De Ramp in de gemeente Wolphaartsdijk

Op zaterdagmiddag 31 januari 1953 staan veel mensen in Zeeland nog even op dijken en haventjes te kijken naar het hoge water, te genieten van het natuurgeweld. Een storm zorgt voor een veel hogere vloed dan normaal. Heel weinig mensen kijken vooruit, naar de volgende vloed. Dan zal het springtij zijn, wat soms extreem hoog water betekent. Gecombineerd met een naar het noordwesten draaiende storm die blijft waaien, belooft dat weinig goeds. Dat bij het volgende eb het water nauwelijks valt, zorgt nauwelijks voor ongerustheid. Die avond en nacht komt er een enorme berg water op de kusten van de Noordzee af, water dat in de zeegaten wordt opgestuwd. Maatregelen worden vrijwel nergens getroffen.

Ook niet in Wolphaartsdijk. Op zaterdagmiddag vaart de commissaris van de koningin met de veerboot over de Zandkreek naar Noord-Beveland, samen met de gemeentesecretaris en de wethouders van Wolphaartsdijk. Ze gaan naar het feestje van de gemeente Kortgene om het nieuwe gemeentehuis in te huldigen. De bestuurders van Wolphaartsdijk zullen pas vele uren later kans zien om terug thuis te komen, waar hun huizen dan al zijn ondergelopen. De burgemeester gaat niet mee, maar blijft thuis, in zijn boerderij in de Zuidvlietpolder. Hij slaapt door de gebeurtenissen van die nacht heen, en ontwaakt pas als zijn huis en polder samen met een groot deel van de gemeente onder water staat. De schaarse telefoons zijn dan al uitgevallen. Nergens kunnen mensen worden gewaarschuwd. Om half vier ’s nachts breekt namelijk de dijk van de Oud-Wolphaartsdijkpolder bij de Schelphoek door. Over een lengte van zo’n 500 meter slaat de bovenzijde van de dijk tot aan de steenglooiing weg. Ook de dijk van de Westkerkepolder raakt beschadigd, tevens die van de Zuidvlietpolder. Duikers in binnendijken zijn niet meer dicht te krijgen, waardoor het water zich verder kan verspreiden. In de dorpen Wolphaartsdijk en Oud-Sabbinge komt het water als een dief in de nacht, in die loeiende storm. Pas als het zoute water al door de straten spoelt, luidt in Wolphaartsdijk een kerkklok om alarm te slaan. In en rond het dorp verdrinken kort daarop twaalf personen. Jonge en oude mensen. Verrast in hun slaap of omdat hun huis instort. Twaalf persoonlijke drama’s, zoals er in het Rampgebied in Nederland honderden gebeuren. De slachtoffers zijn twee alleenwonende mannen, een oude man op zijn ziekbed en zijn vrouw die al jaren voor hem zorgt, een weduwe met haar dochter, een andere, alleenwonende weduwe, een baby in de wieg. Het gezin Kloosterman uit de Molenweg, vader, moeder en een dochter, ontvluchten hun huis, maar verdrinken onderweg naar een veilige dijk. Het lijk van die dochter wordt pas veertien dagen later gevonden. Stel je voor: verdrinken in je eigen huis of als je op de vlucht bent voor het water.

