 58, terwijl de westgrens de Deltaweg (A 256) is.



Bedrijventerrein De Poel I, met de Anthony Fokkerstraat, 1983.



Enkele bedrijfshallen met links vooraan de melkfabriek met een melkauto van Gillis Bosman uit Nisse, ca. 1951.



Aanleg terrein De Poel-I, ca. 1980.

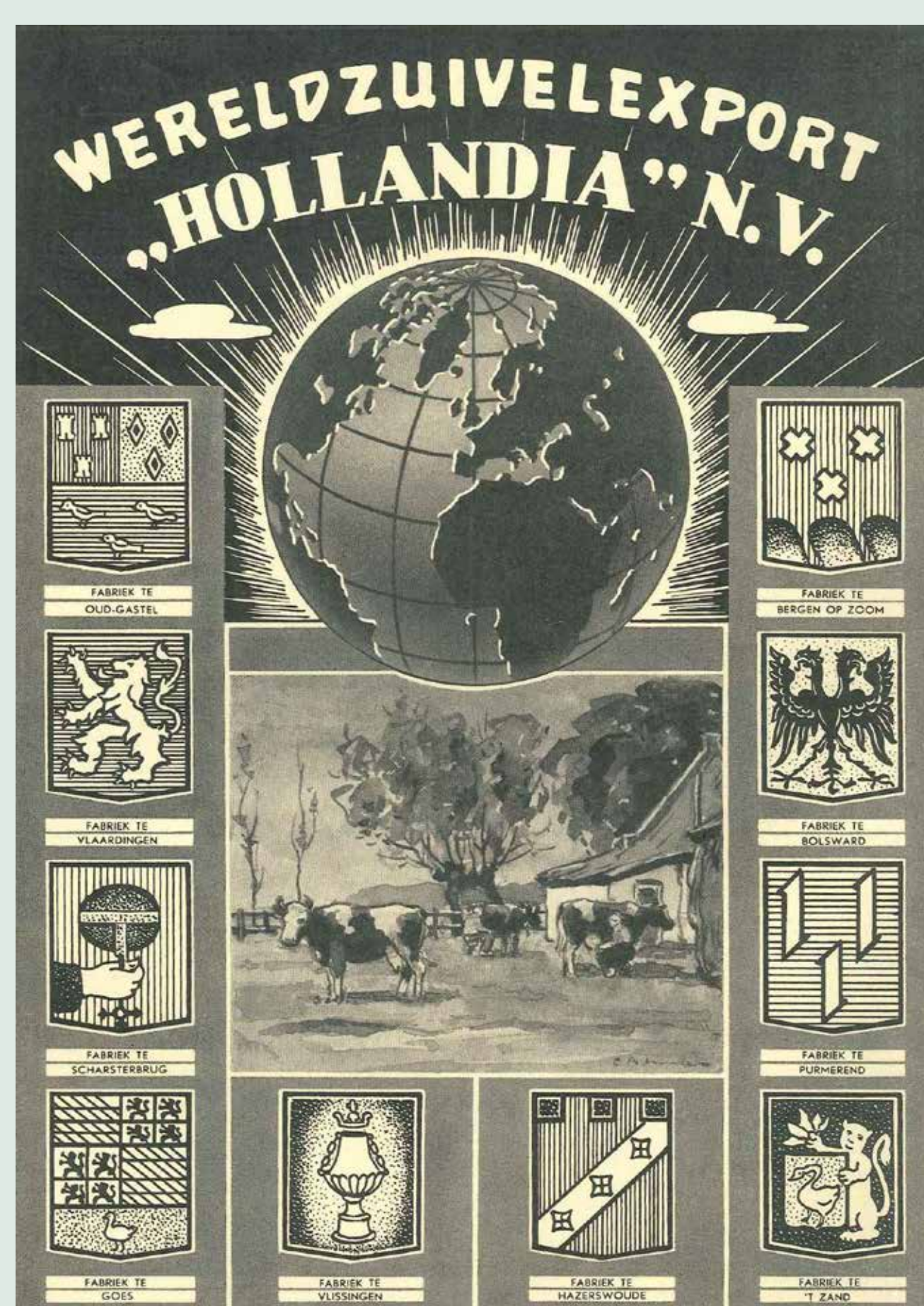


De bedrijfshal firma Spaarstroom, 1955.



Nieuwe hallen in aanbouw, met links de hal van firma W. Schipper en Zn, met daarnaast de 'nissenhut' van de AMZ, met achteraan de Pasteurstraat, ca. 1953.

>>
De Vlaardingse melkfabrikant Hollandia heeft diverse fabrieken in het land, folder Hollandia, ca. 1955.



Een stoomloc rijdt tussen de moderne bedrijven: een dagelijks contrast bij de ritten van de Stoomtrein Goes-Borsele, hier in 1980.



Bouwrijp maken Poel-II, 1985.



Verdeelstation voor elektriciteit aan de Repelweg, 1984.



Letterlijk pionieren in De Poel: Albert Plesmanweg in 1983 met de loods van EB Motoren.



Schaalvergroting in de bedrijfshallen, De Poel in 1995.