Veel inwoners van Wolphaartsdijk bereiken gelukkig wel veilig de Noorddijk, en ook de mensen uit Oud-Sabbinge kunnen zich in veiligheid brengen. Anderen moeten op de zolders of daken van hun huizen urenlang, en soms meer dan een dag, op redding wachten. Van sommige huizen slaan voor- of achtergevels weg. Als je in een dergelijk huis zit, voel je dit onder je bewegen door de kracht van het water. In die huizen beleven de bewoners zenuwslopende uren, omdat ze verwachten dat hun laatste uur geslagen heeft. Boven de storm uit is hulpgeroep te horen. Bij boerderijen schreeuwen de beesten in doodsnood in de stallen. Als het zondagmorgen licht begint te worden, is de omvang van de Ramp nog maar moeilijk in te schatten. In Wolphaartsdijk komt de hulpverlening maar moeizaam op gang, zo zonder het gemeentebestuur. Met veel moeite slaagt burgemeester Van Oeveren er die ochtend in om naar de Noorddijk te komen. Al vroeg haasten mannen uit ’s-Heer Arendskerke zich naar Wolphaartsdijk, met een roeiboot die ze vermoedelijk op een vrachtauto meenemen. Vier vrijwilligers van de brandweer uit Oostkapelle komen ook naar het dorp, en ook zij brengen een roeiboot mee, de ‘Eetje’. Met deze bootjes kunnen de eerste mensen van de daken in veiligheid worden gebracht. Dat lukt soms maar half. De familie De Regt uit de Molenweg zit in een huis dat op instorten staat. Een reddingsboot laadt deze mensen in, maar kan door de felle stroming niet bij de Noorddijk komen. De drie roeiers in de boot hebben hun handen tot bloedens toe aan de boot opengehaald, en kunnen daarom minder goed roeien. De boot drijft af naar een ander, steviger huis in de Molenweg. Hier vindt de familie voorlopig onderdak. Een half uur na hun redding stort hun eigen huis in. Pas de volgende dag wordt de familie in veiligheid gebracht.

Van begin af aan zijn de brandweermannen van het dorp in de weer om te helpen. Het treft dat ze splinternieuwe uniformen hebben. De meeste brandweerlieden van de dorpsbrandweer zijn de eerste weken na de Ramp dag en nacht in touw. Hun pakken slijten zo hard door het zoute water, dat ze nadien moeten worden vervangen. Behalve uit Oostkapelle is een clubje brandweermannen uit Arnemuiden inmiddels gearriveerd. De bewoners van Wolphaartsdijk en Oud-Sabbinge die zich op de Noorddijk of de Oudelandsedijk in veiligheid hebben gebracht, worden die zondag of maandag geëvacueerd naar Goes. Dit gaat met paard en wagen, vrachtauto of bus. In het Schuttershof en de Prins van Oranje worden ze opgevangen. Het regionale Rode Kruis heeft hier de leiding en deelt eten en kleren uit. Het zijn emotionele taferelen als mensen van hetzelfde dorp elkaar weer zien, wetend dat er dorpsgenoten vermist of verdronken zijn. Vanuit deze opvang begeleidt het Rode Kruis de mensen naar gastgezinnen in de stad of in Bevelandse dorpen. Het aantal evacuées uit Wolphaartsdijk bedraagt 2.000 personen.

Ondertussen dreigt die zondag de Ramp nog grotere afmetingen te krijgen. ’s Middags rond 16.00 uur is het opnieuw een extreem hoge vloed, die de mensen die nog op daken en zolders op redding wachten, bedreigt. Door het water verzwakte huizen kunnen alsnog instorten en veel binnendijken staan op doorbreken. Zeedijken die de nacht van de Ramp kantje boord hebben doorstaan, zouden bij de nieuwe vloed alsnog kunnen breken. Het hoofd van de Heidemaatschappij van het kantoor Goes trommelt zondagmorgen zijn medewerkers op. Hij stuurt ze langs de kerken van Goes en de omliggende dorpen. Dominees en pastoors moeten zoveel mogelijk mannen naar de bedreigde dijken sturen om zandzakken te vullen. Dit spitwerk is dringender dan in de kerk zitten. Zo zijn er later die ochtend bijvoorbeeld aan de zeedijk bij Kattendijke mannen in hun zondagse goed zand aan het scheppen. De actie is een succes. Er vallen die middag geen nieuwe gaten in de dijken.

Zo wordt het maandag 2 februari. Er komen meer boten voor hulp in de Wolphaartsdijkse polders beschikbaar, zoals een motorvlet van de YE.75 ‘Flevo’ van Bom-Christiaanse uit Yerseke. Die is de hele dag in actie. Jac. van Zee uit Goes bemiddelt om meer boten naar Wolphaartsdijk te krijgen. Hij tikt ook een walkie-talkie, een primitief soort legertelefoon, op de kop voor het dorp, ideaal omdat gewone telefoons niet meer werken. De laatste mensen die nog op zolders en daken zitten, kunnen nu worden gered. Naast de brandweer van Wolphaartsdijk, politie en hulp-politie blijven meer mannen uit het dorp die eerste dagen bezig met hulpverlening. In een woonhuisje op de Noorddijk wordt een noodraadhuis ingericht. Een tijdelijke secretarie wordt in een woonwagen gevestigd. Onverwachts brengt prinses Wilhelmina die maandag een bezoek aan Wolphaartsdijk. Op 12 februari bezoekt prins Bernhard het dorp, waar hij met laag water achter het stuur van een jeep doorheen rijdt.

Een groep militairen van het 332e bataljon infanterie uit Oirschot, in aantal variërend van 60 tot 90 man, meldt zich ook die eerste week. Ondertussen is in een noodlokaal aan de rand van het overstroomde dorp een groep hulpverleners uit Zeist begonnen met het uitdelen van eten en drinken aan de reddingswerkers. Alle kosten hiervoor komen voor rekening van de inwoners van Zeist. Medewerkers van de afdeling Gemeentewerken uit Goes draaien in Wolphaartsdijk ongeveer 600 uur mee. Velen werken hun vrije dagen gewoon door. Met elkaar lappen ze geld voor nieuwe vloerbedekking voor hun collega Tramper uit Wolphaartsdijk. Die eerste week biedt ook een groep padvinders van 35 man zijn diensten aan. Aan de dijken en in de polders spoelt een enorme berg rommel aan van rottende uien, balen stro, wrakhout en dode beesten. Ook kunnen er lijken van verdronken mensen tussen liggen. Wordt zo’n stoffelijk overschot gevonden, dan moet daar meteen een foto van worden gemaakt. Dat vergemakkelijkt later de identificatie van het slachtoffer, is de gedachte. Desondanks worden her en der veel slachtoffers van de Ramp naamloos begraven. Nog steeds, ook in 2023, vindt DNA-onderzoek plaats om anonieme slachtoffers een naam te geven. Dit is een vorm van eerbetoon, en is ook heel belangrijk voor de families van de slachtoffers.

Al snel moet bewaking worden ingesteld, ook in Wolphaartsdijk. Hier en daar vinden in het Rampgebied plunderingen plaats, waarop strenge straffen komen te staan. Blootgespoelde kabels en leidingen moeten ook worden bewaakt. Op 12 februari roept de gemeente Wolphaartsdijk alle mannen tussen 16 en 65 jaar van hun evacuatieadressen terug naar hun dorp. Een radiowagen van de Goese firma Van den Broek rijdt met dit bericht door de drooggebleven dorpen. ‘Schop en eten meebrengen’, klinkt het. Eerst moeten de mannen een toegangsbewijs halen en dan kunnen ze aan de dijk bij de Schelphoek en aan de binnendijken gaan werken. Op 16 februari staat er namelijk weer een springvloed in de almanakken, wat de spanning doet toenemen. Er gebeurt gelukkig niets, er is geen storm. Ondertussen mogen er alleen kleine spullen uit de huizen worden gehaald, als het laag water is. Meubels afvoeren met vrachtauto’s of paard en wagen mag niet, omdat de straten overal verzakt zijn. Daarop valt niet te rijden met zwaar verkeer. Verdronken huisdieren zoals katten, kippen en honden moeten op de stoepen worden gelegd, zodat die in één keer afgevoerd kunnen worden. Verwilderde zwerfkatten vormen nog wekenlang een probleem overal in het Rampgebied. Op die 12de februari krijgen in de gemeente Wolphaartsdijk alleen vrouwen toegang tot hun huizen, geen mannen. Die moeten aan de dijken werken. ’s Avonds moet iedereen vóór 18.00 uur uit het dorp weg zijn, omdat er een avondklok van kracht is.

Na het provisorisch herstel van de dijken lopen de polders door de duikers en gemalen steeds verder leeg. Met behulp van smalspoor en kiepkarren komt het herstelwerk op gang. Een grote groep doopsgezinde jongeren, uit binnen- en buitenland (van The Mennonite Voluntary Service), helpt bij het slikvrij maken van de huizen. Ook meisjesgroepen uit Oostburg komen meehelpen. Eind februari mogen mensen op eigen risico mondjesmaat terugkeren, en vanaf 11 maart kan iedereen weer naar huis. In elk huis is het een ravage van jewelste. De vloerkleden hangen over tuinhekjes te drogen. Om het huishouden op gang te krijgen, deelt de provincie ‘kampeeruitrustingen’ uit. Zes huizen zijn ingestort, en twaalf moeten worden afgebroken. Met nieuwe sirenes kan vanaf maart worden gewaarschuwd voor een dreigende nieuwe doorbraak van de dijk bij de Schelphoek. Gaat de sirene twee keer kort na elkaar, dan moet iedereen naar de dichtstbij gelegen hoge woning vluchten. De vrees voor nieuwe overstromingen blijft voorlopig groot.

Inmiddels trekt een heuse ‘adoptie-golf’ door het land. Veel gemeenten adopteren getroffen gemeenten. Wolphaartsdijk krijgt hulp van de gemeenten Harlingen, Smallingerland (Drachten) en Gaasterland (Balk). Die laatste gemeente levert nieuw vee aan getroffen Wolphaartsdijkse landbouwers: ‘boeren aan boeren’ is het motto. In de Ramp gaan in Wolphaartsdijk zeven paarden, 180 runderen en 115 varkens verloren. Smallingerland levert om te beginnen 24 nieuwe koeien, compleet met oormerk. Een nieuwe straat in Wolphaartsdijk, aangelegd na de Ramp, gaat uit dankbaarheid Friesestraat heten. De contacten met de Friese gemeenten blijven warm. De verloren gegane inboedels van het bejaardenhuis Zorgvliet en de drie scholen worden deels door de Friezen vernieuwd. Vrouwen uit Smallingerland breien moffen en sokken. Groepjes van zes Harlingse schoolkinderen vullen elk één etui voor een Wolphaartsdijks schoolkind. De Ambachtschool uit Harlingen timmert naaikistjes met de gemeentewapens van Harlingen en Wolphaartsdijk op het deksel. Gevuld en wel worden ze aan de huisvrouwen van Wolphaartsdijk uitgedeeld. Een aantal van 335 schoolkinderen uit Wolphaartsdijk ontvangt speelgoed en snoep uit het buitenland. Ze worden ook op een filmvoorstelling getrakteerd in juli 1953. De Friese gemeenten steken bovendien geld in een op te richten Groene Kruisgebouwtje, waarvoor ook een gift van een Zwitserse radio-omroep wordt gebruikt. Elk van deze drie Friese gemeenten ontvangt van de gemeente Wolphaartsdijk een beschilderd gedenkbord, ontworpen door architectenbureau Rothuizen en ’t Hooft. Onder een gedicht staan de vier wapens van de Friese gemeenten en Wolphaartsdijk, en tevens het Zeeuwse wapen. Over en weer bezoeken de gemeentebesturen elkaar. Onverwachtse financiële ondersteuning komt nog van de Belgische gemeente Schaarbeek en twee Amerikaanse vestigingen van ‘The Holland Flood Relief’. De Zweedse organisatie voor kinderzorg ‘Rädda Barnen’ ( letterlijk: red de kinderen) betaalt ook mee aan de kosten voor de inrichting van de kleuterschool.

Op het gedenkbord staan enkele regels uit de ‘ballade van de Watersnood’ van de dichter Johan Weremeus Buning:

Nooit zijt gij beter, Nederland

Dan als de dijken staan op breken

Als er naar hulp wordt uitgekeken

Uit eigen en uit hemelsch land.

Het zijn toepasselijke woorden, waarmee de gemeente Wolphaartsdijk de drie Friese gemeenten bedankt. Het herstel van de schade van de Watersnoodramp zal nog enkele jaren duren, de verwerking van het leed over de slachtoffers vergt nog vele jaren meer. Een triest ongeval met een zandtreintje op de zeedijk in de buurt van Wolphaartsdijk levert in september 1953 feitelijk nog een slachtoffer van de Ramp op. Een medewerker van de Grontmij, de 23jarige Johannes Hendrikus Christ, grondwerker uit Nijmegen, valt uit de locomotief en overleeft dit niet.

Bronnen: archief gem. Wolphaartsdijk, inv.nrs. 2067, 2068.

Kees Slager, De Ramp. Een reconstructie. Goes 1992.

Krantenbankzeeland.nl

Website Gemeentearchief Goes: M.J. de Regt. *Wie in de schuilplaats des Allerhoogsten is gezeten…. Herinneringen aan de Watersnoodramp 1953.* Goes 2008.